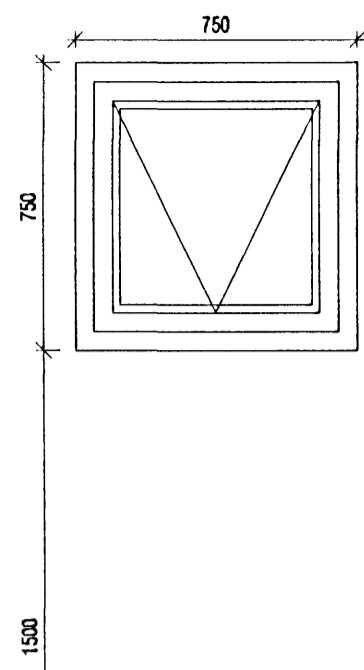
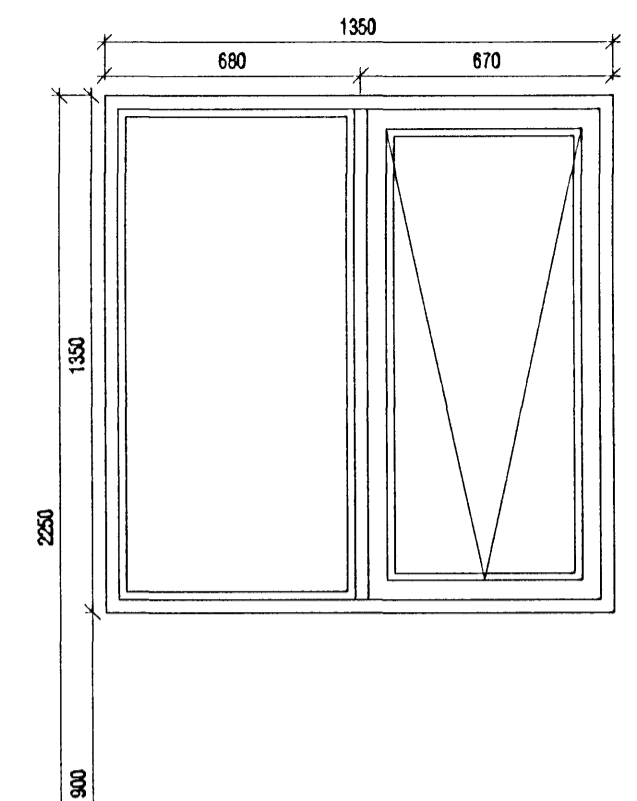


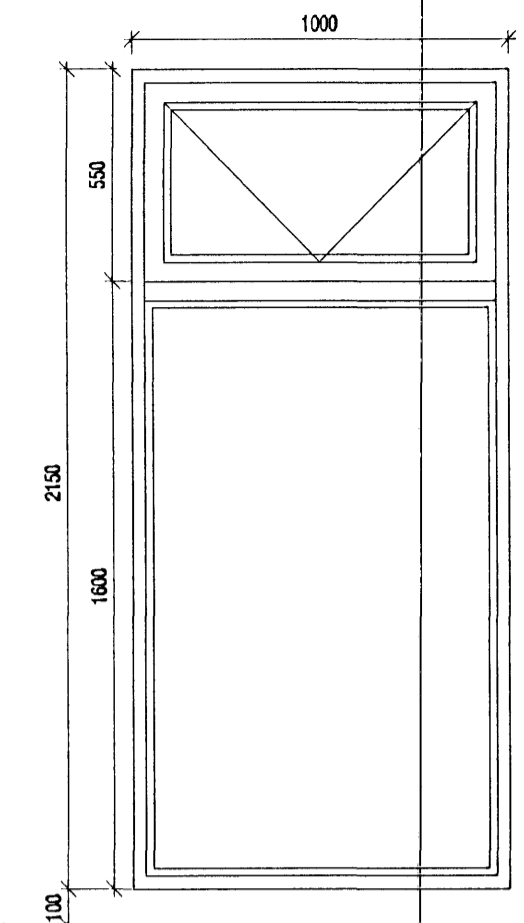
G1 1.STK



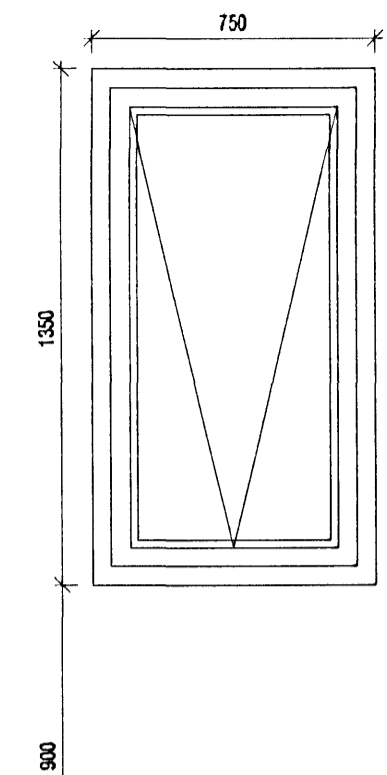
G2 4.STK  
Þar af einn fastur í bílskúr



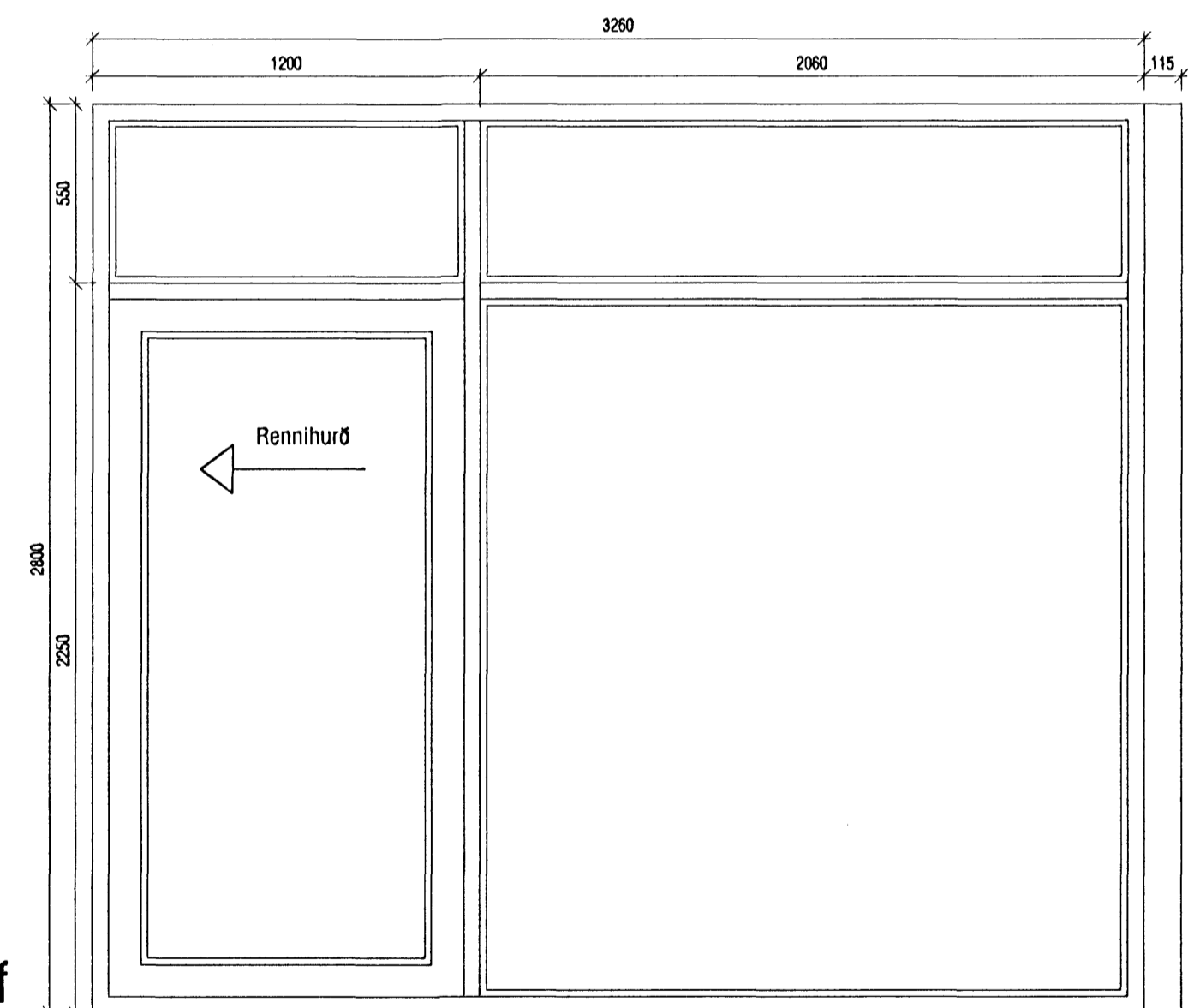
G4 3.STK



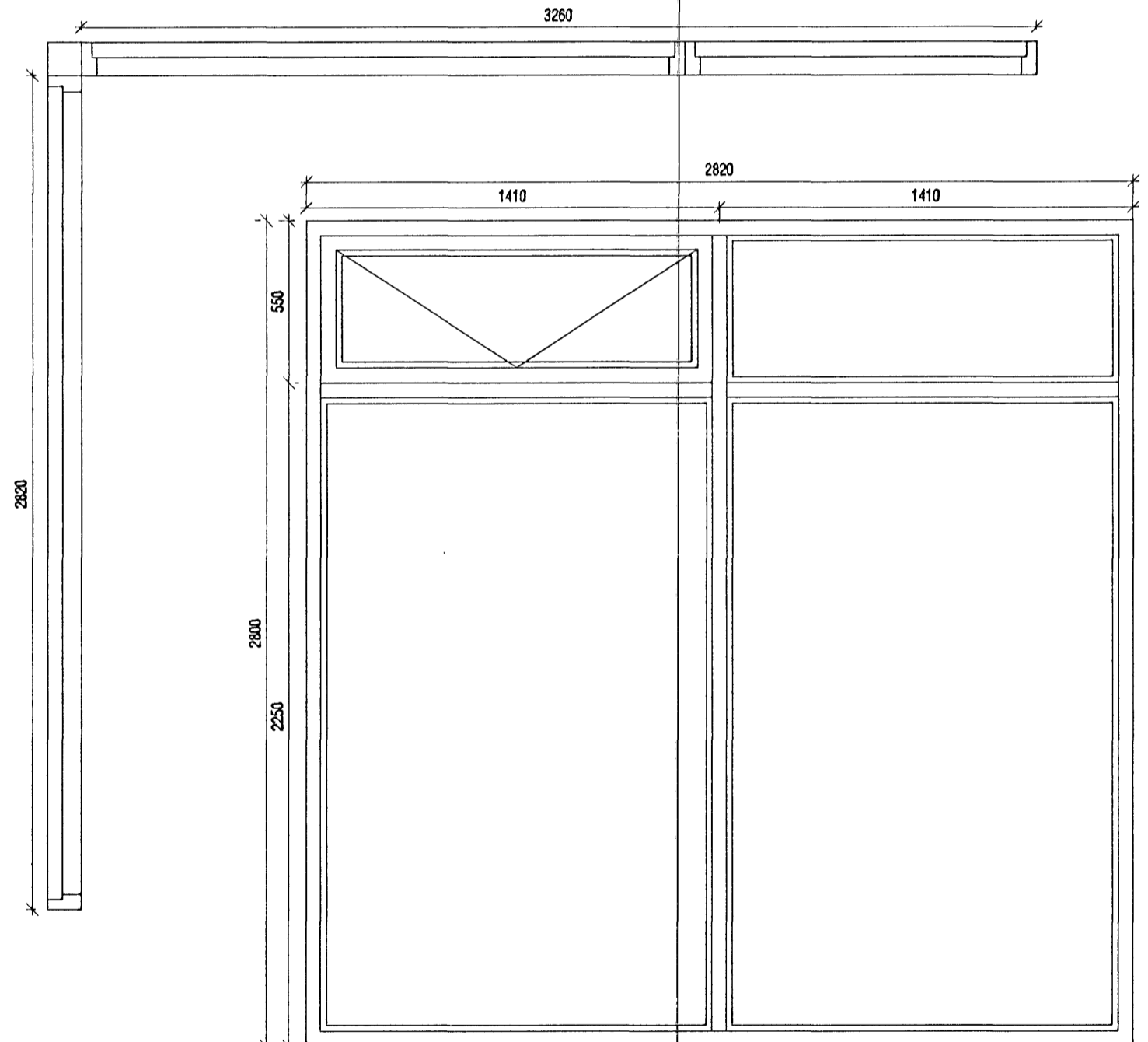
G5 1.STK



G6 1.STK



G3 1.STK hornluggi



Allar málsetningar miðast við ísteypta glugga og svalahurðir.  
Mál skulu takast á staðnum ef um eftirá ísetta glugga er að ræða áður en smíði hefst.  
Aðalútihurð og bílskúrshurð eru málsettar miðað við að þær séu settar í eftirá. Þar er utanmál á ramma 30 mm (2x15) minna en gatmál.  
Mál takist á staðnum áður en smíði hefst.

Burðargeta glugga skal vera í samræmi við 128 gr. Byggingarreglugerðar, það er að segja hámarks svignun sé minni en L/300 þó aldrei meiri en 8 mm. Mesti vindþrýstingur á glugga er qv x 1,0 og mesta sog á glugga er qv x 1,1. Grunnildi vindálags qv er uppgæfið á teikningu B-01.

Gólf



<b>VEKTOR</b> - hönnun og ráðgjöf - Nýbýlavegi 6, 200 Kópavogi.		Ríkharður Oddsson byggingafræðingur KL 270261-5159 sími: 554-8650 fax: 554-8689.		<b>FLÉTTUVELLIR 46, HAFNARFIRÐI</b> <b>GLUGGA-OG HURDATEIKNING</b>	
Teikn. nr. _____ Samþykkt _____	Tilvísun á teikningu _____	Br. _____	Dags. _____	Hannað Jón H. Hlößversson Teiknað IKT	Dagsetning 23.09.05 Verk nr. A-05-08-28 Mællikvæði 1:20 Teikn. nr. S-05