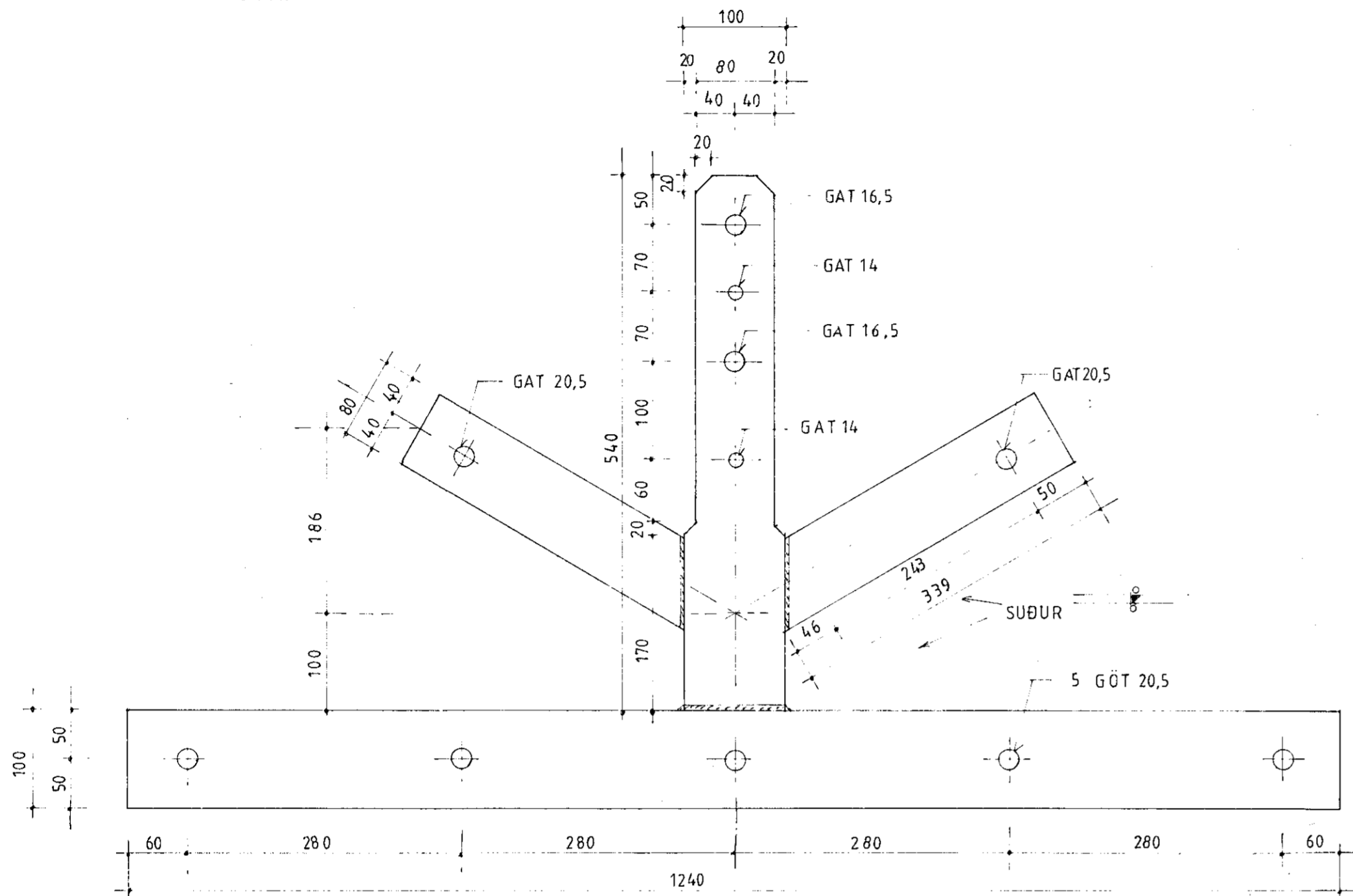


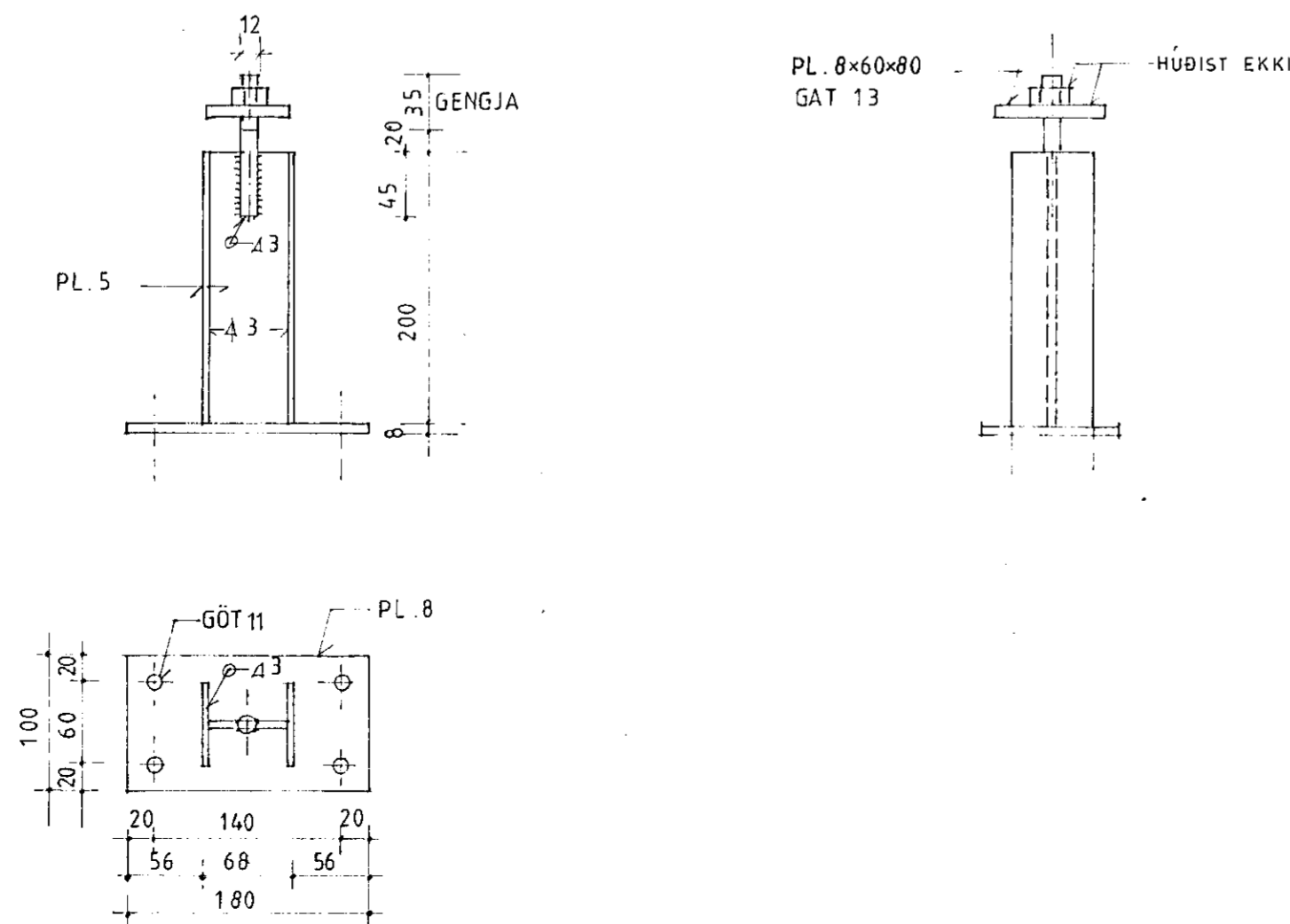
A 4 1:5

5 STK.



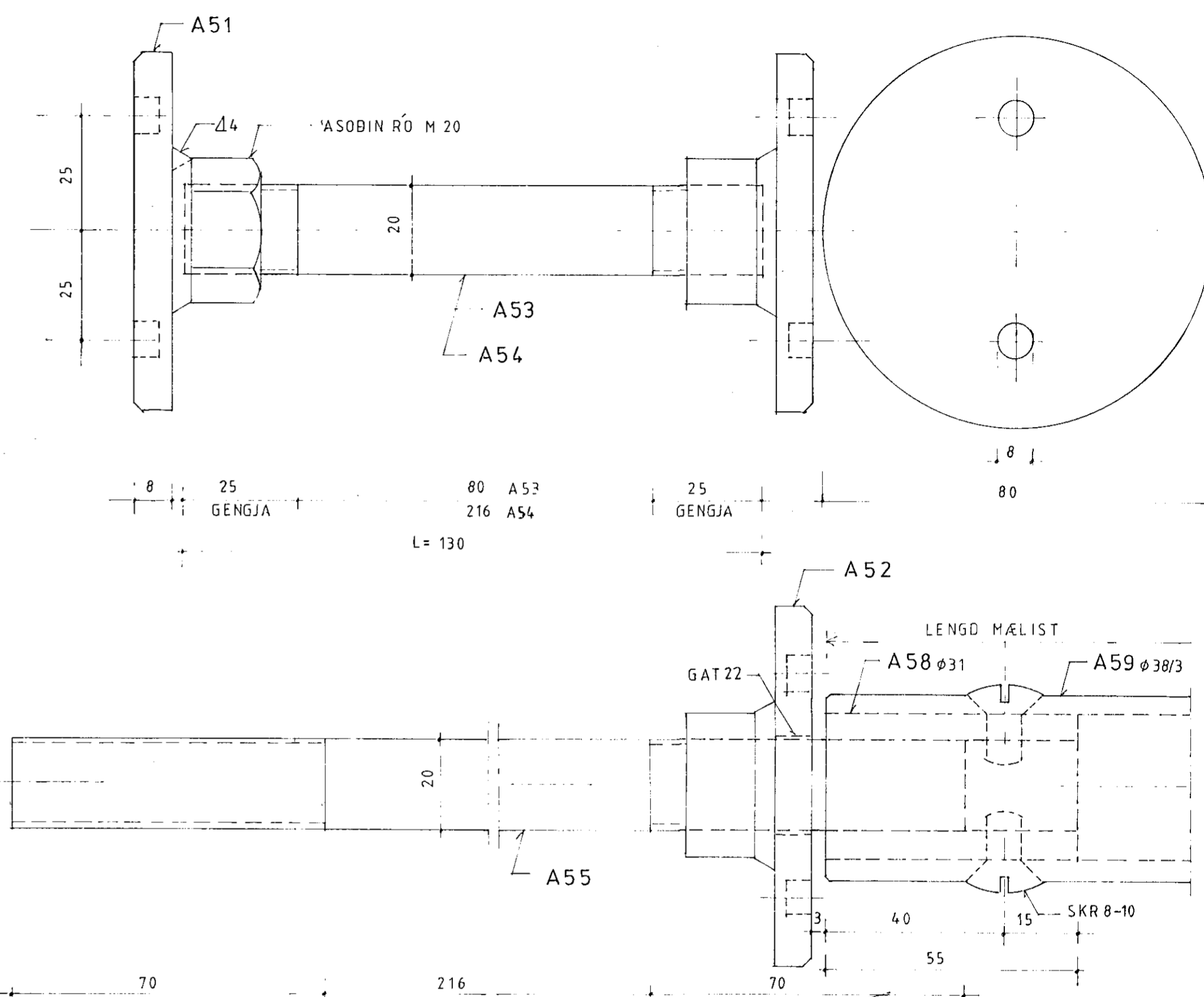
B1 1:5

40 STK.



A 5 1:1

FJÖLDI SBR. TÖFLU



TAFLA YFIR JARN A5

NR.	NAFN	DVERMAL	LENGD	FJÖLDI	SKYRING
A51	Skifa m/ró	20		348	
A52	Skifa m/ró	20		12	með 22 mm gati
A53	Bolti	20	130	120	með gengjum
A54	Bolti	20	266	25	með gengjum
A55	Bolti	20	356	5	með gengjum
A56	Bolti	20	80	20	án gengju
A57	Bolti	16	80	20	án gengju
A58	Múffa	31	55	12	passi i A59
A59	Rör	38/3	(2842)	6	

SKYRINGAR :

Smiði járna B1, A51, A52 og A59 skal vanda sérstaklega. Synilegar brúnir, fleti og suður skal slípa þannig að útlit hluta verði sem best. Járn þessi skal síðan messinghúða. Endanlegt útlit og áferð skal sýna arkitekt á prófhlut áður en framleiðsla hefst. Á öðrum járnum skal slípa niður suður og hvassar brúnir og grunnmála þau eina yfirferð með ryðvarnargrunni en mála síðan eina yfirferð með vélalakki.

18 MAR 1991

BYGGINGAFULLTRÚNNI

ÞORSTEINN MAGNÚSSON bygg.verkfr.
VERKFRÆÐISTOFA
BERGSTADASTRÆTI 13
101 REYKJAVÍK - Sími 19940
VERK:

9002
KAPELLA
A JOFRÍÐARSTOÐUM
HAFNARFIRÐI
TEIKNING :

ÞAK A KAPELLU

HANNAÐ : DM
TEIKNAD : DM
KVARÐI : 1:5, 1:1
DAGSETN. : 1.1.99
TEIKN.NR. : 225