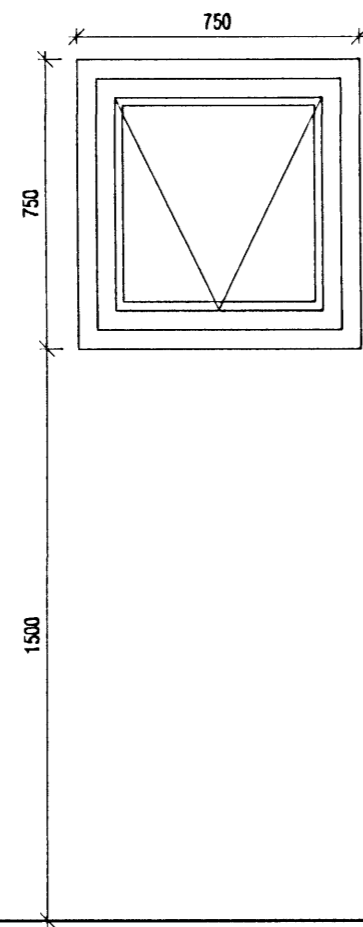
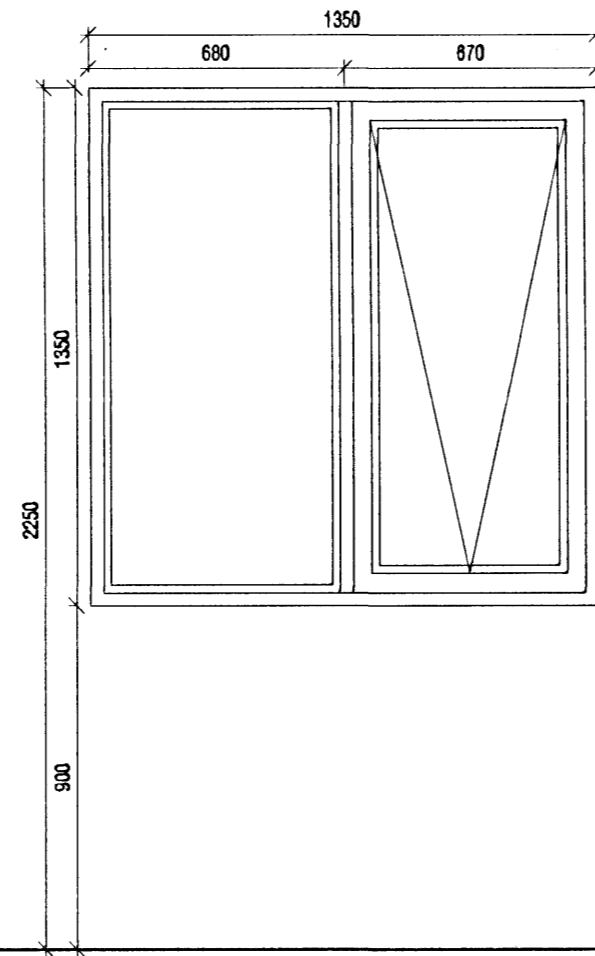


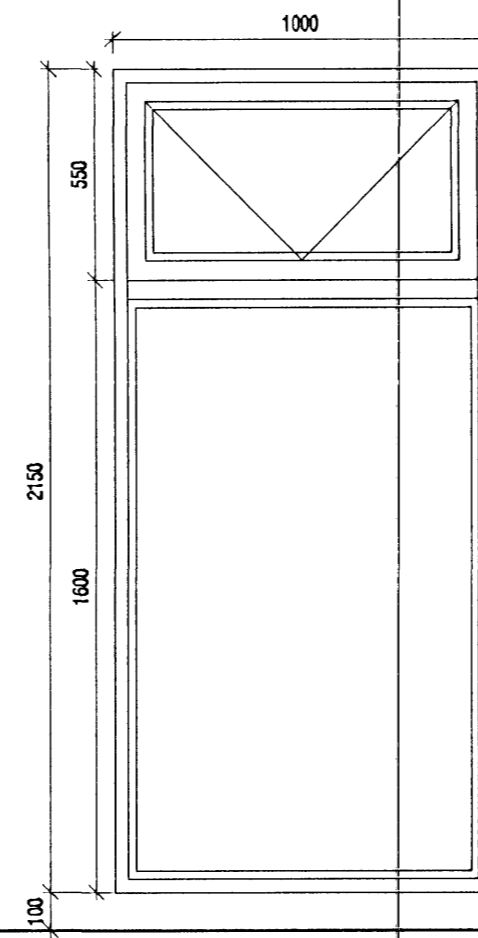
G1 1.STK



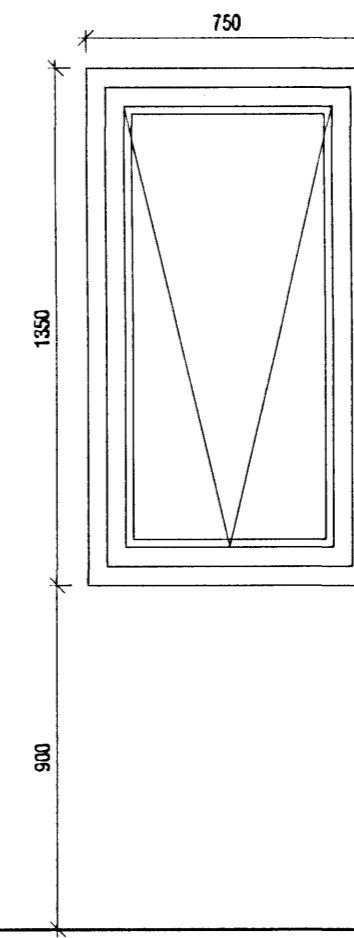
G2 4.STK
Þar af einn fastur í bílskúr



G4 3.STK



G5 1.STK

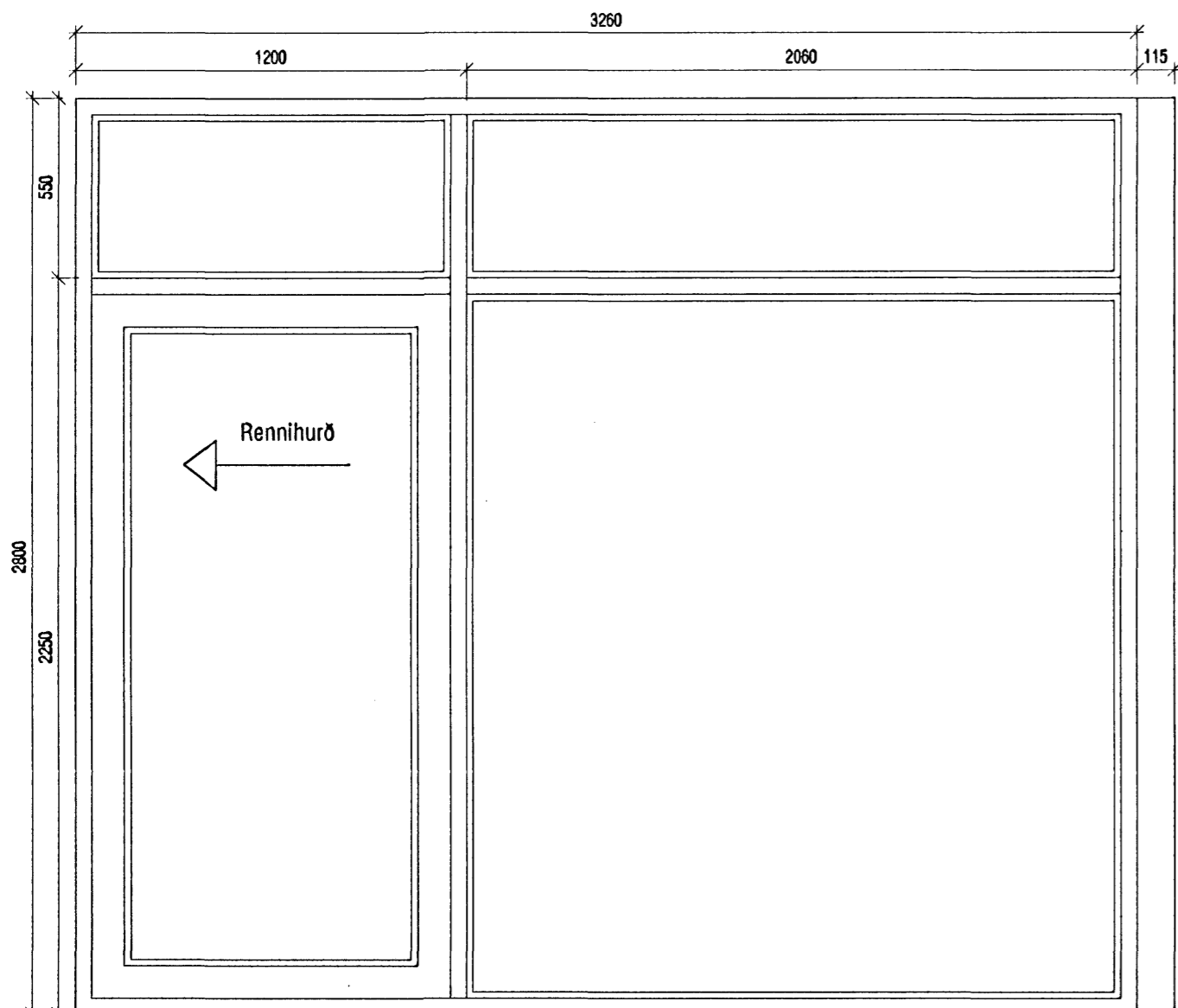


G6 1.STK

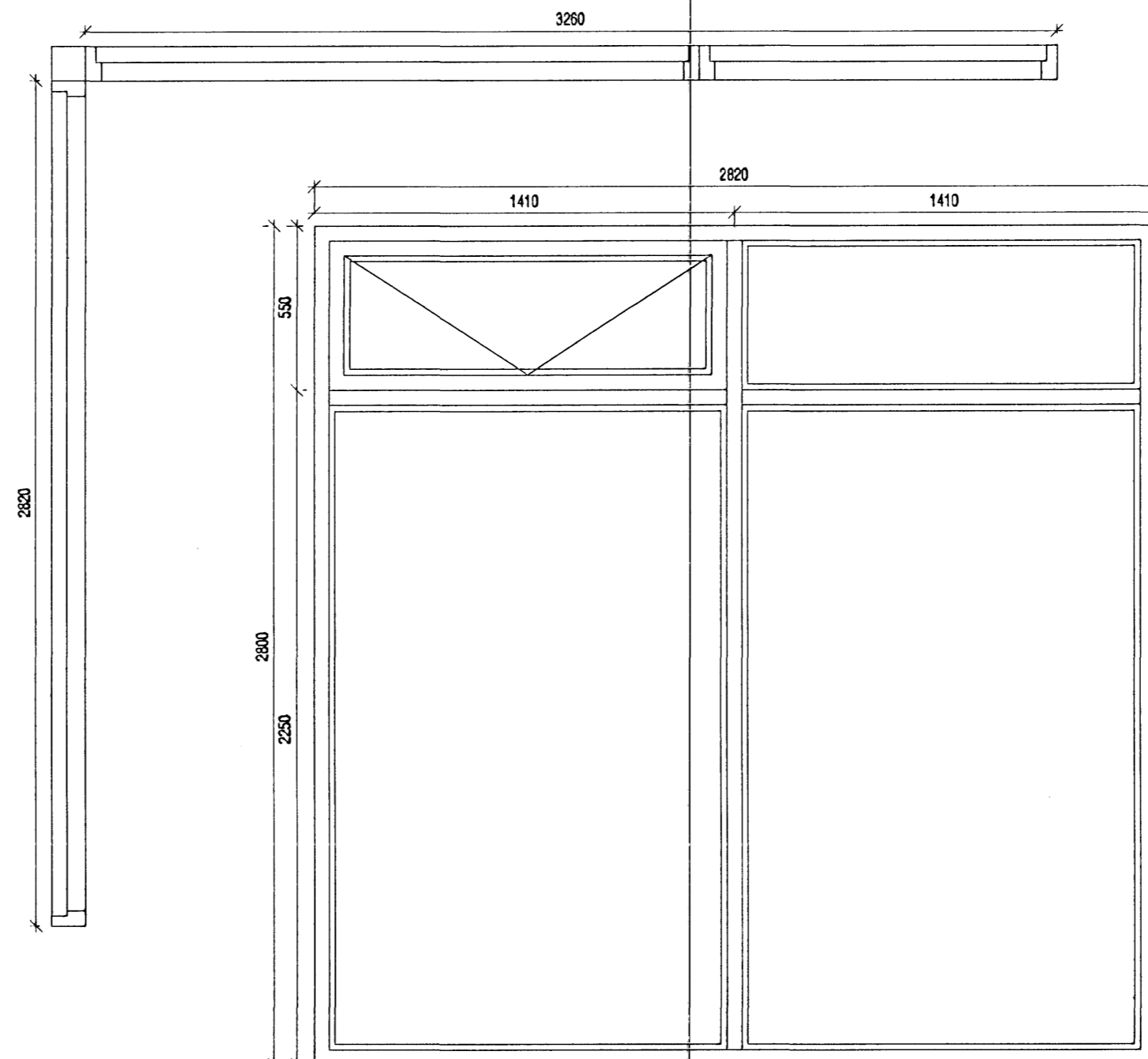
Allar málsetningar miðast við ísteypa glugga og svalahurðir.
Mál skulu takast á staðnum ef um eftirá ísetta glugga er að ræða áður en smíði hefst.

Aðalútihurð og bílskúrshurð eru málsettar miðað við að þær séu settar í eftirá. Þar er utarmál á ramma 30 mm (2x15) minna en gatmál. Mál takist á staðnum áður en smíði hefst.

Burðargeta glugga skal vera í samræmi við 128 gr. Byggingarreglugerðar, það er að segja hámarks svignun sé minni en L/300 þó aldrei meiri en 8 mm. Mesti vindþrýstingur á glugga er qv x 1,0 og mesta sog á glugga er qv x 1,1. Grunnildi vindálags qv er uppgæfið á teikningu B-01.



G3 1.STK hornluggi



Gólf

Byggingafultrúi Hafnarfjarðar
Atrétt þann
11. OKT. 2005

VEKTOR - hönnun og ráðgjöf - Nýbýlavegi 6, 200 Kópavogi.		Ríkarður Oddsson byggingafræðingur Íð. 270261-5159 sími: 554-0650 fax: 554-0689.	FLÉTTUVELLIR 47, HAFNARFIRÐI GLUGGA-OG HURÐATEIKNING	
Teikn. nr.	Tilvisun & teikningu	Br.	Daga.	Hannað
				Jón H. Hlökkversson
Samþykkt				Teiknað
				IKT
Dagsetning	Verk nr.	Mælikvarði	Teikn. nr.	
22.09.05	A-05-07-25	1:20	S-05	