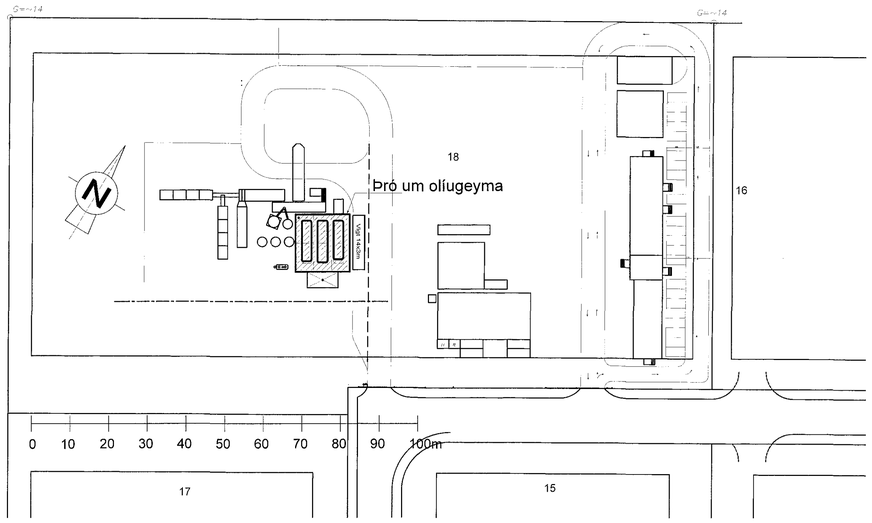
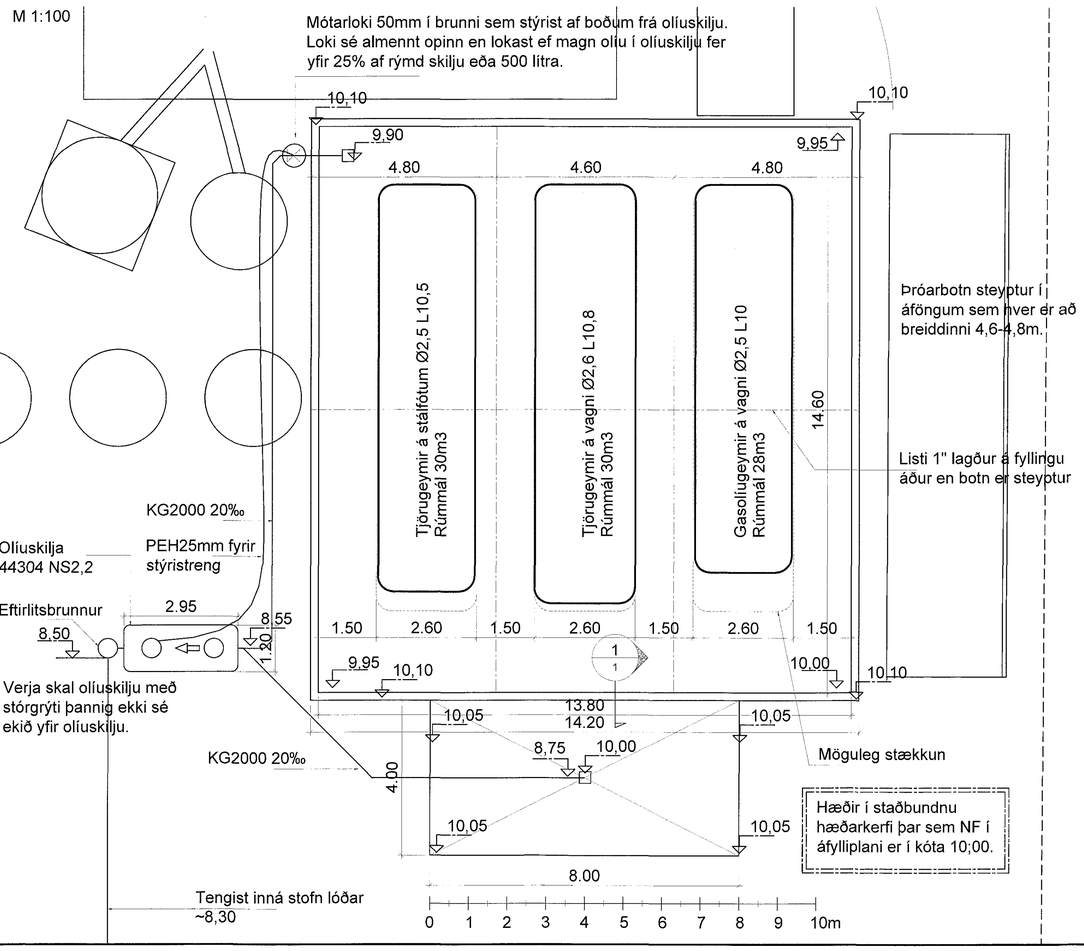
AFSTÖÐUMYND

M 1:1000



MÁLTEIKNING - FRÁRENNSLI

M 1:100



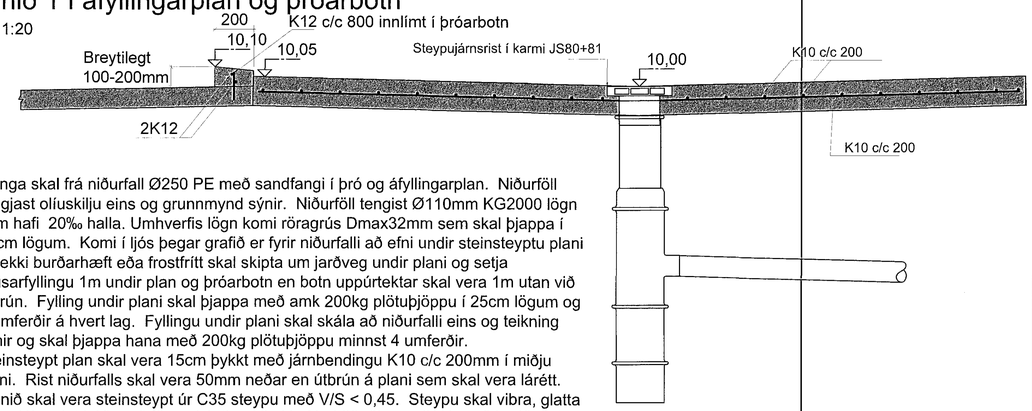
Mengunarvarnir.

Settir verða 3 geymar sem geta verið allt að 30m3 hver á steinsteypt plan sem verður með kanti þannig að þróin rúmar 90% að stærsta geymi að viðbættu því rúmmáli sem aðrir geymar ryðja frá sér neðan þróarveggja. 2 af þessum geymum eru á dráttarvögnum þar sem þetta er færanleg malbikunarstöð. Þriðji geymirinn er liggjandi stálgeymir á fótum.
Áætlað er að aðrir geymar ryðji frá sér að hámarki 3m3. Meðal vegghæð þróar er 15cm en þá er rýmd þróar 30,3m3.
Búnaður og annar frágangur skal uppfylla reglugerð 884 frá 2017.
Lóð verður afgirt með 2m girðingu og læsanlegum hliðum.

Samþykkt þann
11. apríl 2018
Byggingafulltrúinn í Hafnarfirði

Snið 1 í áfyllingarplan og þróarbotn

M 1:20



Ganga skal frá niðurfall Ø250 PE með sandfangi í þró og áfyllingarplan. Niðurföll tengjast olíuskilju eins og grunnmynd sýnir. Niðurföll tengist Ø110mm KG2000 lögn sem hafi 20‰ halla. Umhverfis lögn komi röragrús Dmax32mm sem skal þjappa í 30cm lögum. Komi í ljós þegar grafið er fyrir niðurfalli að efni undir steinsteyptu plani sé ekki burðarhæft eða frostfrítt skal skipta um jarðveg undir plani og setja grúsarfyllingu 1m undir plan og þróarbotn en botn uppúrtektar skal vera 1m utan við útbrún. Fylling undir plani skal þjappa með amk 200kg plötuþjöppu í 25cm lögum og 4 umferðir á hvert lag. Fyllingu undir plani skal skála að niðurfalli eins og teikning sýnir og skal þjappa hana með 200kg plötuþjöppu minnst 4 umferðir.
Steinsteypt plan skal vera 15cm þykkt með járnbendingu K10 c/c 200mm í miðju plani. Rist niðurfalls skal vera 50mm neðar en útbrún á plani sem skal vera lárétt. Planið skal vera steinsteypt úr C35 steypu með V/S < 0,45. Steypu skal vibra, glatta og strjúka glatthúð með fínum kústi og skal því haldið röku undir plastyfirbreiðslu í viku eftir niðurlögn steypu.
Þróarbotn skal vera steyptur 10cm þykkur og skal botni halla eins og grunnmynd sýnir. G.r.f. að þróarbotn sé steyptur í 2 færum þ.e. fyrst miðjan og síðan jaðrar. Setja skal sprungulista 1" á kant úr timbri á fyllingu áður en steypt er. Steypa skal vera C35 eða betri með V/S < 0,45. Steypu skal leggja niður, vibra og loka yfirborði með vibrabrú, glatta og draga yfir yfirborð með fínum kústi. Steypu skal haldið rakri undir plastyfirbreiðslu í amk viku eftir niðurlögn.

Ákvörðun á stærð olíuskilju.

Olíuskilja ákvörðuð í samræmi við leiðbeiningar Umhverfisstofnunar frá 2005 og ÍSTEN 858-1 og 858-2. Olíuskilju er eingöngu ætlað að skilja út mögulegt smit frá gasolíugeymi þar sem tjara fyrir malbiksframleiðslu er það þykk þegar hiti hennar er við útihita að hún rennur ekki.
Olíuskilja hafi sjálfvirkan viðvörunarbúnað sem lokar mótorloka áður en olíumagn nær meiru en 25% af rýmd olíuskilju eða 500 lítrum. Viðmiðunarskilja frá Borgarplasti vörunr 44304.
Olíuskiljan skal vera búin sjálfvirkum viðvörunarbúnaði og sýnilega viðvörun áður en olían nær 90% af rýmd olíurýmis.

Olíuskilja
Frárennsli sett í frárennsliskerfi sveitarfélags - Skilja af gerð Class II, max 100ppm.
Aftakaúrkoma : Notað mæligildi fyrir Vífilsstaði 70 l/s/ha.
Töppunarrennsli Qs : 3/4" krani, DN 20mm eða 1 l/s við þrif á plönum.
Grf. að aftakaúrkoma fari ekki saman með max Qs og er því olíuskiljan valin fyrir hærra gildið.
Ns = (Qr + fx*Qs)*fd, fd = 2 fyrir Classa II G<=0,9 gasolía, fx = 1 þar sem ekki eru notuð hreinsiefni.
Afrennslissvæði olíuskilju er þró + áfyllingarplan = 234m2. Sem gefur 1,6 l/s.
Ns vegna skolps fx*Qs*fd = 1*1 l/s *2 = 2 l/s
Sandfang > 200*Ns/fd = 200*1,6/1 = 320 l

Vel skilju af gerðinni NS2,2 Class II, t.d. 44304 NS 2,2 l/s frá Borgarplasti.
Hólfi olíuskilju 2m3 og sandfangi 1,0m3.

MANNVIT hf.
Kt. 470502-2160
Brunavarnir yfirfarnar

10.04.2018
GÍLI ÁRNI HÖFUÐBORGARSVÆÐISINS ehf.

VERKFRÆÐISTOFAN
VBJARG EHF
BARÐASTÖÐUM 61, 112 REYKJAVÍK
SÍMI: 564 3468 / GSM: 66 00 747

Breytingar:	E:	ÁLHELLA 18 - HAFNARFJÖRÐUR
B:	D:	MUNCK ÍSLANDI EHF
A:	C:	FÆRANLEG MALBIKUNARSTÖÐ OLÍUGEYMAR
		AFSTÖÐUMYND, MÁLTEIKNING, FRÁRENNSLI

Hjörtur Stefánsson, kt.: 080664-2579	Hannað: H.S.	Blað/mælikv.: A2/1:1000, 1:100, 1:20	Dagsetning: 22.3. 2018	
	Teiknað: H.S.	Verk nr.: 805	Teikning nr.: B-01	