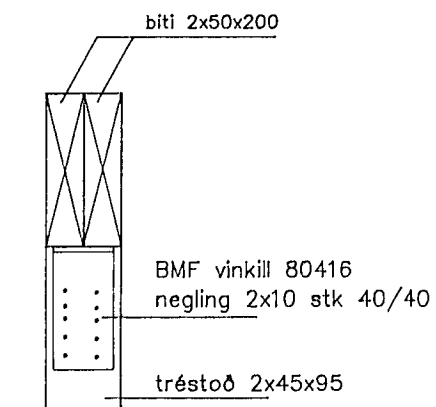
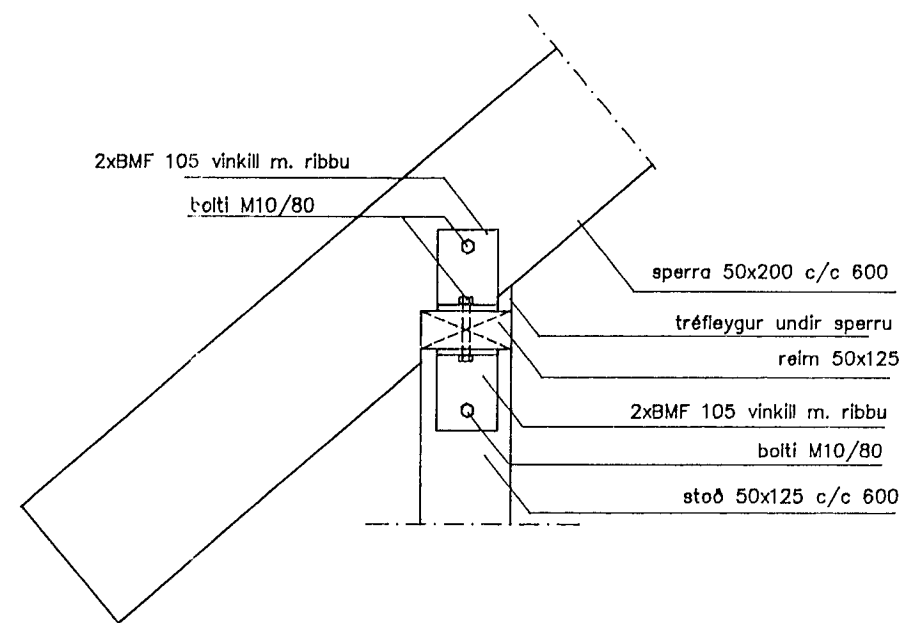


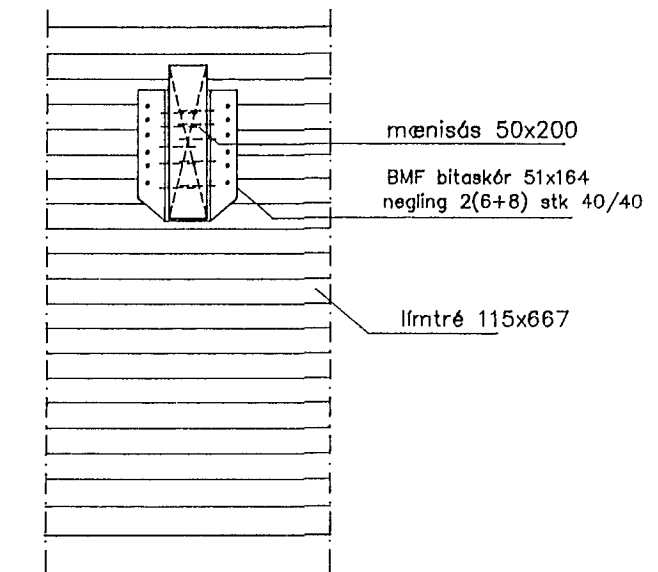
Snið 21-21
mkv. 1:10



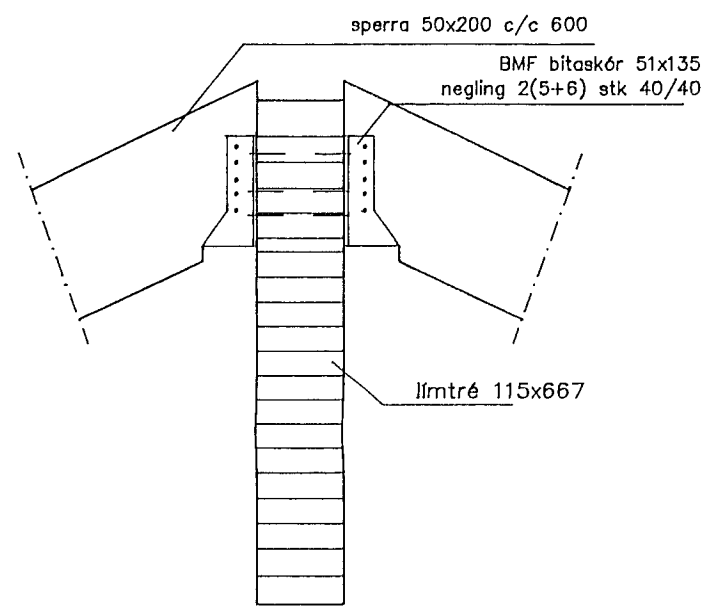
Snið 22-22
mkv. 1:10



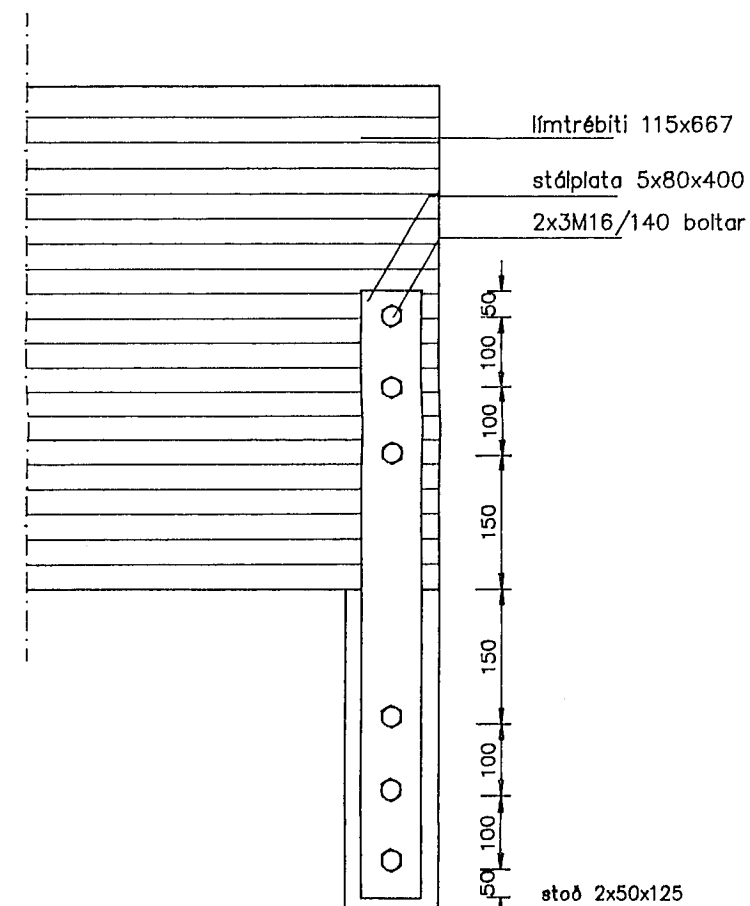
Snið 23-23
mkv. 1:10



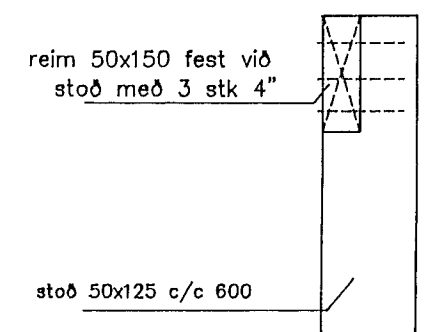
Snið 29-29
mkv. 1:10



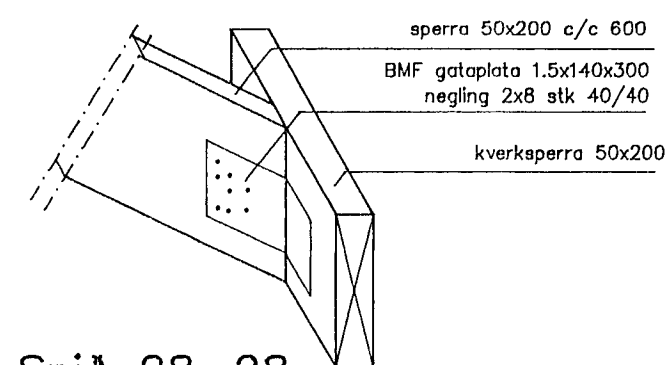
Snið 24-24
mkv. 1:10



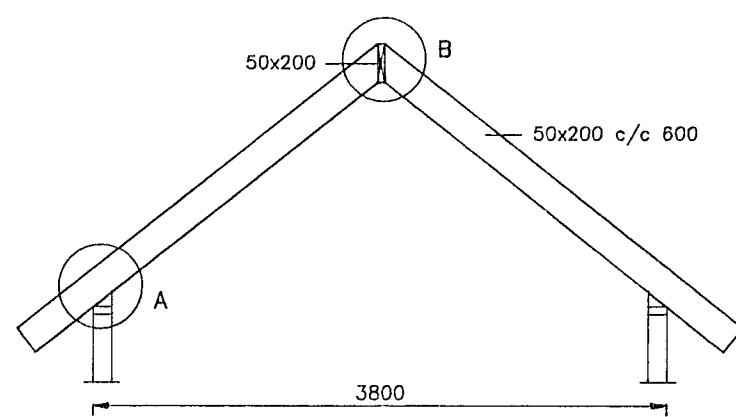
Snið 25-25
mkv. 1:10



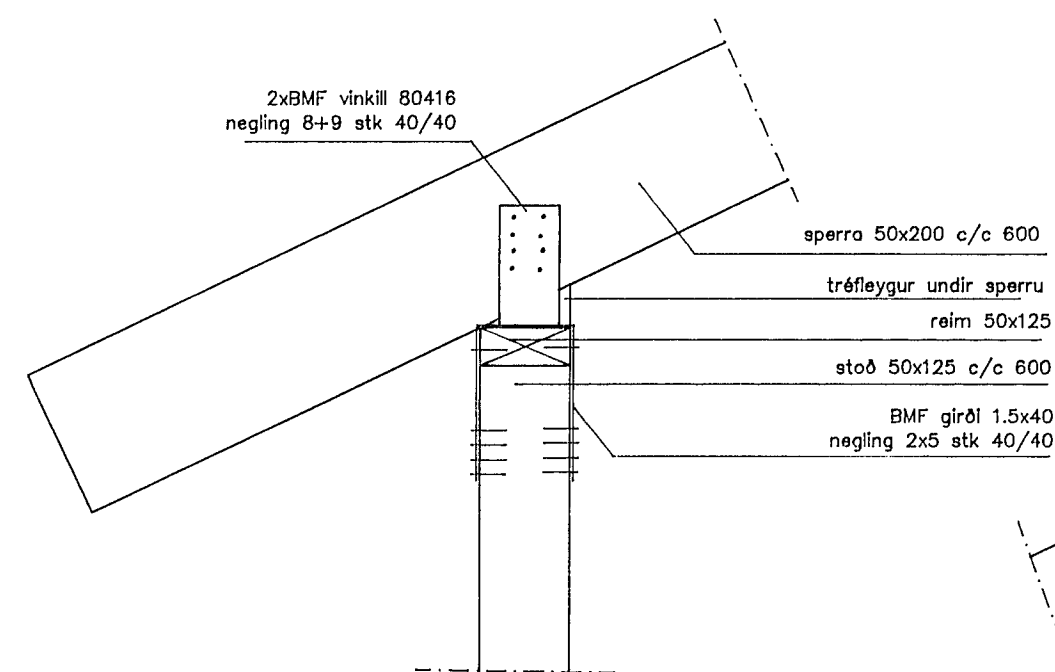
Snið 27-27
mkv. 1:10



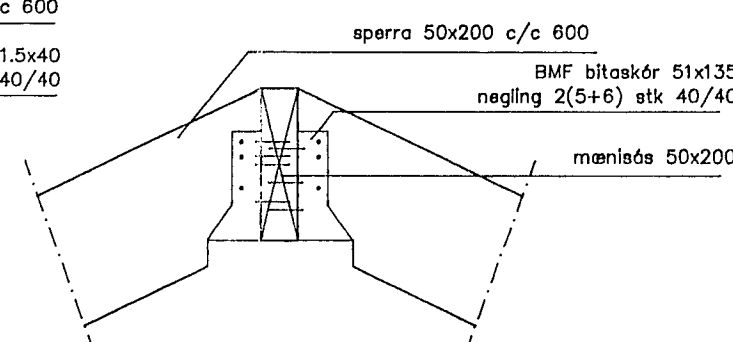
Snið 28-28
mkv. 1:10



Snið 26-26
mkv. 1:50



Sérmynd A
mkv. 1:10



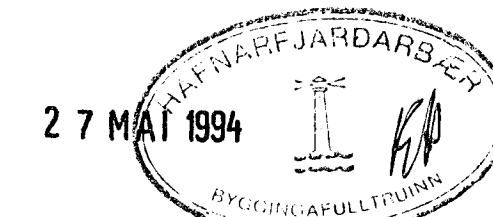
Sérmynd B
mkv. 1:10

Skýringar:

Í öllum úthöfn komi vindstíffingar úr 12 mm vatnspólum krossviði. Skulu þær koma báðum megin á hornin og ná a.m.k. yfir 2 stoðarbil.

Timbur skal uppfylla skilyrði K-18 eða sambærilegt. Allar festingar á timbri skulu vera galvaniseraðar. Þar sem timbur kemur upp að steypu skal setja eitt lag af þakpappa á milli.

Allur frágangur á yfirbyggingu skal vera í samræmi við teikningar arkitekts. Öll mál skal endurskoða á staðnum og samræma málum eldra húss. Staðsetning glugga og hurða skal vera í samræmi við teikningu arkitekts.



TEIKNISTOFAN TORGIÐ
RÁÐGJAF - HÖNNUN - EFTIRLIT
ARMÓLI 36, 108 REYKJAVÍK, Sími 91-888866, FAX 91-888878
Hortelmin Fréttisáfang, Magnús Þ. Guðmundsson, byggingateknifræðingur, Innviðasorkirkliki.

VERK:	Hellubraut 1, viðbygging Hafnarfirði
TEIKNING:	Snið í burðarvirki
TEIKN. NR.:	605
DAGS:	15.10.90.
BREYTT:	B
KVARDI:	1:10
VERK NR.:	90-803
HANNAÐ:	DF