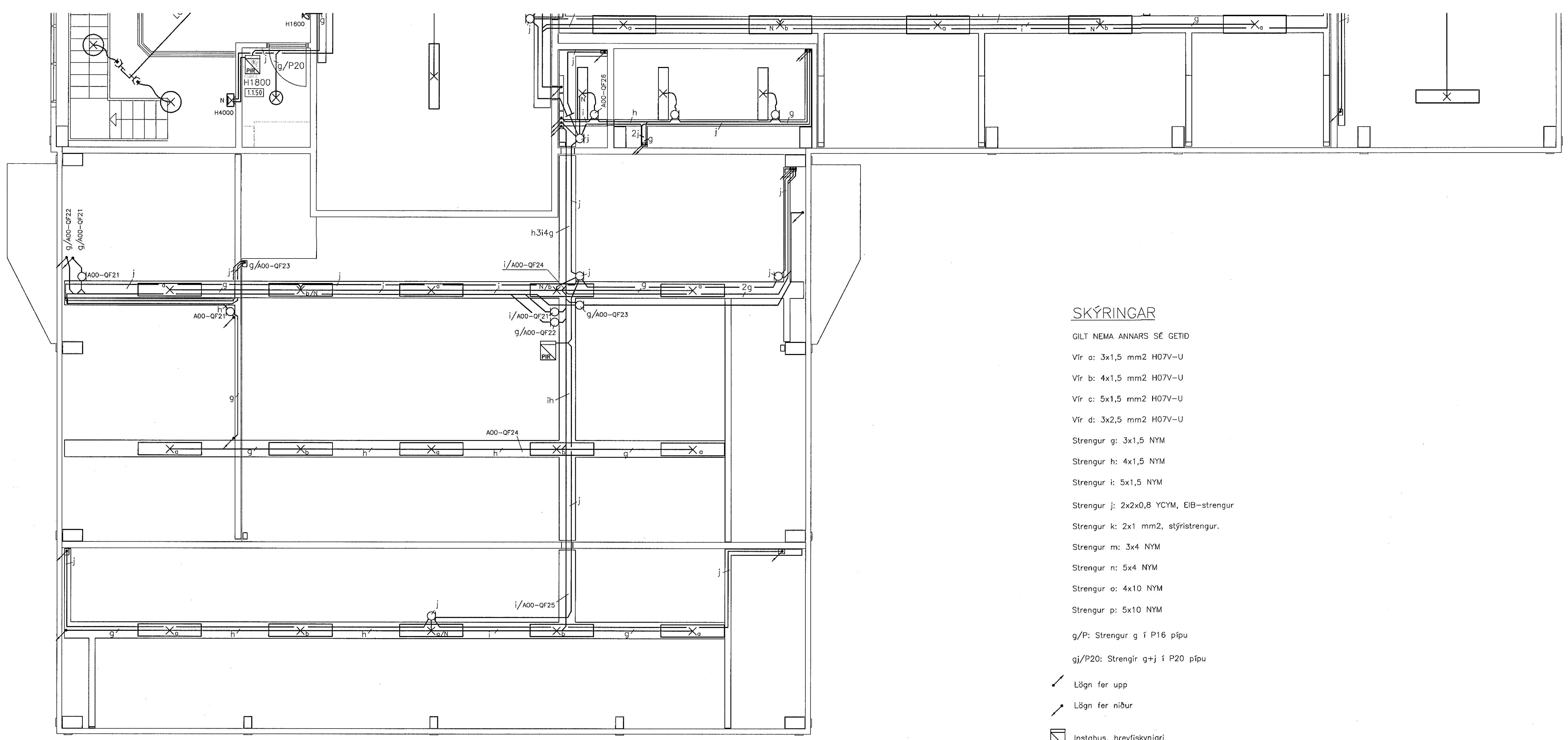


Bessa teikningu má hvorki fjálfalda né dreifa aðila án okkar samþykks. Brot á höfundarétti varða við lög.



**SKÝRINGAR**

GILT NEMA ANNARS SÉ GETID

Vír a: 3x1,5 mm<sup>2</sup> H07V-U

Vír b: 4x1,5 mm<sup>2</sup> H07V-U

Vír c: 5x1,5 mm<sup>2</sup> H07V-U

Vír d: 3x2,5 mm<sup>2</sup> H07V-U

Strengur g: 3x1,5 NYM

Strengur h: 4x1,5 NYM

Strengur i: 5x1,5 NYM

Strengur j: 2x2x0,8 YCYM, EIB-strengur

Strengur k: 2x1 mm<sup>2</sup>, stýristrengur.

Strengur m: 3x4 NYM

Strengur n: 5x4 NYM

Strengur o: 4x10 NYM

Strengur p: 5x10 NYM

g/P: Strengur g í P16 pípu

gj/P20: Strengir g+j í P20 pípu

- ↗ Lagn fer upp
- ↘ Lagn fer niður
- PIR Instabus, hreyfiskynjari
- ⊗ Instabus, rofastöð
- ⊗ Instabus, birtuskynjari
- ⊗ 1.1.22 Instabus, skynjari m.kennitölu

**VERKFRÆDISTOFA** JÓHANNS INDRIDASONAR EHF  
 CONSULTING ENGINEERS  
 SÍÐUMÓLI 1, 108 REYKJAVÍK, SÍMI (TEL) 568 7319, FAX 568 6887

<b>VOGABÆR – EYRARTRÖÐ 2a</b>			
H.ÓJS	RAFLÖGN	LÁGSPENNUKERFI	máf 01
T.ÓJS	LJÓSALÖGN, MILLIFLETIR		jáfr 01
D.MARS 00			
<i>Ólafur J. Sigurdsson</i>		MKV. 1:50	507308DN – 507308DM BL.08