

**BYGGINGALÝSING  
ALMENNT:**

**Byggingin** stendur við Óseyrarbraut 27 og hýsir höfuðstöðvar Kofunarfjónustunnar ehf. Að hluta er byggingin á tveimur hæðum og á fyrstu hæð er bifreiða-, véla- og viðhaldsverkstæði auk annarar verkstæðisþjónustu fyrir bíðnað og tæki fyrirtækisins. Á fyrstu hæð er einnig teiknagæmsla, lagar og aðrar þjónustustofur, starfsmannastöðva svo sem búninga- og hreinlætisstöðva, skrifstofur, kaffistofa og önnur tengd rými. Á efri hæð er vinnuástoða sérfræðinga, fundar og teymi/vinnuástoða auk kaffistofu, þvotta- og hreinlætisstöðu. Frá annari hæð er flóttaleið um neyðarútgang á vesturhlöð út í neyðastiga sem eingöngu notuð til neyðartilfallum. Búningastöðva á fyrstu hæð er ætluð báðum kynjum og er eingöngu notuð til að geyma og skipta um líffærfatnað. Inn af skáparými búningastöðvunar eru tvö læsanleg sturturými með aðstöðu til fataskipta.

**BYGGING:**

**Húsið** er stálgrindarhúsið á steyptum undirlöðum. Steyptir sökkjar eru einangraðir með 75mm pólýstyren einangrun. 150mm steypt botnplata er einangruð með 100mm pólýstyren plasteinangrun. Brunaveggir í modulínu 4 og 5 eru úr 150mm samlokuninum sömu gerðar og útteggir og festast milli stálstöða. Veggirnir klæðast beggja vegna með 12,5mm fermacell plötum. Veggirnir skulu upp-fylla kröfur um brunahöfn.

**Pak** er uppbyggj af berandi trapezustáplötum með 200mm steinulæringunum ofan á og tveimur ásoðnum þakpeppalögum af víðurkenndri gerð.

**Veggir** á skrifstofum og starfsmannarymum beggja hæða eru blikkstóflir yfirfyrir steinulæringunum, og klæðdir gipsi eða fermacell plötum (klæðning í flokki 1). Framveggir skrifstofa á 1. hæð eru úr gleri svo og veggir í kaffistofu. Klæðningar í blastrymum skulu vera vatnsþolnar og sérstaklega gerðar fyrir slík rými. Veggir í sturturýmum skulu líflaagðir. Útteggir að innanverðu í skrifstofuhluta beggja hæða skulu klæddir fermacell plötum á grind.

**Loft** yfir skrifstofum og starfsmannarymum svo og efri hæð eru niðurbekin kerfisol 60 x 120 (trotlekt plötur).

**Gólf** beggja hæða eru klædd línoleumdúk nema salerni, búninga- og sturturými sem skal líflaeggja. Yfirborð gólfa á verkstæðis- og þjónusturýmum skulu flötud með harðstæpufléni.

**Milligólf** er steyp ofan á trapuzainningar og borð af stálsúlum og burðarörmum hússins.

**Efnisval og litir.** Lárétt bárujármsklæðning byggingarinnar er yfirborðsmóðhöndluð í dökkgráum lit svo og ákkjúp á gluggum. Innkeyrsluhurðir skulu vera í óökkurgulm lit.

**Löð** austan- og sunnanmegin byggingarinnar er malbakið bilaplán fyrir gesti og starfsmann. Þá er helluðgöð gangstétt fyrir framan aðalningang og fram að götu. Fyrir framan norður- og suðurgall byggingarinnar skal vera grassvæði. Afgirt gæmslu og athafnasvæði fyrirtækisins er að vestanverðu og er aðgengi að svæðinu um hlöð við norðvesturhorn byggingarinnar. Malbakið er 35m fyrir framan bygginguna að vestanverðu en að öðru leið er gæmslu- og athafnasvæðið með malaryfirborði.

**LAGNIR, LOFTRÆSTING, HITAKERFI OG RAFLAGNIR:**

**Lagnir.** Frárenslu unCplötur. Neysluvatn í skrifstofum og starfsmannarymum eru mannes- mann stálör. Brunastöngur verða staðsettar samkv. forskrift brunahöfnuðar.

**Upphitun** byggingarinnar er hitabásarar í verkstæðisrymum en ofnar í skrifstofu og öðrum starfsmannarymum.

**Loftræsting.** Byggingin er loftræst með loftræstikerfi, inn- og útblæstri auk orpanlegra glugga samkv. forskrift loftræstihöfnuðar. Á fyrstu og annari hæð er vélaer loftræsting í öllum lokuðum rýmum auk almennra skrifstofurýma og fundastaðstöðu á annari hæð. Brunavarnir vélaerannar loftræstingar verða í samræmi við ákvæði 9. 6. 14 í byggingareglugerð. Loftræstikerfið skal hannað þannig að það stuðli ekki að útbreiðslu reyks eða elds um húsið.

**Raflagnir** í skrifstofurýmum verða huldar í veggjum, tenglarnum á veggjum og í netböckum fyrir ofan kerfisol. Í verkstæðisrymi verða lagnir utanálggjandi og sýnilegar. Brunapéttingar rálagna, lagnagöt og önnur göt milli brunahöfna skal þetta með viðgængi brunapéttingum og á víðurkenndan hátt. (Sjá lýsingu brunahöfnuðar)

**NIÐURFÖLL, OLÍU- OG SANDSKILJA.**

**Niðurföll.** Tryggja skal að olía eða olíumengað vatn berist ekki út í umhverfið samkvæmt lögum nr. 33/204 um verndun hafs og stranda, og reglugerð nr. 798/1999 um fráveituv og skolp. Olíuskilja með sandskilju fyrir framan til að hreinsa olíu, bensín og leystefni úr fráveituvatni skal vera við niðurföll í verkstæðisrymum. Frágangur og hönnun skal vera samkvæmt lögum og reglugerðum.

**SORP**

Á löð eru lítt til flokkarar á sorpi frá skrifstofu, kaffistofum og starfsmannarymum, þá eru sérstök lítt fyrir málm- og spilliefnaúrgang frá verkstæði.

**KÓLNUNARTÖLUR**

u-gildi w/m2k (hámarks-gildi)  
þak 0,20  
útteggir 0,30  
gluggar 2,00  
hurðir 3,00  
gólf á fyllingu 0,30  
reiknað leitiþap byggingarinnar er 817,8 w/c

**STÆRÐIR**

1. hæð m2 (brúttó) 1.061,0 m2  
2. hæð 390,0 m2  
samtals 1.452,0 m2

stærð löðar 6.588,3 m2  
nýtingarhlutfall 0,22

**BÍLASTÆÐI**

27 bílastæði eru á löð austanmegin húss, þar af eru 2 fyrir hreyflamlaða.

19 bílastæði eru ætluð starfsfólk.

6 stæði eru ætluð viðskiptavinum.

**TÁKN:**

- BO Björgunarp
- ET Eiktappi
- LR Viðkomandi rými skal loftræstast
- GN Viðkomandi rými skal vera með gólf niðurfalli
- PN Pak niðurfall
- OK Gólfkötur
- K Hæðakötur
- F Flatarmál löðar

**SAMANTEKT Á BRUNAVÖRNUM HÚSSINS**

Brunavarnir hússins eru unnar í samráði við Mannvit hf. Brunavarnir í húsinu verða í samræmi við ákvæði byggingareglugerðar nr. 112/2012 með síðari breytingum. Um er að ræða skrifstofur og bifreiða- vélaverkstæði. Húsið allt flokkast í notkunarflokk 1.

**Brunaþol burðarvirkis**

Samkvæmt byggingareglugerð 112/2012 teist starfsemi í húsinu falla undir meðal áhættu (tafla 9.10) sem þýðir að brunamótstöða hússins þarf almennt að uppfylla R60 (8.11). Burðarvirki sem halda uppi þaki í verkstæðishluta hússins verða þó óvæð stálburðarvirki þar sem í þaki verða sjálfvirkar reykklugar sem tryggja að hitastig reyks verði undir 450°C meðalhita. Sútur í útteggjum sem geta orðið fyrir staðbundnu brunalaagi verða þó varðar með R60 brunavörn. Burðarvirki skrifstofuhluta hússins verður allt brunavarið R60. Burðarvirki svaia verða gerð úr óbrennulegum efnum enda lesar við burðarvirki sem uppfyllir R60 úr A1-s1, d0 efni. Handröð og gólf svaia er léttbyggt en klæðning neðan á gólflið skal vera í flokki 1, þ.e. B-s1,d0 efni. Burðarvirki sem skulu varin sérstaklega eru merkt á aðaluppdráttum.

**Notkunarskilmálar**

Brunalaag í verkstæðishluta er meðal um 230 MJ/m2 sem er dæmigert yfir hefðbundin vélaverkstæði. Berandi súlur eru að mestu óvarðar eins og sýnt er á aðaluppdráttum. Til að hindra að súlur verði fyrir staðbundnu brunalaagi skal tryggja skal að brennanleg efni séu a.m.k. 2 m frá öllum súlum sem eru óvarðar. Hillurekkar við útteggi munu geyma mestmegnis verkfæri og varahluti sem að mestu eru úr óbrennulegum efnum. Korn í ljós á hillurekkar við útteggi geymi brennanleg efni sem geta ógnað stálsúlum skulu súlur brunavardar þannig að þær uppfylli R60 upp í 6 metra hæð frá gólf.

**Brunahöf**

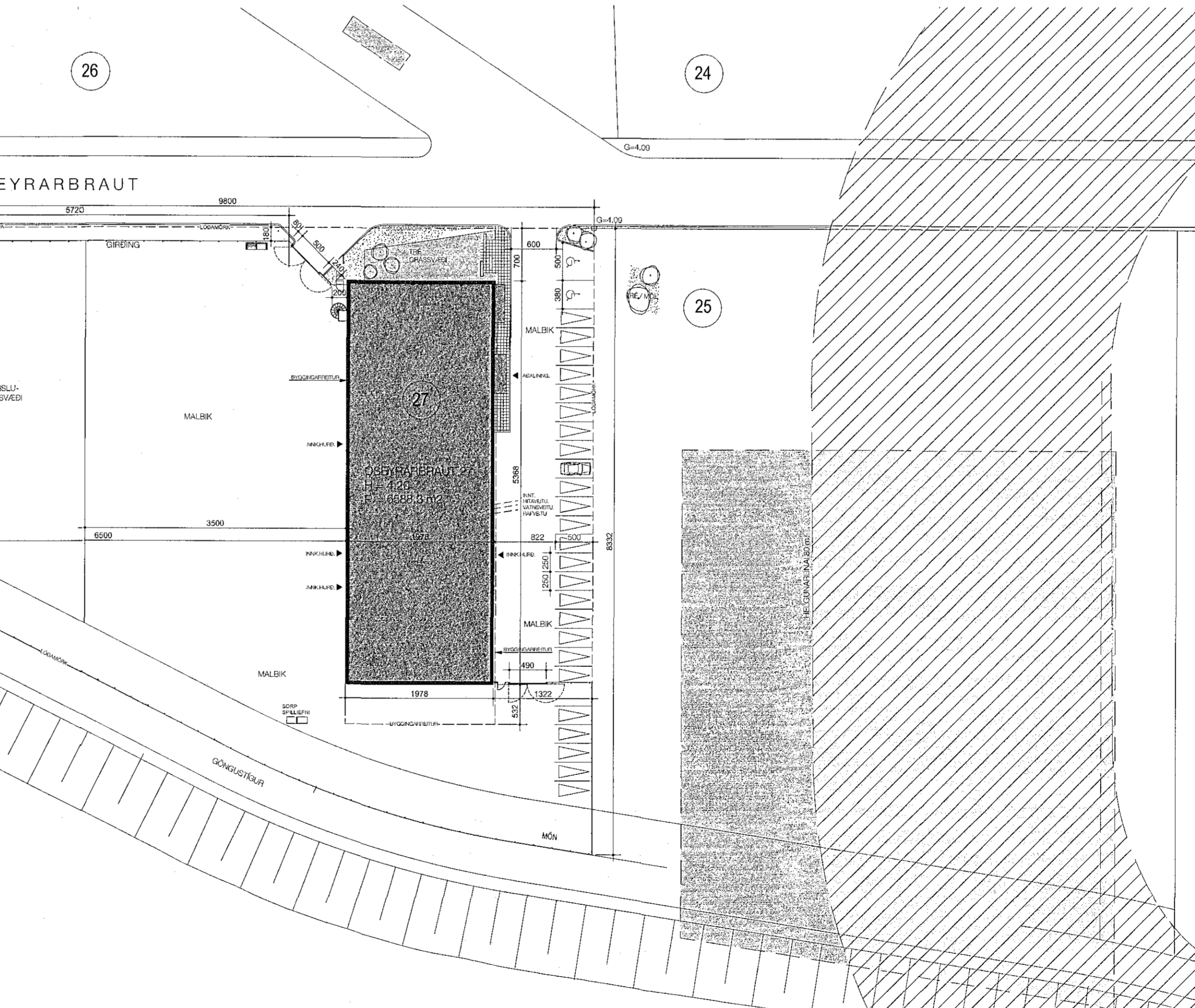
Skrifstofur og starfsmannastöðva sem er á tveimur hæðum verður skiptu í nokkur brunahöf. Stigehúsið ásamt anddyri og gangi verður í sérstöku brunahöf. Millipallur/gæmslurými ásamt kofunaryrsvæði á 1. hæð verður sjálfstætt brunahöf. Loftræstikerfi og innatakrymi verða jafnframt hvort um sig sjálfstæð brunahöf. Veggir á milli brunahöfna verða E160 og hurðir E1230-CSM. Höfnun hússins er jafnframt sýnd á aðaluppdráttum. Hleðsla á lyftara verður í opnu rými á bifreiða- og vélaverkstæði. Öryggissvæði utan um lyftara og hleðslutæki er a.m.k. 1 m. Til viðbótar er sett sú kvæði að engin brennanleg efni séu geymd í 2,5 m fjarlægð frá lyftara eða hleðslutæki. Útreikningar samkvæmt EN 50272-3:2002 sýna að til að koma í veg fyrir uppsöfnun á vetnisgasi þarf loftræsting að samevara 0,08 loftskiptum/kist. eða 300 m3/h á meðan hleðsla fer fram. Kornbú verður fyrir röðblásara ofarlega í útteggi við lyftarahleðslu sem tryggir áður nefnd lágmarks loftskipti (sjá grunnmynd A10.02). Neyðarsturta, augnskoitubúnaður og annað skal vera í samræmi við leiðbeiningar vinnufréttisins.

**Flóttaleiðir**

Samkvæmt töflu 9.04 má lengsta göngulegd verða 45 m. Frá öllum stöðum verður val um tvær flóttaleiðir þannig að göngulegd í næsta útgang eða annað brunahöf verður styttri en 45 m. Allar hurðir í flóttaleiðum verða auðopnlegar í flóttaleiðina á lykils eða verkfæra. Flóttaleiðir eru sýndar á aðaluppdráttum.

**Klæðningar**

Allar klæðningar loft- og veggflata innanhúss verða í flokki 1. Upphengd loft ásamt tilheyrandi innbrenni um verða úr A-efnum. Gólfefni umhlíta flokk 2 en hökklaðningar flokk 1.



AFSTÖÐUMYND 1:500

Samþykkt þann  
08. maí 2019  
Byggingafulltrúinn í Húsnáði

HEILBRIGÐISEFTIRLIT  
HAFNARFJARDAR-  
OG KÓPAVOGSSVÆÐIS  
Gjafatorgi 5 - 101 Reykjavík  
11/3 2019

NFR	DAGS	ÁREYNTINGAR
B	08.03.2019	1. Frágangur löðar. Breyting á aðkomu að athafnasvæði frá Óseyrarbraut. Göngu- og innkeyrsluflöð komið fyrir við suð-austur horn byggingar. Göngu fernt 150cm frá löðunni við Óseyrarbraut inn á löð vegna stöðlagna. 2. Malbakið hluti athafnasvæðis staðkaður. 3. Byggingalýsing. Samanteki á brunavörnum hússins.
A	10.01.2018	1. Radússar við innkeyrslur. 2. Aðkoma að löð hinu megin götu. 3. Skuggavarp fjarlægð. 4. Samanteki á brunavörnum hússins. 5. Byggingalýsing. 6. Neyðarsigil á vesturhlöð. 7. Sorplát fyrir málm og spilliefni frá verkstæði. 8. Mæsting. 9. Sveir á austur hlöð

Guðmundur Helgason  
UNDRIRSKRIFAÐUR LÖGMAÐUR  
020861 7469  
KENNITALA

ÓSEYRARBRAUT 27 HAFNARFYRDI  
KÖFUNARFJÓNUSTAN EHF.  
STADGREINIR 67600270 207161 LANDNÚMUR 180351  
VERK 11-17  
KVARDI 1:500  
PAPPÍRS ST A1  
TEIKN Ó.SIG  
YFIRF  
DAGS 30.11.17  
TEIKN NR A-10-01

funkis  
ARKITEKTAR  
TEIKNISTOFA HINGOLTSSTRÆTI 27, 101. RVK  
INGUNN HELGA HAFSTAD ARKITEKT AJ  
ÖMUR SIGURBERSSON INNHÚSSARKITEKT FHI  
SM - 334607 3050 +299 506559 EMAIL: omg@funkis.is