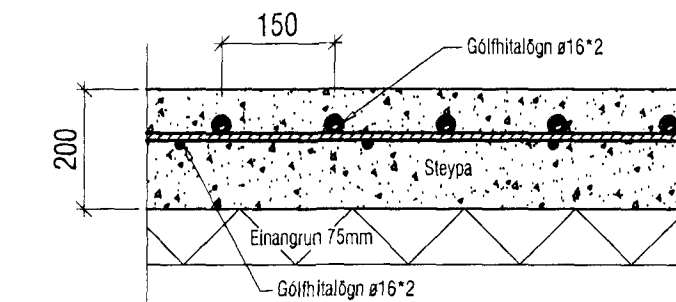
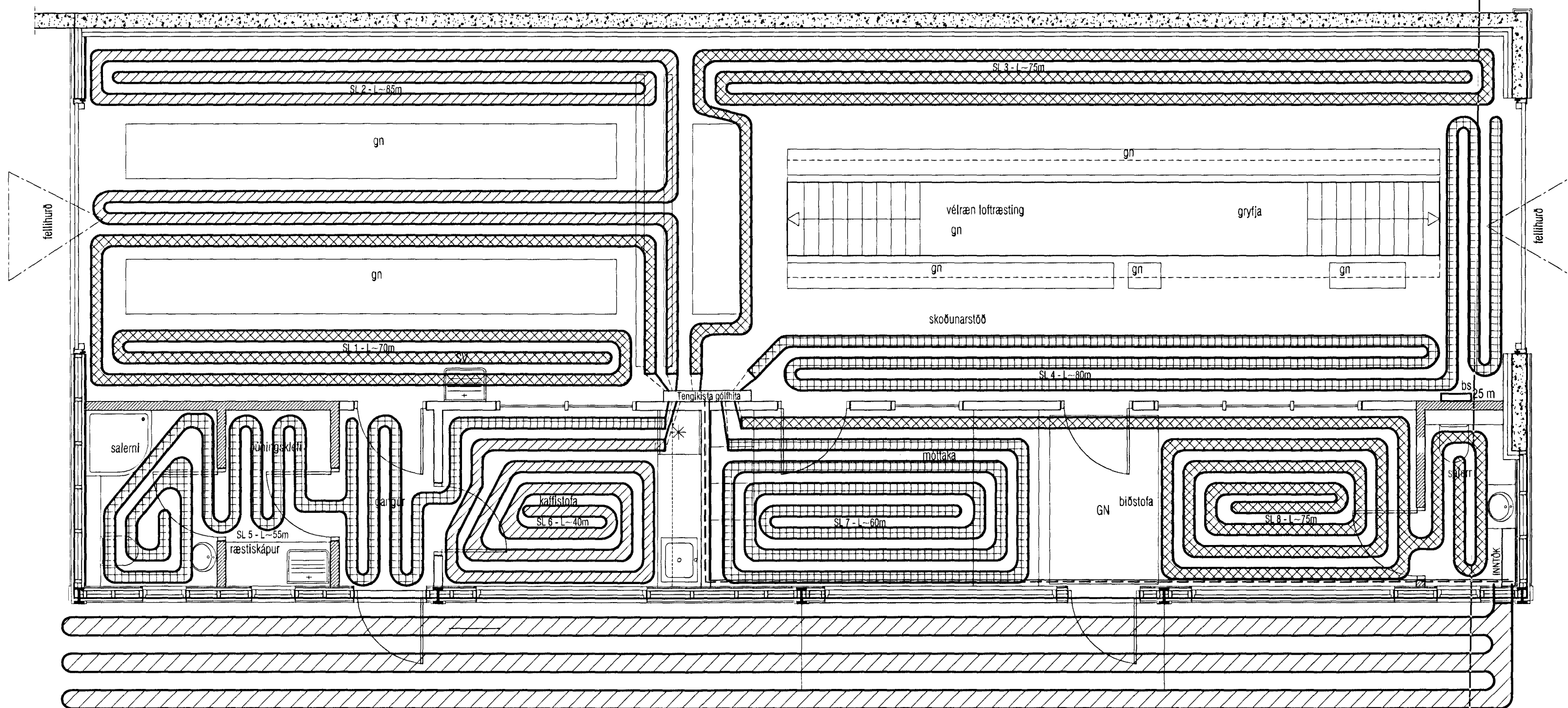
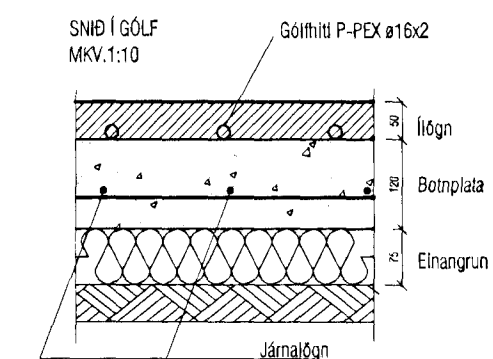


Gólfhitakerfi, SL 1-8:

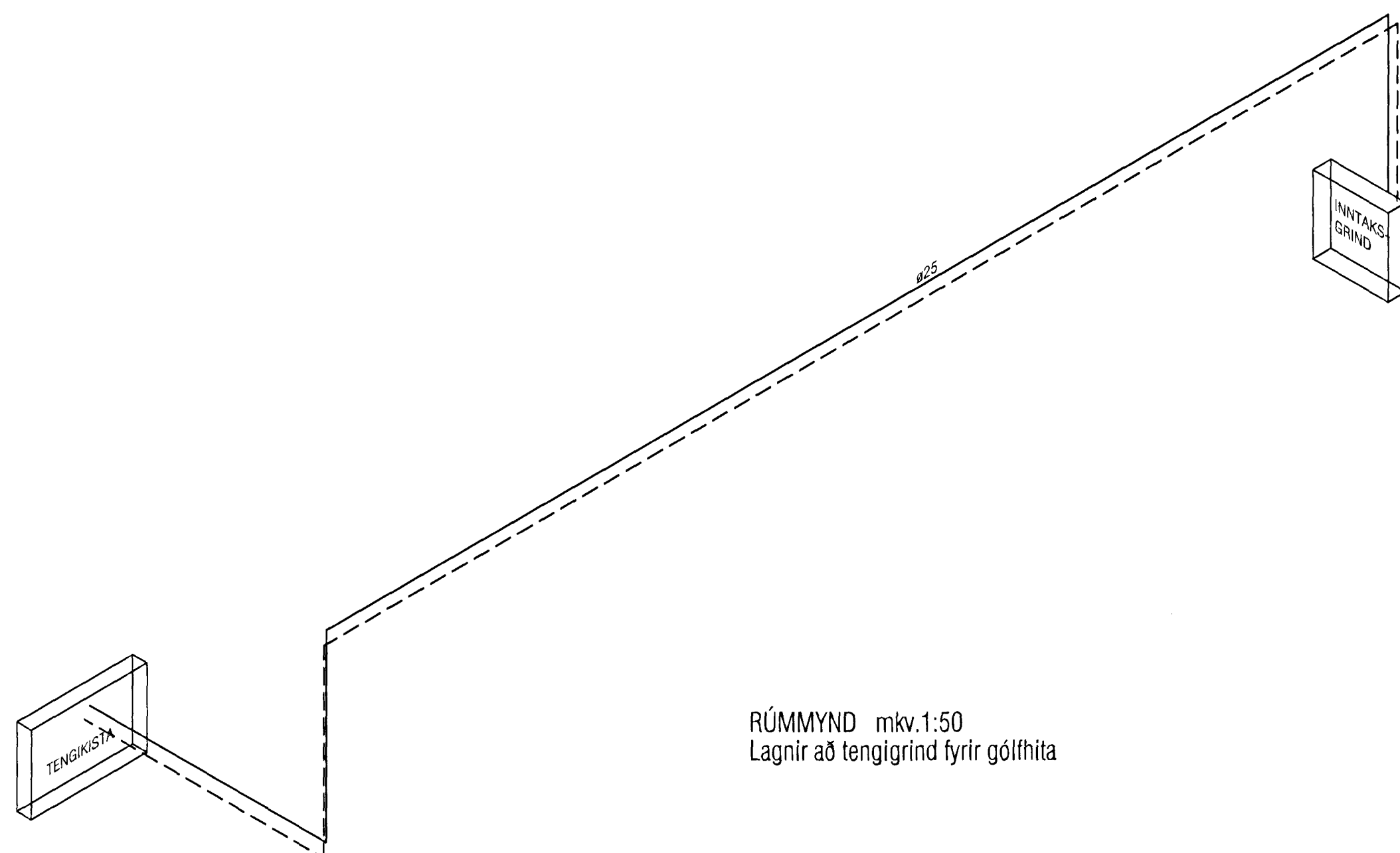
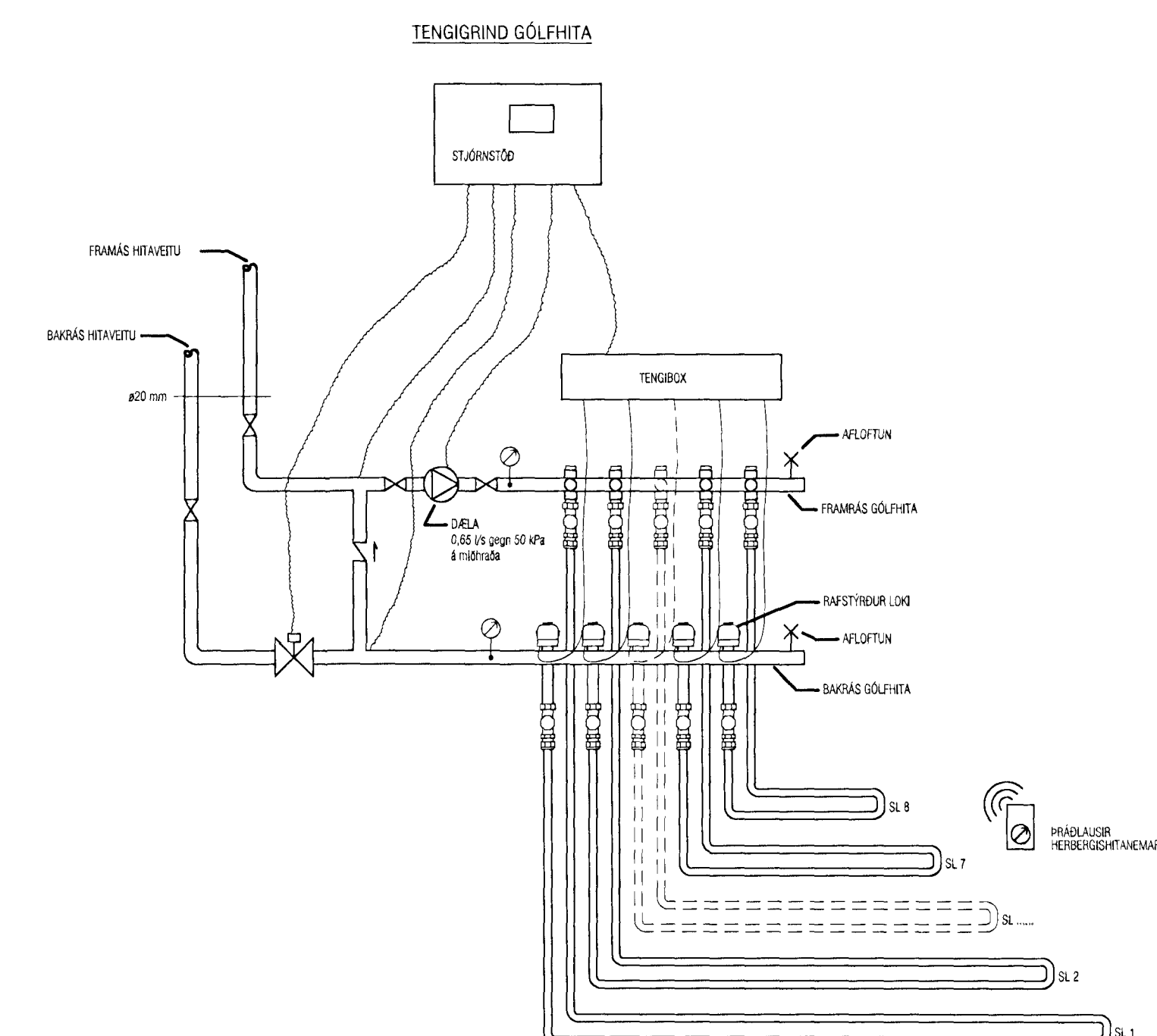
Öll rör í gólfhitagögn skulu vera P-Pex  $\varnothing 16$  með súrefniskápu. Rörin benslast ofan á járngrind í sal en eru lögð í löggn í öðrum rýmum. (sjá snið). Rörin eru lögð með 150 mm millibili. Gólfhitakerfið er uppblöndun, stjórnað með t.d. ECL 200 rafleindastýrri stjórnstöð, ásamt stjórnboði fyrir gólfhitakerfi t.d. CMF. Slautur eru alls 8 og um 550 lm. Reiknað er með að gólfnefi hafi ekki meira varmvæðingarmen en  $0,05 \text{ m}^2\text{C/W}$  og eru afköst þá um  $95 \text{ W/m}^2$  ( $19 \text{ W/m}$ ) (að meðaltali) og er heildar varmagjöf gólfhita þá um  $10,5 \text{ kW}$ . Gert er ráð fyrir því að framrásarhitinn á gólfgeisla fari ekki yfir  $48^\circ\text{C}$  og bakrásarhitinn sé þá um  $42^\circ\text{C}$ . Í rýminu skal koma skal fyrir hitanema (Th: thermostat) í 1,5 m frá gólf. Þar sem slöngur liggja þéttar en með 100 mm millibili skal draga hlífðarbarka eða lídrag á.



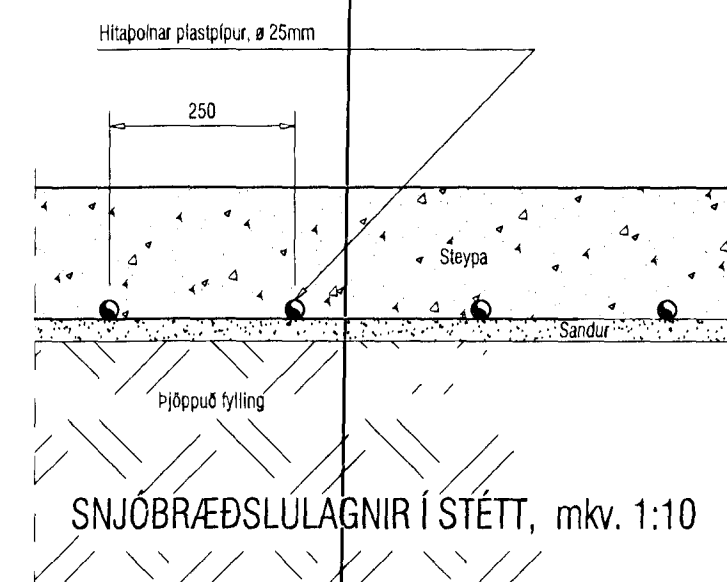
SNIÐ Í BOTNPLÖTU mkv: 1:10



GRUNNMYND 1. HÆÐAR  
mkv: 1:50



RÚMMYND mkv: 1:50  
Lagnir að tengigrind fyrir gólfhita



SNJÓBRÆDSLULAGNIR Í STÉTT, mkv: 1:10

SNJÓBRÆDSLULA

Snjóbræðslukerfið er lokað kerfi með varmaskipti og blandað frostlegi (30%). Flatarmál snjóbræðslu er um  $35 \text{ m}^2$  og lengd um 130 m. Allar pípur skulu vera úr hitabornu plasti PEM  $\varnothing 25 \text{ mm}$  eða sambærilegu, pípur eru lagðar með 250 mm millibili. Á enda stofnlagna kemur dreifíkista. Á dreifíkistu skal vera stopplóki og tæmingarloki. Sjá skýringablað lagna L-01.

BR 18.06.12: Ein slaufa felld út, lagnaleið að tengikistu breyttist og snjóbræðslu bætt við.

<b>VEKTOR</b> - hönnun og ráðgjöf - Hamraborg 11, 200 Kópavogur.		Sigurður Halsteinsson byggingafræðingur hl. 030659-7749 sími 554-8650 fax 554-6668	
Tekn. nr. Sampykkt	Tíðningur Sampykkt	Br. Dags.	Tekn. nr. Dags.
Hamraborg 11, 200 Kópavogur.		DALSHRAUN 5, HAFNARFIRÐI HITALAGNIR GRUNNMYND OG RÚMMYNDIR	
Hamraborg SH	Vark. nr. 01.03.2012	Málsv. nr. A-01-02-12	Tekn. nr. L-03