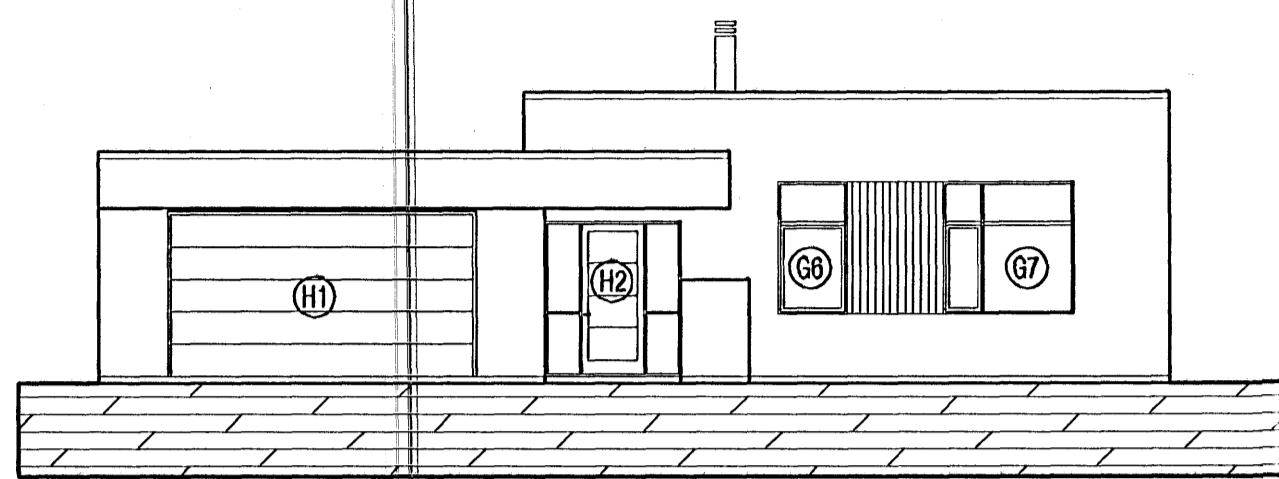
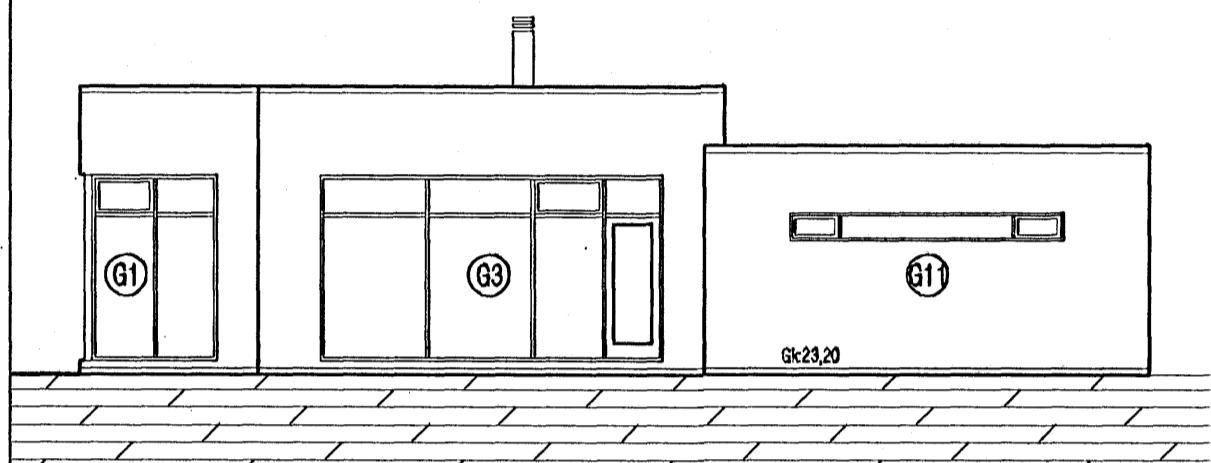


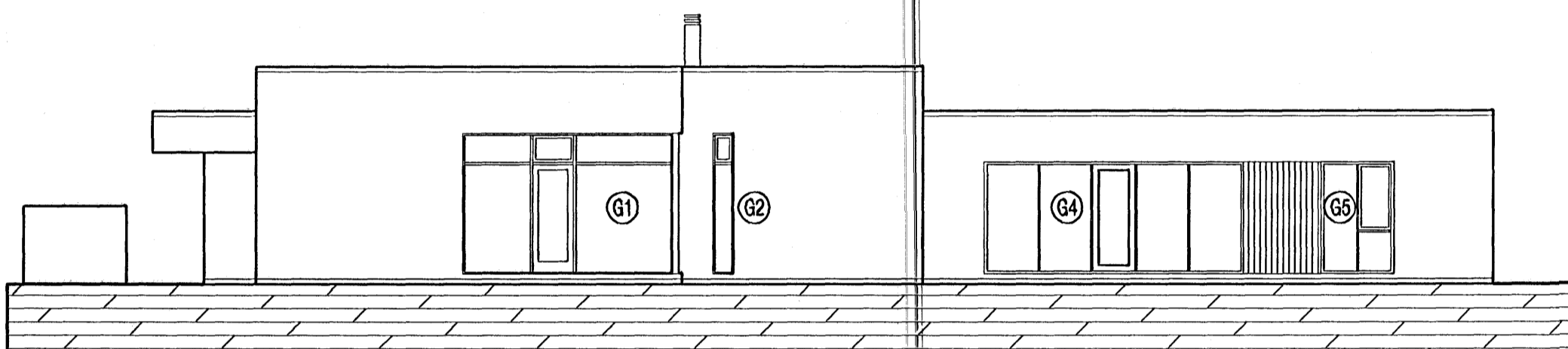
ÚTLIT AUSTUR



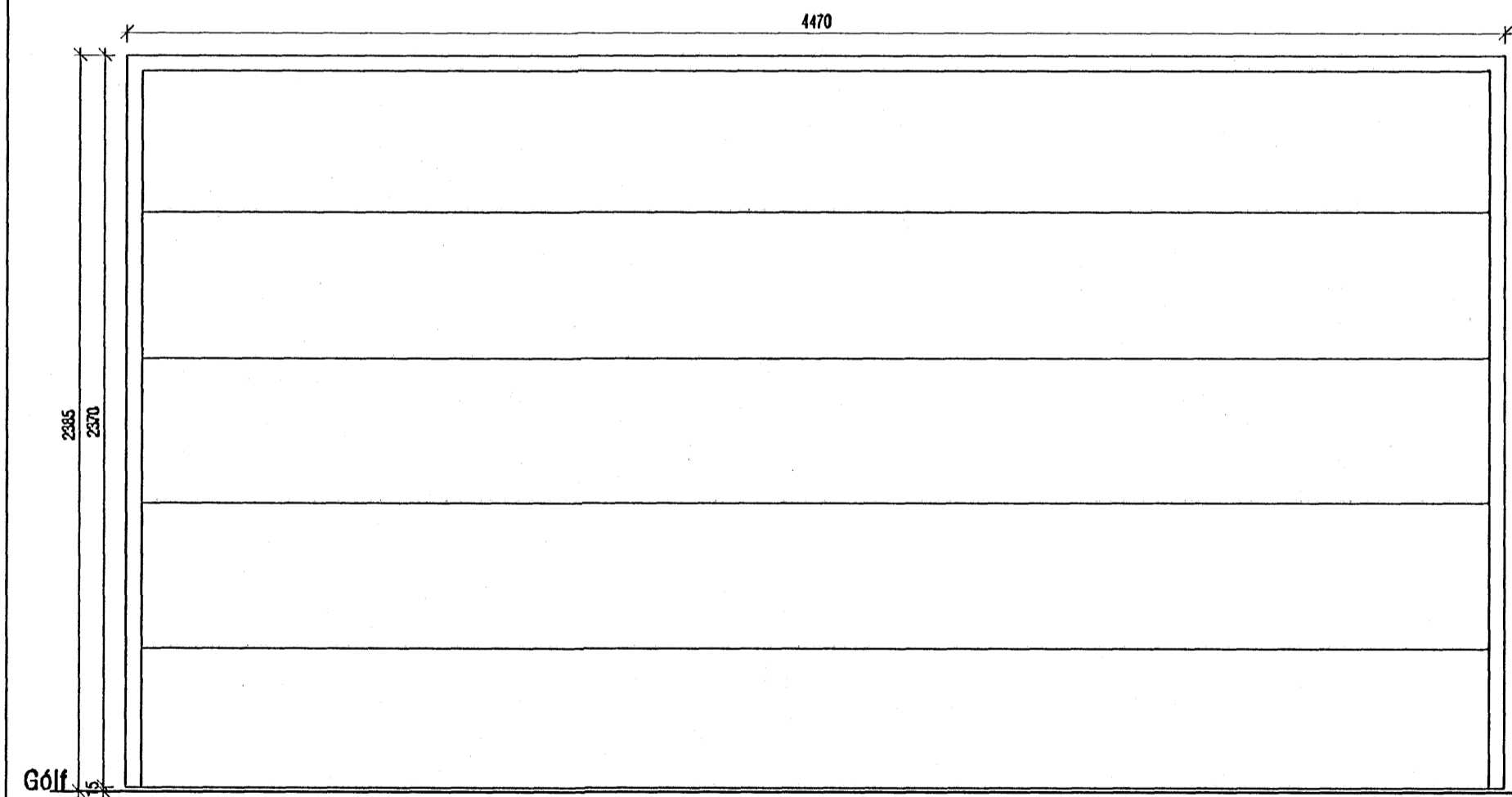
ÚTLIT NORÐUR



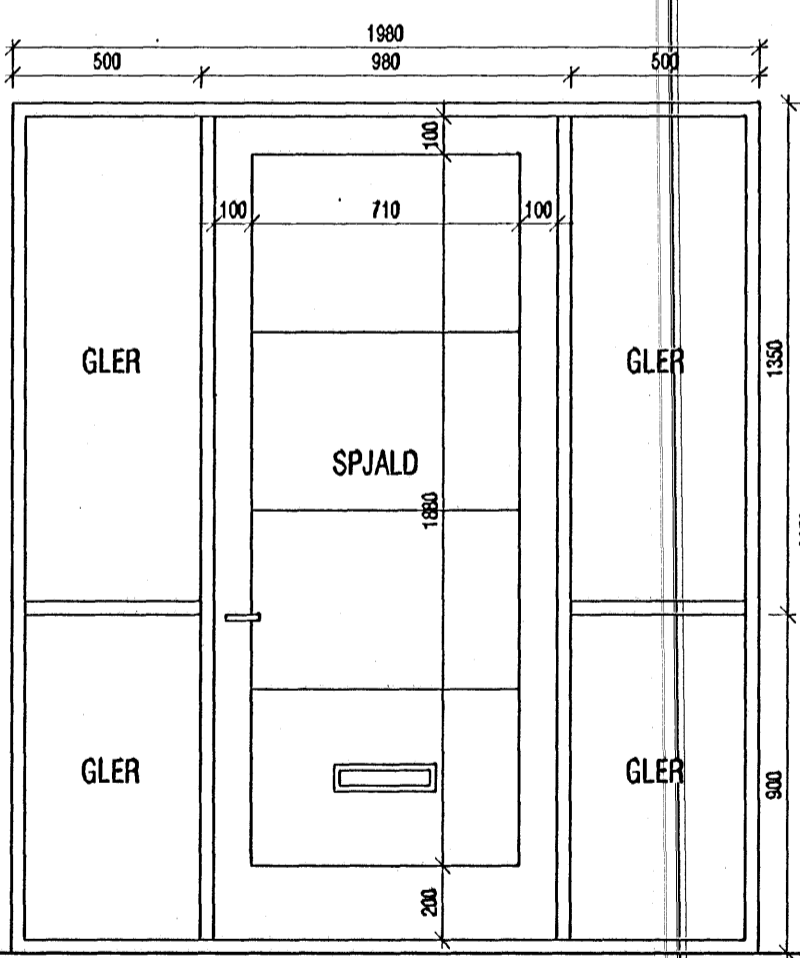
ÚTLIT SUÐUR



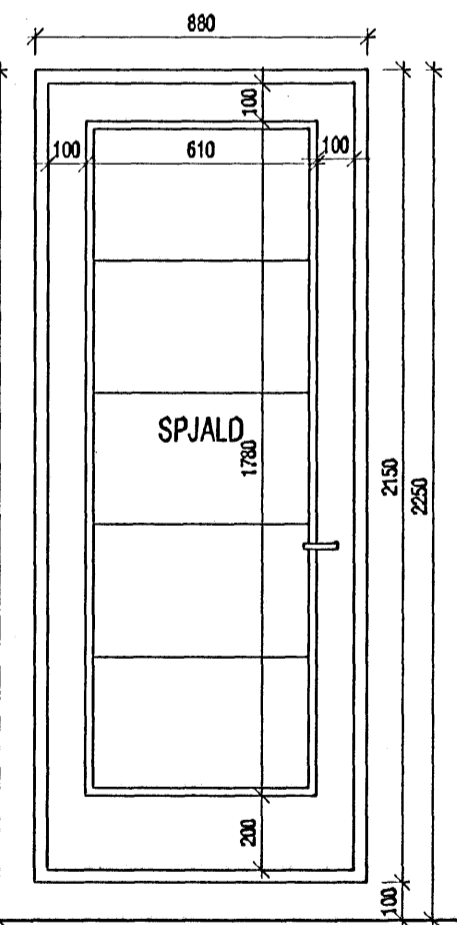
ÚTLIT VESTUR



H1
1 STK



H2
1 STK
OPNUN VINSTRI INN



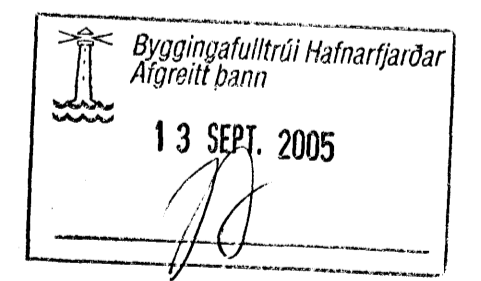
H3
1 STK
OPNUN VINSTRI ÚT

SKÝRINGAR:

Glugga- og hurðakarmar aðrar en bílskúrshurð eru málsettir miðað við að þeir séu steypdir í móttín.

Bílskúrshurð er málsett miðað við að hún sé sett í eftir á. Utanmál á ramma er 30 mm (2x15) minna en gatmál. Mál takist á staðnum áður en smíði hefst.

Burðargeta glugga skal vera í samræmi við 128 gr. Byggingarreglugerðar, það er að segja hámarks svlgun sé minni en L/300 þó aldrei meiri en 8 mm. Mesti vindþrýstingur á glugga er qv x 1,0 og mesta sog á glugga er qv x 1,1. Grunnigildi vindálags qv er uppgæfið á teikningu B-01.



VEKTOR
-hönnun og ráðgjöf-
Nýbýlavegi 8, 200 Kópavogi.

Teikn. nr. _____ Tilvísun á teikningu _____
Samþykkt _____

Ríkhartur Oddsson
byggingafræðingur
Kt. 270281-5159
símt. 554-6650 féc. 554-6689.

Br. _____ Dags. _____

FLÉTTUVELLIR 51, HAFNARFIRÐI
HURÐATEIKNING OG
YFIRLITSMYND GLUGGA OG HURÐA

Hannað Jón H. Hlökkversson | Teiknað SM
Dagsetning 08.09.05 | Verk nr. A-05-07-24 | Mælikvarði 1:20/1:100 | Teikn. nr. S-06