

GREINARGERD:

BYGGINGARLÝSING:

Almenn:

A löðin Norðurbakki 7 - 9 eru tvö fljólylissús sem tengast með bílakallara. Hvort hús á hvírri heð, alls ibúir i hvern húsi, samtals 72 ibúir. Mjólu stigahúsin ganga frá kallara, upp á bak. Norður stigahús ganga upp á fjórra heð. Suðurstigahús í fimm heða húshlutum ganga frá kallara og upp á fimmstu heð.

I niðurgrónum bílakallara eru 76 bílastæði og í kjóllurum hússanna eru geymslur, tekníknum og sameiginlegar hljóð- og vagnagreynslur við hvert stigahús.

Inntaksleið er í hvori húsi fyrir innók veitna.

Öll stigahús eru öryggið með lytu (110x210cm) með 100kg burðargetu.

Sorpgeymslu er utan byggingsarrets.

Fyrir hvora byggingu eru tveir 3 m3 niðurgrafin sorpgeymar (L&T Deep Load).

A löð er 76 bílastæði og þar af 1 fyrir hvort hús sémerkt hreyfihólmum. I bílakallara eru 74 stæði þar af 2 stæði til að hreyfihólmum. Samtals eru 120 stæði við húsin tvö eða pr. ibúi.

Öllum ibúum lýgum gegvælu, flestum a tvö vegu. Ibúarrými sem eru dýpri en 12m hafa glugga í ton og loftað 2,9m (salarið).

Fyrir ibúðar á jarðhæð er verðin/eivalr að bílastæðum og sérafratættur á sameiginlegu svæði/gardhöll að lönnini milli hússanna, 2,2 m frá útegg og jafn breitt og viðkomandi ibúi, nema í báðum suðurenda.

Botnplata og hæðarski:

Botnplata er staðsteypt á 75 mm einangrun. Hæðarski verða staðsteypt.

Utvægir:

Burðarkjarnar hússana og vegir eru staðsteypt. Utvægir eru einangráðir að utan með 100mm steinullareinangrun og klæðir áhlæðingu.

Utvægir eru einangráðir með 100mm steinull og útkrapandi góð með 200mm steinull. Botnplata og sökkulveggir eru einangráðir með 75 mm plasteinangrun.

þak:

Bak fljólylissús er staðsteypt plata með vatnshalla min. 1:50 klætt með ásóðnum pappa og vatnsholimi 180mm einangrun og malarfari (vísniði pak). Hámarks U-gildi er 0,2W/m2K.

Bak bilageymslu er staðsteypt plata, lögð asfaldíuk og jardvegslagi með tyrfu yfirborði eða álfu.

Gluggar og hurði:

Gluggar eru áhlæðir kerfi settir í eftir á. Gler er K-gler skv. gr. 180 í bygg.reglugerð með tvöföldi einangrunargler með hámarks U-gildi 2,0W/m2K. Úthurðir eru súmu gerðar með hámarks U-gildi 3,0W/m2K.

Svalr: Svalagolf eru staðsteypt með handriði úr stáli og/eða hertu öryggisgleri. Hæð handriða er í samræmi við reglugerð.

Gólf: Neðstu gólf hitaðra rýma eru staðsteypt á 75mm frauðplasteinangrun með hámarks U-gildi 0,3W/m2K. Hæðarski eru staðsteyptar plötur.

Innvegir: Steypir veggir milli ibúða eru minnst 200mm pykkir. Aðrir innvegir (létir) eru gipsplötuklæðir á bílkagrind og einangráðir með steinull og/eða hlaðnir víkur- eða gipseiningum og pussaðir/splartaðir.

Hljóðóvist: Hljóðóvist milli ibúða og á milli ibúða og ytri rýma er samkvæmt reglugerð.

Loftræsing og lagnr: Almennir eru vistarverur og önnur rými náttúrulega loftræst um opnunalega glugga. Vélaréttlifun (útsog) er frá gluggalausum rýnum og ræstigeymslum. Lyflugöng eru sér loftræst. Brunolokur eru þar sem lagrin fara í gegnum brunahólfan. Sjálfstætt loftræsikerfi er í bílaveymslu. Gert er ráð fyrir vélrennu útsogi frá geymslum, útloft er tekvi inn um ristar á úteggum, útsengslar, bílkagrindar verður kastað inn í bílaveymslu. Baknörföll og lagnálendi eru innfellt í bárdarveggi auk lettra vegjag þar sem við a. Fallstammar eru úr þottu eða samþærilegu efni. Ibúðir og stigagangar eru upphituð með góðihitageisla. Snjóþreðsla er í skárbrotum á löð.

Bilageymsla: Núburðin bílaveymslu er með staðsteypta botnplótu með gjildum vatnshalla að riðurhólfum. Útvegir eru staðsteyptir og einangráðir að utan með 75mm plasteinangrun. Pak bilageymslu er staðsteypt plata, lögð asfaldíuk og jardvegslagi með tyrfu yfirborði. Bilageymsla er að öðru leiti óeinangruð og óuppituð. Ákoma að bílaveymslu er frá Vesturgötu 9, og inn og útakstur um upphitaða akstursbraut. Flóttaleiðir eru um stigahúsin.

Sorp: Sorpgeymslu eru í samræmi við 84. gr. gildandi byggingarreglugerðar. Sorpilát eru götuminegin húsa og utan byggingarreits, alls 4 niðurgrafir tunnugeymar 3 m3 hver, 2 ætladír hvor húsi fyrir flókkun á sorpi (L&T Deep Load containers, vottáðir skv. ISO 9001 stæði).

Löð: Almennir er umhverfi hússanna pækjó grasi, plóntum og trjágröðri auk malbiki og hellum. Ákomaðið og bílastæði innan löðar eru malbikið. Bílastæði ætluð hreyfihólmum eru sémerkt. Gangstétar innan löðar eru hellulagðar. Leiksvæði barna er pækjó grasi að meginhlíðum. Undir leiktekinum er möl eða gumiðhlíður. Séráfratættur ibúða á jarðhæð/gardhölli er að lágmári 2,2 metrar útrá húseggvi viðkomandi ibúðar og sem nemur breidd hennar, nema í ibúum suðurenda. Skjóleggir og trjáplóntur eru þó eingöngu innan byggingarleitis. Trjágröður og skjóleggir á sameiginlegu garðsvæði eru ekki hæri en 1,2 metrar skv. skipulagskvæðum.

Bílastæði: Fjöldi bílastæða á ibúi er 1,027 bílastæði í bílaveymslu og 0,63 bílastæði við góðu, samtals 1,66 bílastæði á ibúi. Bílastæði fyrir hreyfihólmada er í samræmi við gr. 3.1.4. í gildandi skipulagsreglugerð.

Bílastæðabókhald: Vesturgata 7 og 9
Í bílaveymslu: 72 ibúi / 1,2 stæði = 86 stæði
Við góðu: 72 ibúi / 0,5 stæði = 36
Þarf alls: 120 stæði
A löð eru: 46 stæði
(þarf af 2 stæði með hreyfihólmum)
Í bílaveymslu eru: 74 stæði
(þarf af 2 stæði með hreyfihólmum)
Alls eru stæði: 120 stæði

Stærðir:
Löð er 5067,8 m2
Brúto stærð Norðurbakka nr. 7 er 4300,9 m2
Brútonúmral er 13.494,2 m3
Brúto stærð Norðurbakka nr. 9 er 4215,1 m2
Brútonúmral er 13.154,2 m3
Samanlagt byggingarmagn ofanjarðar er 8.516 m2
Samanlagt rúmfang ofanjarðar er 26.648,4 m3
Byggjargarmagn neðanjarðar: 1988,5 m2
notrými undir byggingum er 1416,3 m2
Samanlagt byggingarmagn neðanjarðar er 3404,8 m2
Heildarbyggingarmagn á lönnini er 11920,8 m2
Nýtingarhlutfall A (fanjarðar) er 1,68
Nýtingarhlutfall B (fan og neðanjarðar) er 2,35

BRUNAVARNIR
Brunavarnir eru samkvæmt brunahönnun Eflu dags. 02-04-2012.

Aftaða bygginga
Ákoma slökkvillið er frá Norðurbakka. Ákoma að svöldum er að húsum um framverndarum.

Brunasamstæður og brunahólfun
I hvori húsi verður eins brunaveggur REI-M120.
Bilageymsla, blisksúrar og geymslur verða í sér brunasamstæðum með REI90 veggum og EI-S60 húrum.
Lítill geymslu (max u.p.b. 10 m2) aðengilegar úr bilageymslu verða í sér brunahólfum með EI60 veggum og EI-CS30 húrum og búnar vatnssúakerfi, eða með EI-S60 húrum og án vatnssúakerfis.

Inntaksálfar í bílaveymslu verður í sér brunahólfum EI60 með EI60-CS húrum og EI60 veggjum.
Brunastúkur milli bilageymslu og stigahúsa eru með EI60 veggjum og EI-CS30 húruð að bílgreymslu og EI-CS30 að stigahúsi.

Brunastúkur milli bilageymslu og stigahúsa eru með EI60 veggjum og EI-CS30 húruð að bílgreymslu og EI-CS30 að stigahúsi.

Brunastúkur milli milli stigahúss og geymsla verða með EI-CS30 og EI-CS60 húrum en 14 hæða húsi verða einungis EI-CS60 húruð (ekki brunastúku).

Brunahólfur á milli ibúðar verður a.m.k. REI60, en a.m.k. EI60 að sameiginlegum rýnum.

Hurðir að stigahúsa verður reykjarsíðar.

Reykjarsíðar verða í öllum ibúum og stigahúsi, tengdir viðurkenndi vaktstöð.

Einn skynjari verður í holi (sameiginlegu rýni) hverrar ibúðar.

Frágangur skal vera skv. reglin Brunamálastofnunar [9] og IST EN 54 [2], með frávikum skilgreindum í brunahönnun.

Stjórnistöð verður í anddrym viðkomandi stigahúsa. Brunastóð skal einnig vafta úðakerfið og sendir boð í bilageymslu.

Út og neyðaríeing

Út- og neyðaríeing verður skv. IST EN 1838 [3] og IST EN 50172 [4]. Flóttaleiðaríeing (1 lux) verður í stigahúsum, brunastúkum og göngum. Sveðisíeing (open area lighting) 0,5 lux verður í bilageymslu.

Burðarvirki
Burðarvirki í kjallara verður a.m.k. R120, en burðarvirki þar fyrir ofan a.m.k. R90. Hæðaskil verða REI90. Burðarvirki paks verður R60.
Burðarvirki stiga verður A-R30. Burðarvirki svala verða R60 eða uppfylla skilyrði gr. 132,9 í byggingsreglugerð.

Klaðningar
Klaðningar lofta og veggja innan- og utanhusss verða í flokk 1 skv. DS 1065,2.
Pakklaðning verður í flokk T. Gölfefni á flóttaleiðum verða í flokk G skv. DS 1063,2.

Flóttaleiðir
Flóttaleiðir frá ibúðum eru beint inni í stigahús eða að svöldum. Siðgar eru með a.m.k. 1 m nettö breidd og jöspur stigahlaups a.m.k. 20 sm. Hurði í flóttaleiði frá stigahúsu skal hafa opnumarburðar sem uppfyllir IST EN 179 [5].

Flóttaleiðir úr bilageymslum eru um brunastúkum og þaðan inn í stigahús eða beint út.

Aðgangstýðar húruð í flóttaleiðum aflatast við straumrf eða brunabóð og við þær er handbóð sem rýtur straum að læsingunn.

Brunavíðurunarkerfi og reykjarsíðar

Reykjarsíðar verða í öllum ibúum og stigahúsi, tengdir viðurkenndi vaktstöð.

Frágangur skal vera skv. reglin Brunamálastofnunar [9] og IST EN 54 [2], með frávikum skilgreindum í brunahönnun.

Stjórnistöð verður í anddrym viðkomandi stigahúsa. Brunastóð skal einnig vafta úðakerfið og sendir boð í bilageymslu.

Viðhald brunavarma

Skylt er að gera þjónustusamning við viðurkenndan aðila um viðhald og eftirlit á brunavíðurunarkerfi og sjálfríku vatnssúakerfi. Prófa skal virku búnaðar sem tengist brunavíðurunarkerfinu (s.s. reykluða) samtimis profún á brunavíðurunarkerfinu.

Einnig skal gera þjónustusamning um viðhald á reykluðum, neyðaríeingum, brunastólgum og handskrákvítekjum í sameiginlegum rýnum.

Sjálfvirk valnssúakerfi
Sjálfvirk valnssúakerfi verður í bilageymslu og geymslum sem aðgengilegar eru beint frá bilageymslu.

Kerfið er hannað skv. reglugerð um vatnssúakerfi [14] og Evrópusáði IST EN 12845 ásamt tilheyrandi fylgitum [15]. Inntakegrind með vildólu og stjórnunni úðakerfis er í inntaksálf með aðkomu utan frá. Inndælgingarstútur og vatnsbóla úðakerfis verður á útgáfu við inntaksálf.

Slökkvibúarður
Slökkvibúarður skv. IST EN 671 [6] verða í bilageymslu, staðsett þannig að þau nái út í öll horn. Handskrákvítekj skv. IST EN 3 [7] verða við höld slöngukerfa og í hvern ibúi og valin í samrædi við slökkið.

Reyklosun

Stokkar verða til reykrestingar í bílakallara, a.m.k. 0,1% af göflumálfari (bilsíðurhólfur og a.m.k. 1 m2 lúga). Geymslubrunasamstæða verður með reykrestípi (a.m.k. 0,5 % af grunnlífi).

Reykrestípi (a.m.k. 1 m2) verða í stigahúsum. Lúgumar í 5 hæða húsum. Frágangur skal vera skv. reglin Brunamálastofnunar [9] og IST EN 54 [2], með frávikum opnari sjálfríkuva bóð frá brunavíðurunarkerfinu (veimur reykjarsíður), en hinær verá opranlegar með hnappi í anddryri.

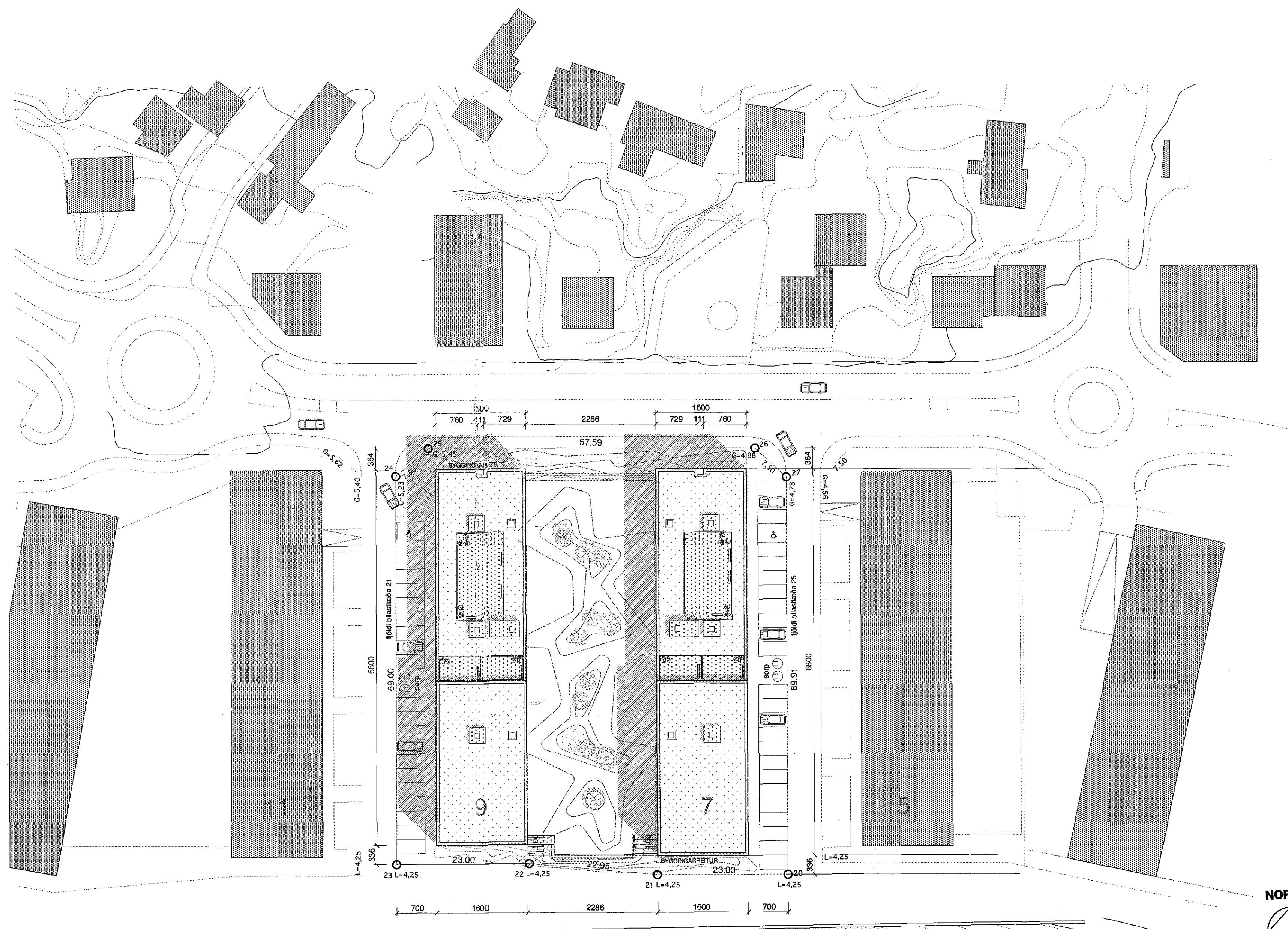
Loftræsikerfi

Loftræsikerfum er ekki ætlað sérstakt hlutverk í bruna. Þannig skal frá þeim gengið að þau ríri ekki brunahólfun með stuðli að útbreiðlu reyk. Loftræsikerfi í bilageymslu skal slökkva á séri við brunabóð.

Viðhald brunavarma

Skylt er að gera þjónustusamning við viðurkenndan aðila um viðhald og eftirlit á brunavíðurunarkerfi og sjálfríku vatnssúakerfi. Prófa skal virku búnaðar sem tengist brunavíðurunarkerfinu (s.s. reykluða) samtimis profún á brunavíðurunarkerfinu.

Einnig skal gera þjónustusamning um viðhald á reykluðum, neyðaríeingum, brunastólgum og handskrákvítekjum í sameiginlegum rýnum.



K	

<tbl_r cells="2" ix="4