



Yfirlit af
brunahönnuðu
EFLA
VERKFREÐISTOFNA

BYGGINGARLÝSING, BJÖRGUNARMÍÐSTÖÐ HAFNARFJARDAR

HVALEYRARBRAUT 32, 221 HAFNARFIRDI

Hlestu stæði:
Brúttó flatarmáli: 1.985,9 m²
Brúttó rúmmáli: 0,0 m²
Stærð líðar: 5.865 m²
Nýtingarhlutfall: 0,33

Starfsemi:
Höð er á tveimur höðum, 1. höð eru verkstæði / teknigeymslur fyrir landflokki og sjóflokki ásamt fluglagaflokkum og búningsherbergjum.
A 2. höð er búningsáætla, salerni og kaffistofa. A 3. höð er veislusurur með eldhús með og aðsetur flokkanna og samnýttur fundarsalur (bætið). Gengið beint inn frá Hvaleyrarbraut á 3. höðina. Lyfta er í húsinu sem gengur á allar höðir.

Lögg og blastaði:
Blaðastad á 100 par af tvö stæði fyrir hreyfihámlaða.
Svæði við hús verða helstuð og malibikuð. Lögg verður áhersla á ó halda náttúrulegu yfirborði þar sem því verður viðkomil. Aðkoma fyrir sorp-, slökki- og sjókrabila verður að eingengilegt.

Gólpílda og sökklar:
Gólpílda og sökklar eru einangraðir með 75 mm steinull.

Burðarvirki:
Veggr, gólf- og milliplata eru staðsteypt.

Útveggir:
Útveggir eru einangraðir að utan með 100 mm steinullareggplötum.
Útveggir eru klæddir með bárdri áklæðningu á áleidarkerfi og hiuti húsin er klæddur með lárétri viðarklæðningu.
Litur á áklæðningu er grár.

Bak:
Bak er El 30 M. Bakhlali er, ca 6°.
Bakhl er byggt upp á eftirfarandi mæta:
Tvö lög af bakpappa - yfir og undinpappi -
sodlin á samskeytum. ATH - þekkappi skal vera í flokk T
22 mm VL greinkrossviður -
34x95 mm lektur / 34 mm loftras
48x223 mm bakáss / c600 mm
200 mm þekull meðfostum vindpappa
Rakavarnarlag - 45 mm loftagrind og loftaklæðning

Innbryggðar svalir:
Golf bakvæla er staðsteypt með vatnshalla min 1:50. Ofan á svalir kemur vatnsþættig, einangun ásamt sand og hellum.

Útlundir og gluggar:
Gluggar og útlundir eru ál-tré gluggar með tvöföldu einangrunargleri, stærri gluggaeiningar eru úr áli.

Bilskúrhurðir verða úr áli.

Litur er dökkgrár

Innveggir og frágangur lofta:
Allir innveggir eru vífafdir gifsveggir á álbíkk grind, sandspartlaðir og máladrír.
Stæðsteyptir veggrir eru holufyllir, sandspartlaðir og máladrír.
Stæðsteypt loft eru holufyllt, sandspörtluð og málud.

Gólf:
Óll gólf eru staðsteypt með flög, að undanskildum gólfum í land/sjóflokki og geymslurýnum þar eru góflín vélslípuð.

Upphítun:
Höðir er upphítat með gólfhitakerfi
Upphítun í land/sjóflokki og rymum tengdum er samþland af gólfhitakerfi og blásrakerfi

Loftréssing:
Gert ráð fyrir vélrænni loftréstingu og náttúrulegri loftréstingu í skrifstofum og öðrum rýnum þar sem því verður komið við.

Lagnaleiðir:
Allar neysluvatnalegir verða lagðar sem rör í rör (PVC) undir steypta gólpíldu og uppi steypta dveggir eða milliveggir þar sem þá er við.

Kólinunartölur:
Héldarlítilup af byggingarverður innan marka Byggingarreglugerðar.
Hámark U-gildi byggingarhluta verður í samræmi við töflu í gr. 180.3 í byggingarreglugera

BJÖRGUNARMÍÐSTÖÐ HAFNARFJARDAR

BRUNAVARNARLÝSING Á ADALUPPDRATT - bh02

Brunavamir eru skv. brunahönnun Eflu, dags. 17. sept 2010

Brunahöfn:

Byggingin er ól í innri brunasamstæðum.
Brunahöfn er skv. teikningum, almennt með El 60 veggjum, REI 60 hæðaskilum og EI2 30-CSM húrudum nema annað sé sýnt.

Burðarvirki:

Burðarvirki lóðréttura burðarvirki á 1. höð verður R 90. Brunamótstaða annarra lóðréttura burðarvirki og baks verður R 60.

Burðarvirki stíga verða A-30.

Burðarvirki svala verða R 60.

Hæðaskil verða REI 60.

Klaðningar:

Klaðningar lofta og veggiar verða í flokk 1.

Gólfheimi í flokk 2.

Útveggir og bök:

Pakklesðning er í flokk T. Útveggir eru steyptir og klæddir báruðu áli. Notuð er óbrennanleg einangrun undir útveggja- og pakklesðningum.

Flöttaleiðir:

Flöttaleiðir skv. teikningu. Hurðir í flöttaleið skal vera hægt að opna í flöttátt (innan frá) án lykis eða verfvera.

Hurðir í flöttaleiðum að og frá stigahási skulu hafa neyðarhún skv. ÍST EN 179. Einig dyr að og frá austursí að 3. höð.

Hurðir í flöttaleiðum frá sal skulu hafa paníksí skv. ÍST EN 1125, einig ytri hurð í aðaliningangi.

Síðkvíkerfi:

Síðkvíkri fróðusíðkvíkerfi verður í eildhúsi.

Brunavörurarkerfi:

I allri byggingunni er brunavörurarkerfi samkvæmt reglum Brunamálastofnunar og ÍST EN54. Stjórnstöð kerfisins er í aðallanddyni á 3. höð. Útstöð er í anddyr á 1. heði.

ÚT-ljós og neybörnjing:

Skv. IST EN 1638 og ÍST EN 50172.

Handslökkvibónaður:

Brunasöngur skv. teikningu. Handslökkvitæki staðsett nálagt slöngukelfum í samræmi við slökkvilli.

Loftrásikerfi:

Loftrínblæstur skal stöðvast og bruna- og reyklokur loka við reykboð frá loftrintaki eða brunavörurarkerfi.

Flugeldasal:

Um áramót mun fara fram flugeldasala í bilageymslurými landflokk.

I norðvestuhorni rýmisins verður sett upp afgreðsla flugeldasolu og tvær flottaleiðir eru baðan beint út. Aftan við afgreðsluborðið verður hilurekki með slövrunum. Lokað verður fyrir umgang frá þessu rými yfir stigaganginn og geymslurými. Einig verður lokað fyrir umgang að kaffistofu í millihæðinni á meðan á flugeldasolu standur.

J	UTB	17.09.2010	JRE	Byggingin minnkar um 343,1 m ² , brunahönnun upplift
O	UTB	14.05.2008	PRUMOTÍFA	1. byggingameinh
D	UVB			
A	UTR			
Ug	TRV	Dags	Tekn. Skýring / Breyting	Samp.vk. Dags

BJÖRGUNARMÍÐSTÖÐ HAFNARFJARDAR

VERKKAUFI / EGANDI

Aðsetur Björgunarsveitar Hafnafjardar

TEGUINN

HVALEYRARBRAUT 32

GATA/STADSETNING

LANDNÚMER: 121120
STABGR.: 140-1-44200320

MHL: 01

MVK.: 1 : 500

BLÁÐSTÆRD: A1

ÚTGÁFA DAGS: 17.09.2010

STOPN DAGS: 02.05.2008

TEKNAD: AGE/AEG

YFIRFARIÐ: Checker

0607 - 07 - 0 - A - (99) - 301 - 1

VERKNR. MAPPA SVÉDI AÐYRÐ BPF NR. RAENR. ÚTGÁFA

Jón Ólafur Ólafsson FAI
Y-170538-4099

Sigrur Ólafsson FAI
kl. 110457-2789

Jón Ólafur Ólafsson FAI
Y-170538-4099

Sigrur Ólafsson FAI
kl. 030446-3999

BATTERIÐ / ARKITEKTAR

Teknunum 1120 Hafnafjardar | S: 54 54 700 | batteri@arkitekt.is | www.arkitekt.is

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR

All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved. All rights reserved.

© BATTERIÐ / ARKITEKTAR