



SKÝRINGAR

- QNn Minized-varrofi rafnærð/varstærð
- XQn Raðklemmur fyrir kraftrás
- XFn Raðklemmur fyrir stýrirás
- KKn Raðklemmur, tenging við stýrilíða
- KK Segullíði með sameiginlegu A/AF t.d. Schupo NFS-V-1v/230V
- KMn Segullíði með 230V spólu
- QSn Skifrofi 125A
- KDn Tælludimmir, stýrist af þrjústofum í viðkomandi rýmum

Vring innbyrðis í töflu skal miðast við stærð rofa (ekki vara) og ákveði um tækkunarstærðir vegna samskiptalegru strengja (RR 302.2.2). Stærð á raðklemmum verði í samræmi við strengi. Verktaki meti sjálfur fjölda af raðklemmum fyrir hvern tengingda, þar sem virar eru fleiri en einn á sama merki.

ÁDVÖRUN

Í ÞESSARI TÖFLU ER STYRISTRAUMUR FRÁ UTANÁÐKOMANDI TÖFLU

Tölvuskýrsla: 96-1XX1\96132\RAF\498.DWG										VST Verkfræðistofa Sigurðar Thoroddsen hf.				ÁSVELLIR 1, HAFNARFIRDI			
										Armúla 4 108 Reykjavík Sími: 569 5000 Fax: 569 5010 Glerárgata 30 600 Akureyri 462 2543 461 1190 Björnarábraut 8 310 Borgarnes 437 1317 437 1311 Hafnarstræti 1 400 Ísafjörður 456 3708 456 3965				ÍBRÓTTAMIDSTÖÐ HAUKA RAFLAGNIR EINLÍNUNYND GREINATÖFLU TG237			
										MARS 1999				97.125 4.708 A			

Eigi inngangur á þessari teikningu til notkunar fyrir þrjú aðila né breyta henni án leyfis VST.