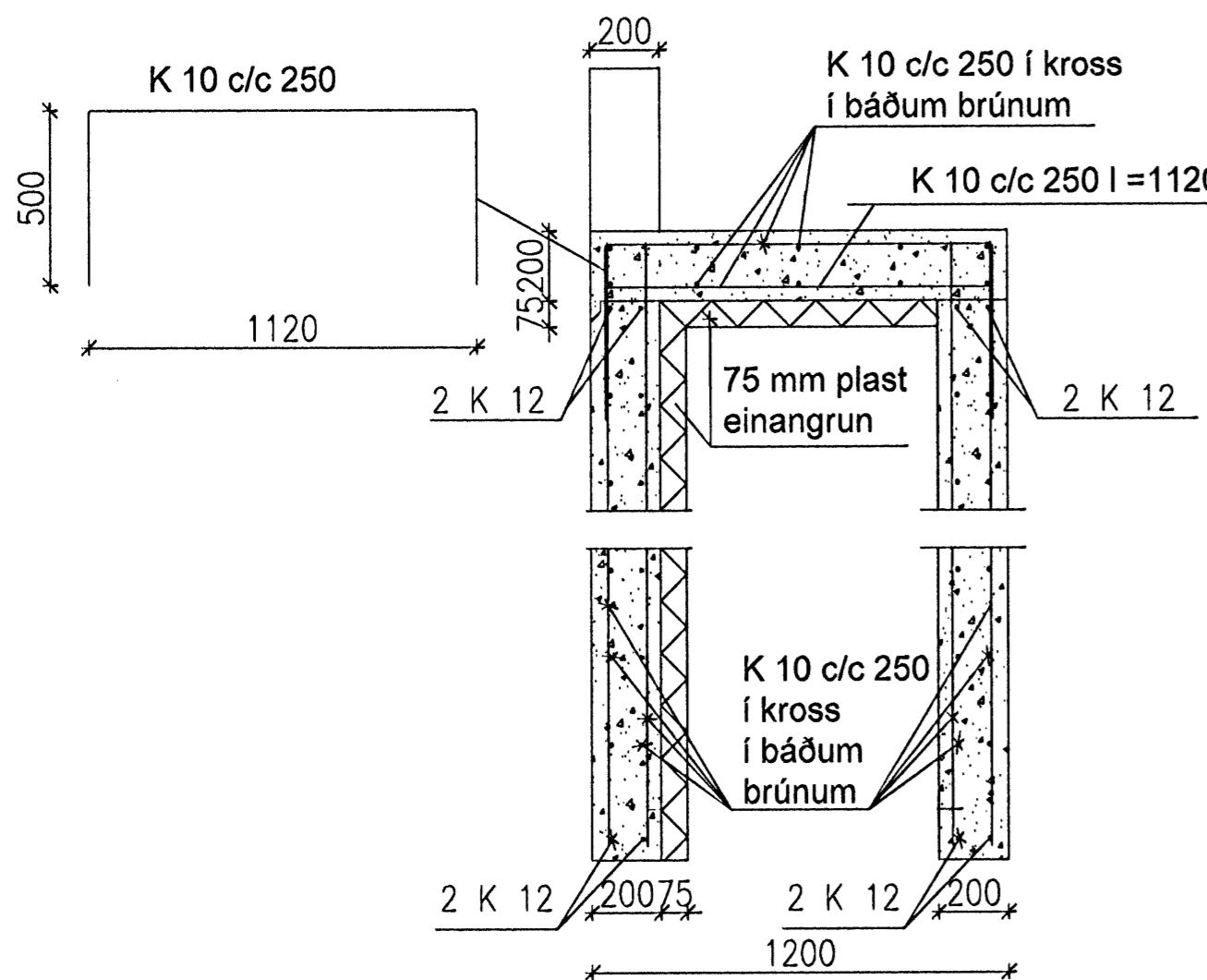
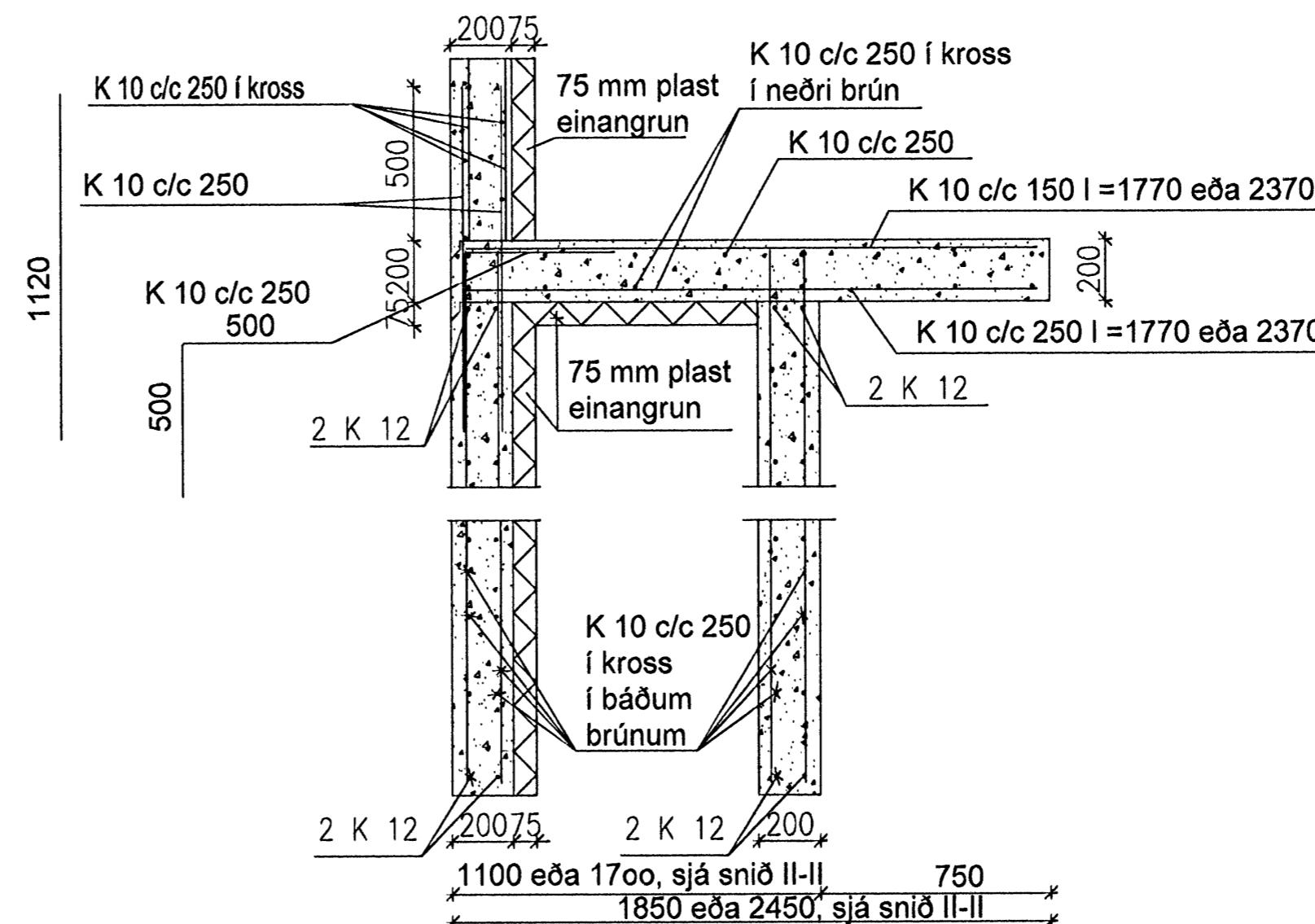


Snið A-A 1:20



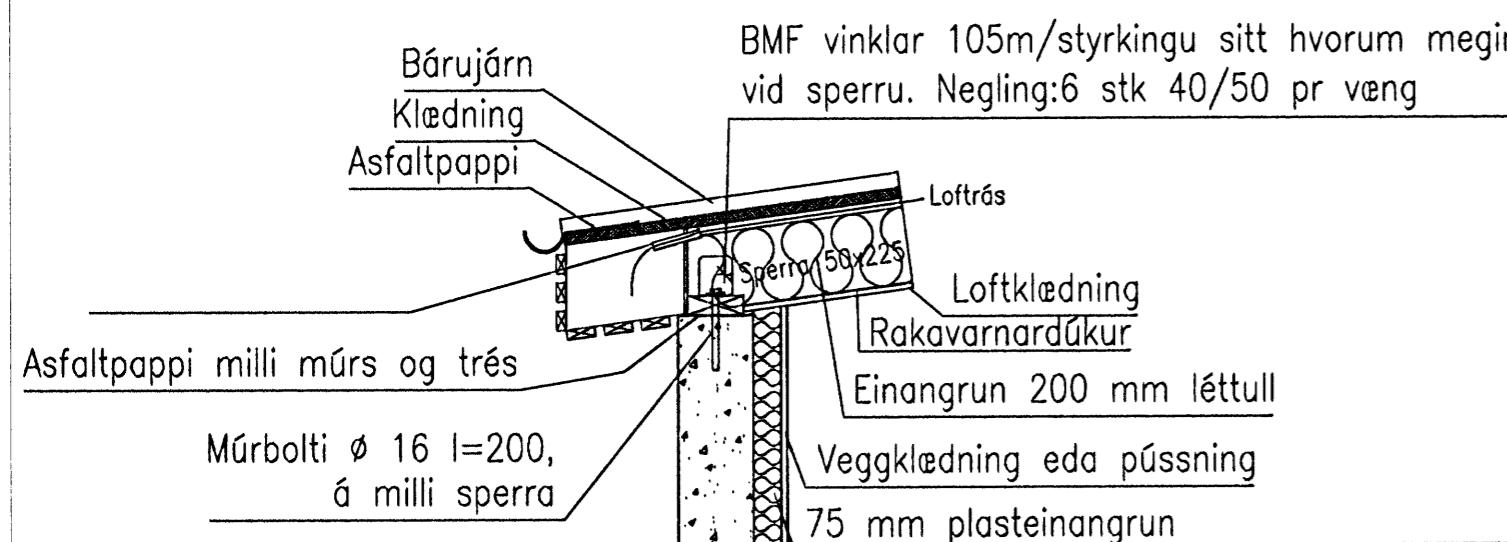
Snið B-B 1:20



Samþykkt þann  
22 OCT 2009

Byggingafulltrúinn í Hafnarfirði  
F.h. Hrólfr S. Gunnlaugsson

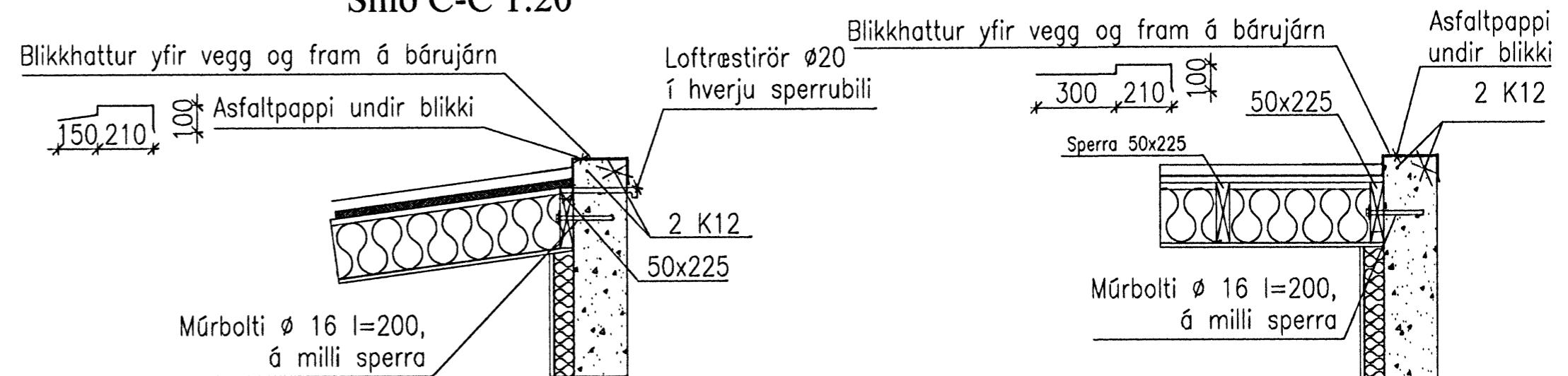
Snið D-D 1:20



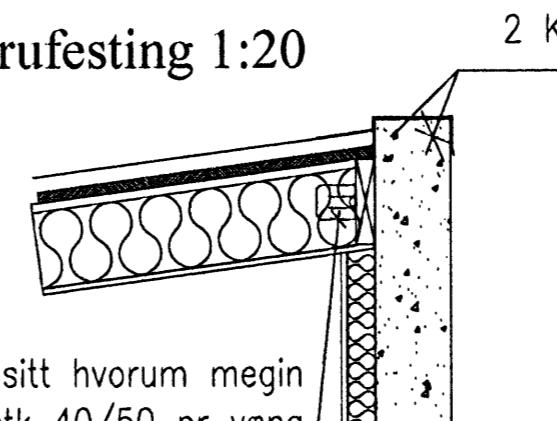
Undirstöður standi á vel þjappaðri malarfyllingu úr frostfríu efni eða klöpp. Mesta álag á fyllingu: 0,30 Mpa. Steypa í undirstöðum S-200, sigmál 8-13 cm, loft 6 o/o. Steypa í veggjum er S-250, sigmál 5-8 cm, loft 6 o/o.

Meðfram öllum opum í veggjum komi 2 K12, sem nái 60 cm út fyrir op, nema annars sé getið.

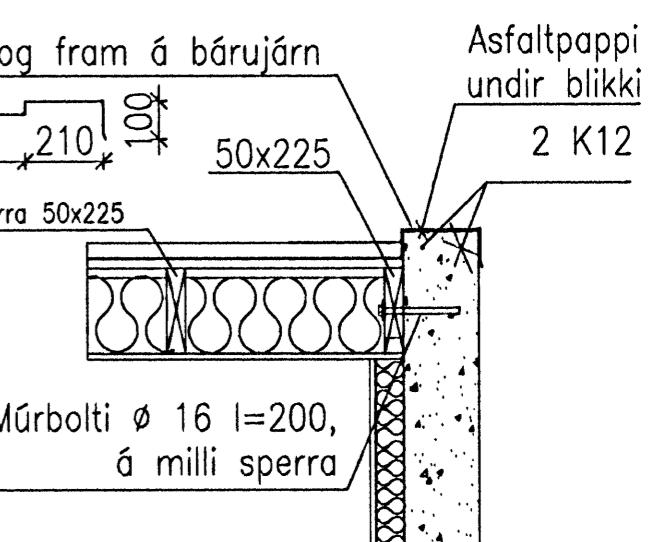
Snið C-C 1:20



Snið C1-C1 sperrufesting 1:20



Snið E-E 1:20



Við breytingu á hönnun bílskúrsins f sept. 2009 er þessi teikning endurgerð. Breytingar: 1) Plata er látin ná 75 cm inn yfir gryfjuop. 2) Hringstigi nlöður í gryfju í stað belns stiga. 3) Stigi er færður í innri enda gryfju.

VERKFREÐISTOFÐA HALLDÓRS HANNESSONAR S.5654355  
GUNNARSSUNDI 10 HAFNARFIRÐI

ÖLDUTÚN 4, HAFNARFIRÐI

NÝR BÍLSKUR

BURÐARÞÓLSTEIKNING, SNIÐ

Mkv. 1 : 20

Reiknað: H H

Teknað: H H

Kt. hönnuðar: 141139-2159

Breytt: 15. sept. 2009

Verki Öldutún 4

Blað nr.1.02

Dags: 28.mars 2003

15/9/09 JH