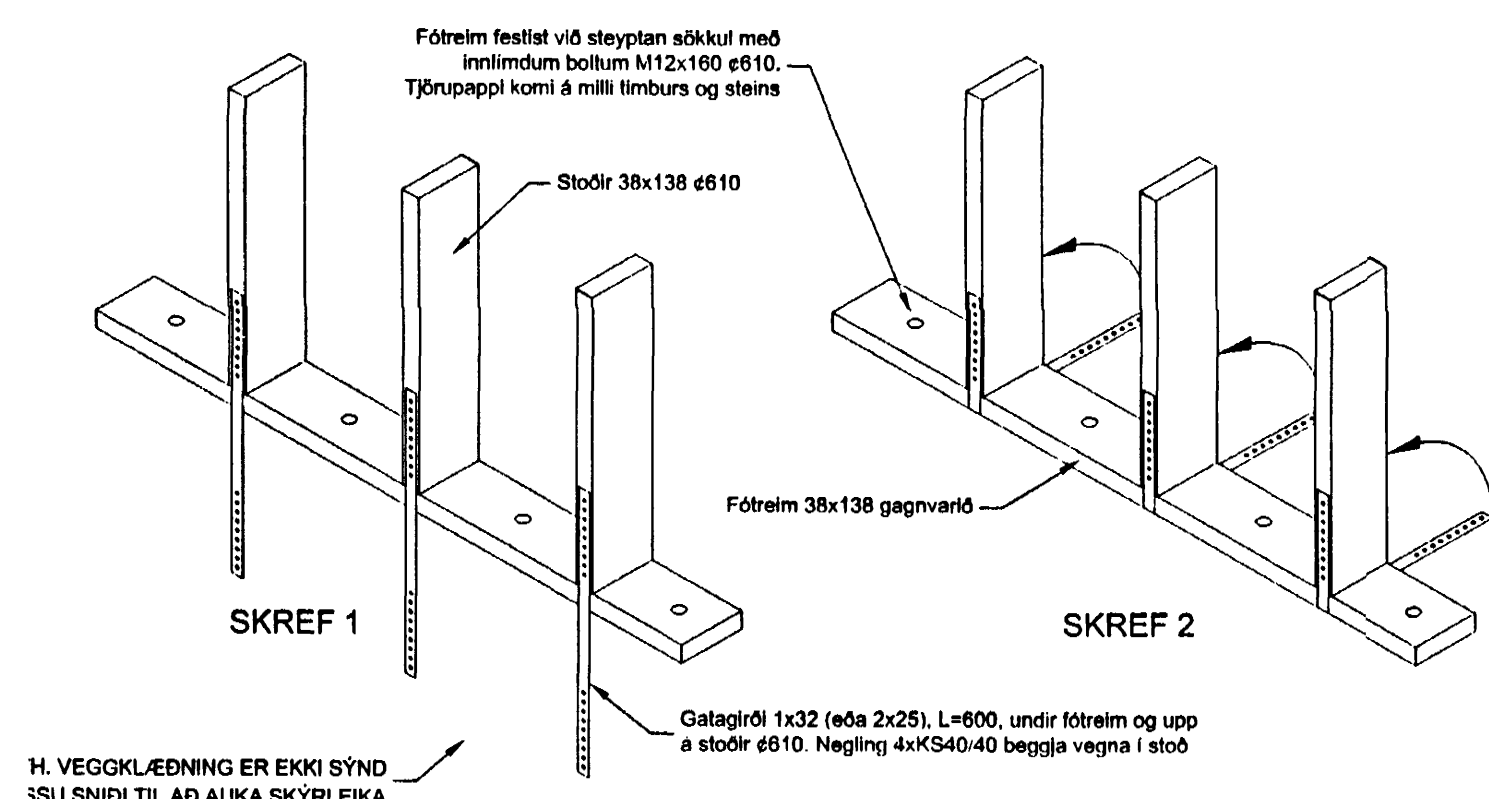
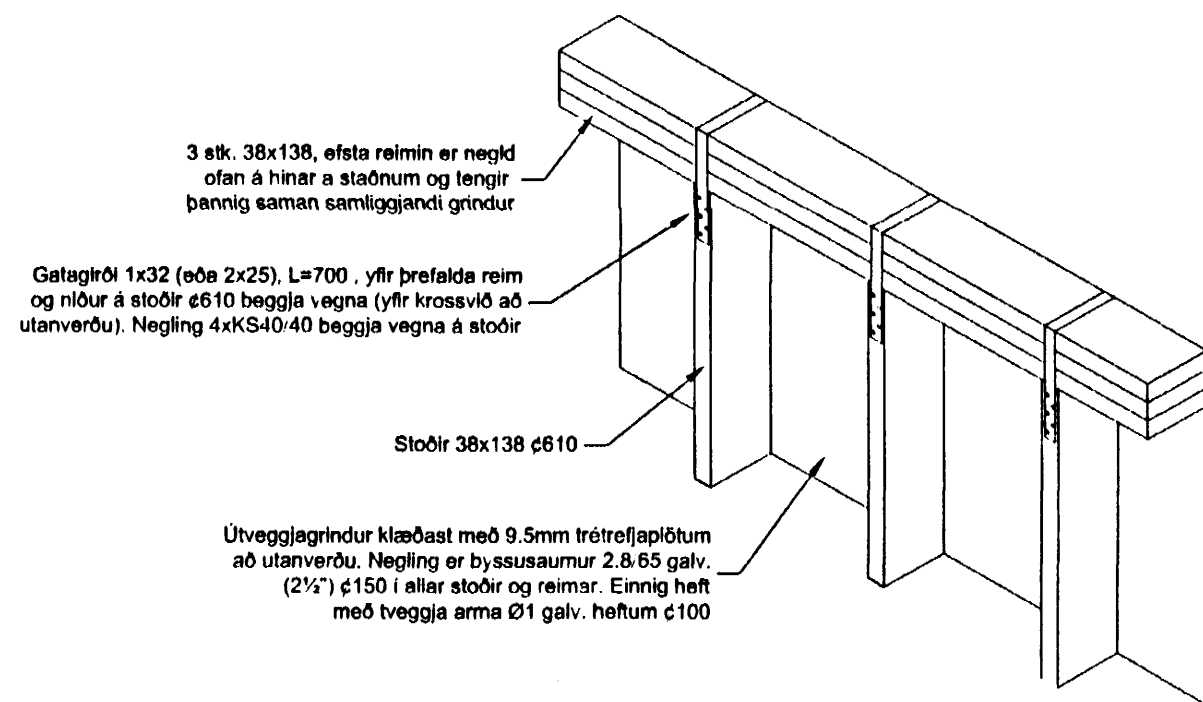


GRUNNMYND 1:50



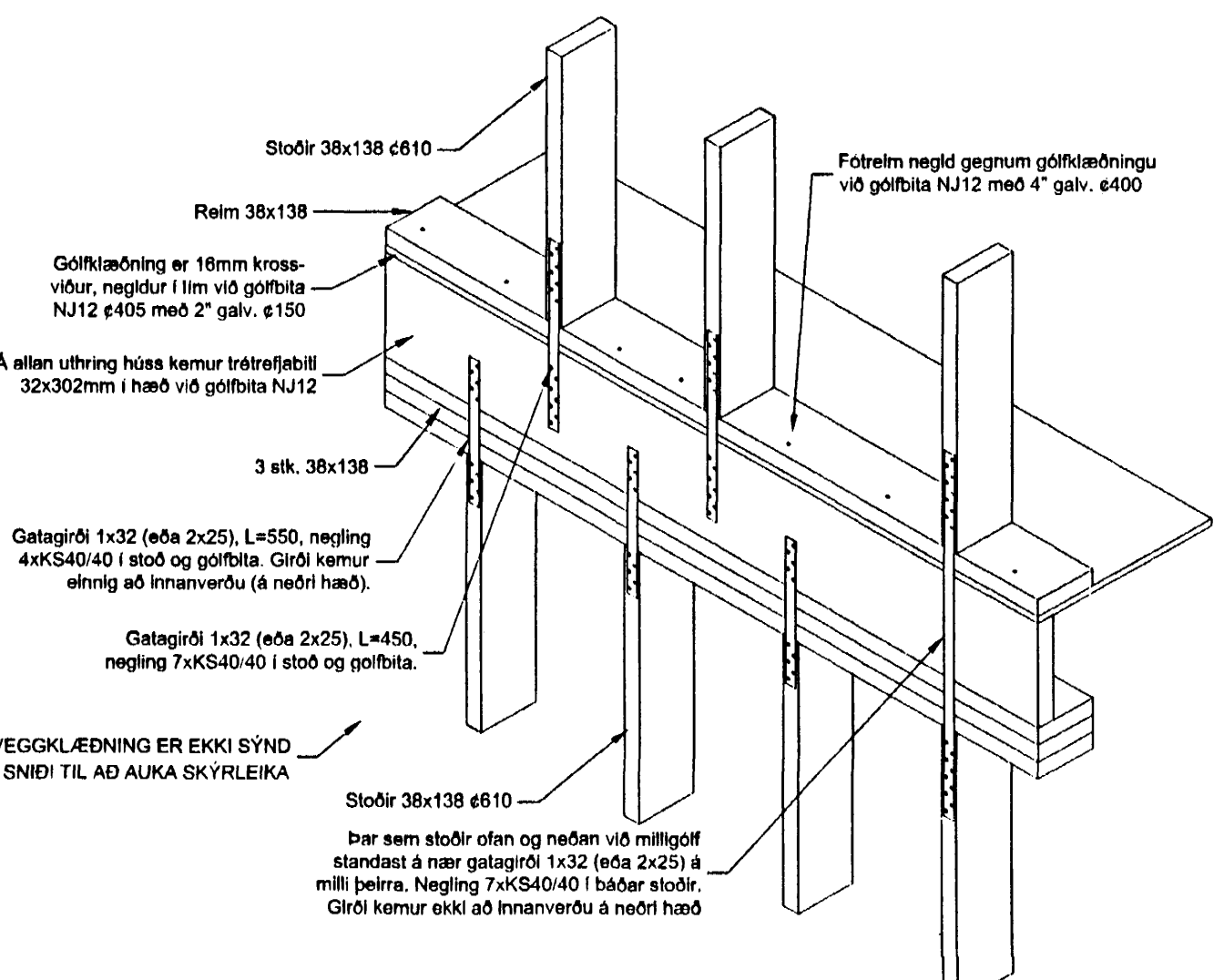
KENNISNIÐ
ÚTVEGGJAGRINDUR VIÐ SÖKKUL



KENNISNIÐ
ÚTVEGGJAGRINDUR VIÐ ÞAK

SKÝRINGAR:

- Burðarvölur eru í styrkleikaflokki C16 (skv. íslenskum staðli ÍST EN 338) nema annað sé sérstaklega tiltekið.
- Gólfbitar NJ12 eru samsettir 302mm hátt l-laga bitar úr 32x62 íltum að ofan- og neðanverðu með millleggri úr 9.5mm þykkri trétreppapötum (sjá snið B-B). Allir byggingarhlutur bitans eru samliðir. Bitar þessir uppfylla kanadískan staðal "CSA O86.1-M94" varðandi hámarksþéttleikadæmi (mílað er við hámarksútbeygju vegna heildarálags L/240 sem er stífarí kröfta en L/200 skv. íslenskt byggingareglugerð), bandarískan staðal "ASTM Standard D505" varðandi gæði og eðlifrætti með samsetningum samsetta burðarbita úr ílmtril og kanadískan viðmiðunarstaðal varðandi hámarksítríng burðarvirkja (úttefið af "Canadian Construction Materials Centre"). Við úrreikninga er mílað við eigin þyngd gólfs 0.73 kN/m² (algeng viðmiðun hérlendis er 0.5 kN/m²) og notaðlag 1.95 kN/m² (1.5 kN/m² skv. íslenskum álagstaðli ÍST-12). Blí millí bita er almenn 406mm og gólf heilkæðist 16mm þykkum ísúðum krossvölum sem leggst í lím og neglist með saum 2" galv. e150 við alla gólfbita. Skyggni klæðist 13mm krossvölum sem neglist við allar spærrer með 2 1/2" galv. e100. Krossvölur klæðast Malarkey asfaltþakskífum með 30 ára ábyrgð há framleiðanda. Framleiðandi ábyrgist að rétt uppsættar þakskífur þótt vindhraða upp á 44.7 m/s (prófanir sýna að eðlir 2 kist. stöðugt vindálag upp á 49.2 m/s var engar skemmdir að sjá). Hámarksástreymisþrýstingur skv. álagstaðli ÍST-12 á Blíkaás 18 og 20 er 48.6 m/s. Þakskífur þessar uppfylla bandaríska staðla "ASTM D3018-82 type 1" og "ASTM D3462-87" og kanadískan staðal "CAN/CSA A123.5-M90".
- Höfuðburðarbitar fyrir milligólf (biti nr. 01 þar sem svalir koma út úr húsi og biti nr. 02 há stíga millí hæða að úrvegg) eru verkmiðjuframleiðdir trétreppabitar ("Parallam beams") sem svipar til Kæto-burðarbita sem eru vel þekktir hér á landi. Bitar þessir eru reiknaðir mílað við eigin þyngd gólfs 0.73 kN/m² (algeng viðmiðun hérlendis er 0.5 kN/m²), notaðlag 1.95 kN/m² (1.5 kN/m² skv. íslenskum álagstaðli ÍST-12) og snjóálag 1.02 kN/m² (1 kN/m² skv. ÍST-12). Hámarksútbeygja vegna hreyfanlegs álags m.v. þessar álagforsendur reyndist vera L/427 fyrir bita nr. 01 og L/513 fyrir bita nr. 02 (hámark skv. byggingareglugerð er L/400). Hámarksútbeygja vegna heildarálags reyndist vera L/279 fyrir bita nr. 01 og L/365 fyrir bita nr. 02 (hámark skv. byggingareglugerð er L/200).
- LIÓST ER AÐ ÞRÁTT FYRIR AÐ ÁLAGSFORSENDUR FYRIR OFANGREINDA "NJ12" OG "PARALLAM"-BITA SÉU STÍFARI EN ÍSLENSKUR ÁLAGSSTAÐALL ÍST-12 FYRIRSKRIFAR ERU ÚTBEYGJUR Í ÖLLUM TILFELNUM VEL INNAN VIÐMIÐUNARMARKA SKV. GILDANDI BYGGINGAREGLUGERÐ FRÁ JÚLÍ 1998
- Stígar millí hæða eru byggðir upp úr forsmíðuðum þrepum sem skrást í lím á burðarvegg beggja vegna. Bein uppstíga koma samsett og límd og skrást ofan á leiðara úr 38x235+38x89 beggja vegna. Þrep eru gerð úr 25mm krossvölum og uppstíga úr 13mm krossvölum. Framstíga beina þrep eru 254mm, uppstíga 187mm og innskot 25mm. Snúin þrep koma í aðskildum einingum en festast á burðarvegg beggja vegna á sambærilegan hátt og bein þrep.
- Festingar eru sýndar á viðeigandi sniðum og sérmyndum. Frágangur skv. kennisniðum á við nema annað sé sérstaklega tiltekið.



KENNISNIÐ
ÚTVEGGJAGRINDUR VIÐ MILLIGÓLF

Byggingafráfarir
Algræitt þann
29. AUG. 2000
[Signature]

	BLIKAÁS 18-20 HAFNARFIRÐI MILLIGÓLF, SVALIR, SKYGGNI GRUNNMYND ÚTVEGGIR - KENNISNIÐ		Verkr. nr. 99-05 Dagsetning 20. AUGUST 2000 Kvart. 1:50
	Hannað TH Teiknað TRAUUSTI H.	Vikur fyrir kemur í stað A 1 AF 1	Tölkning nr. B-07