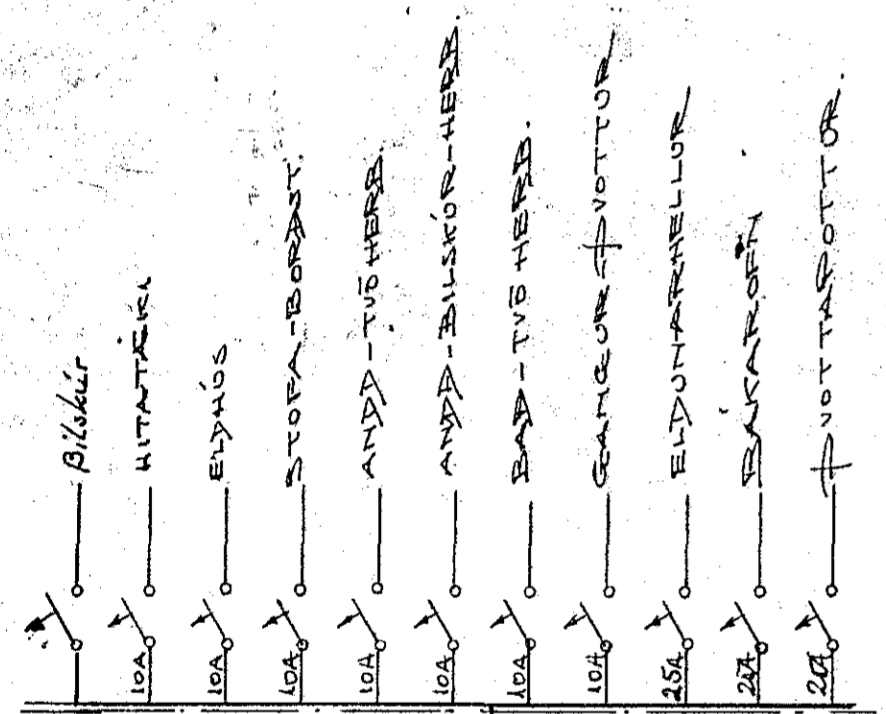
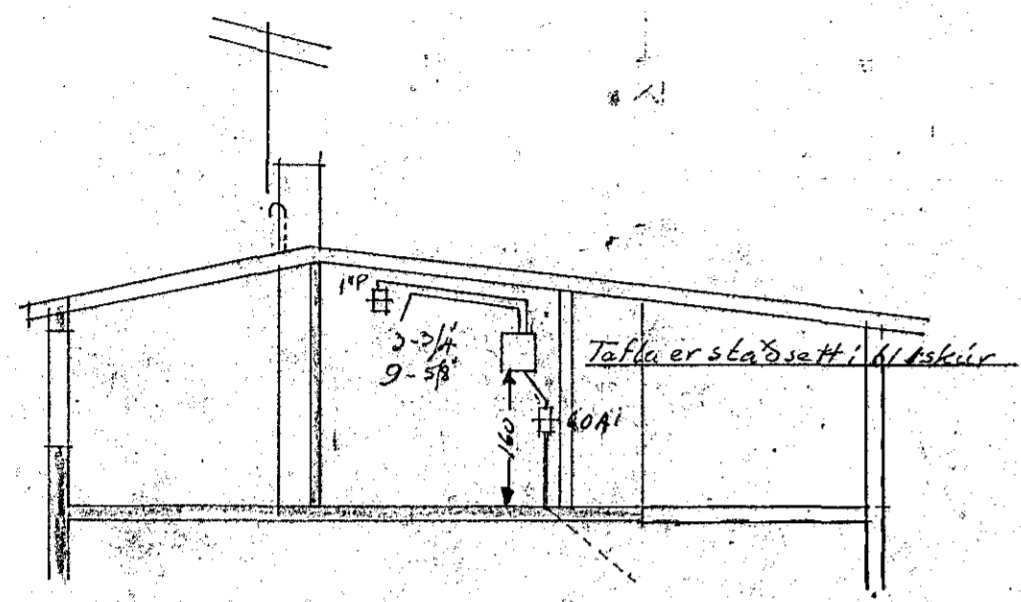
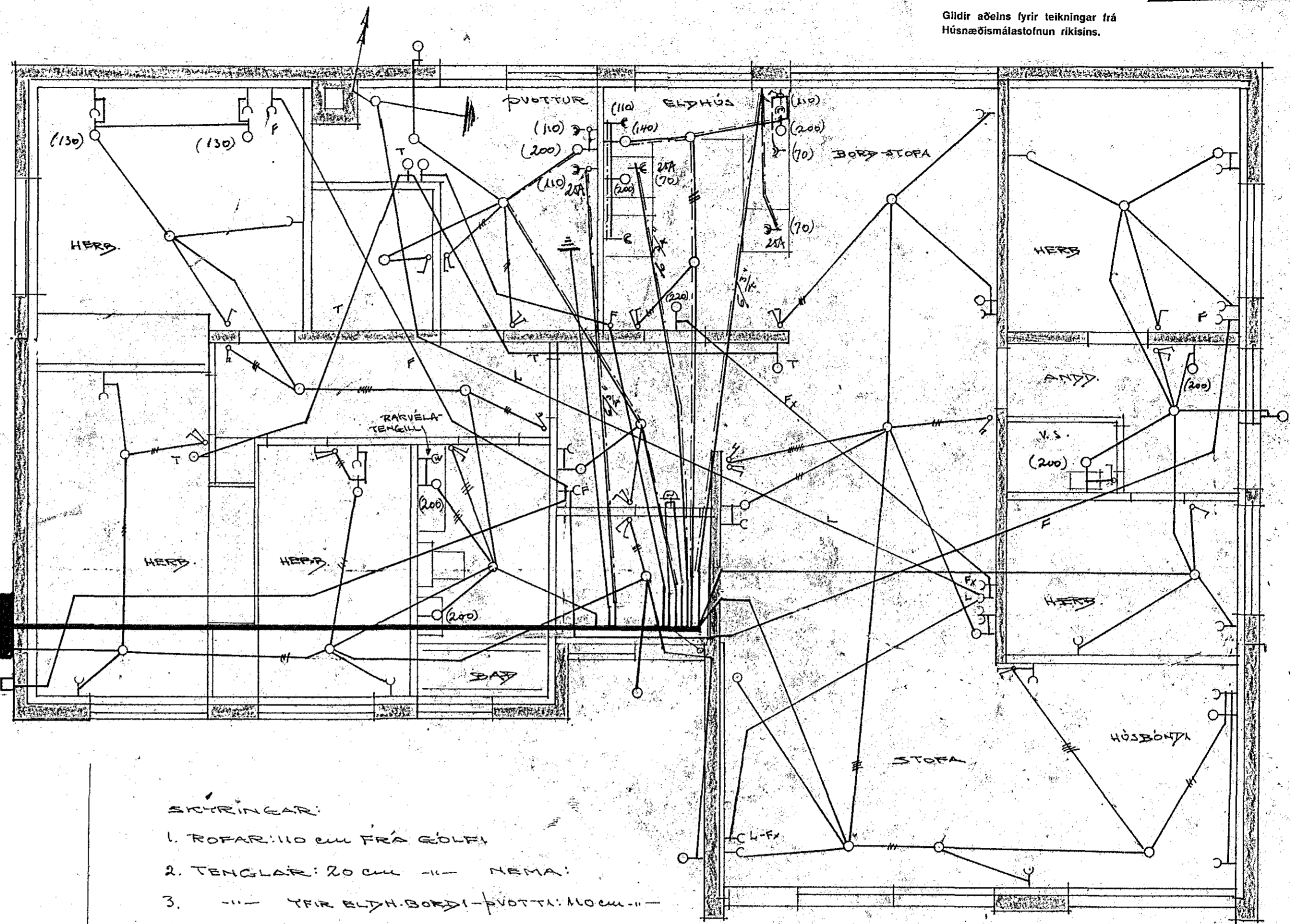
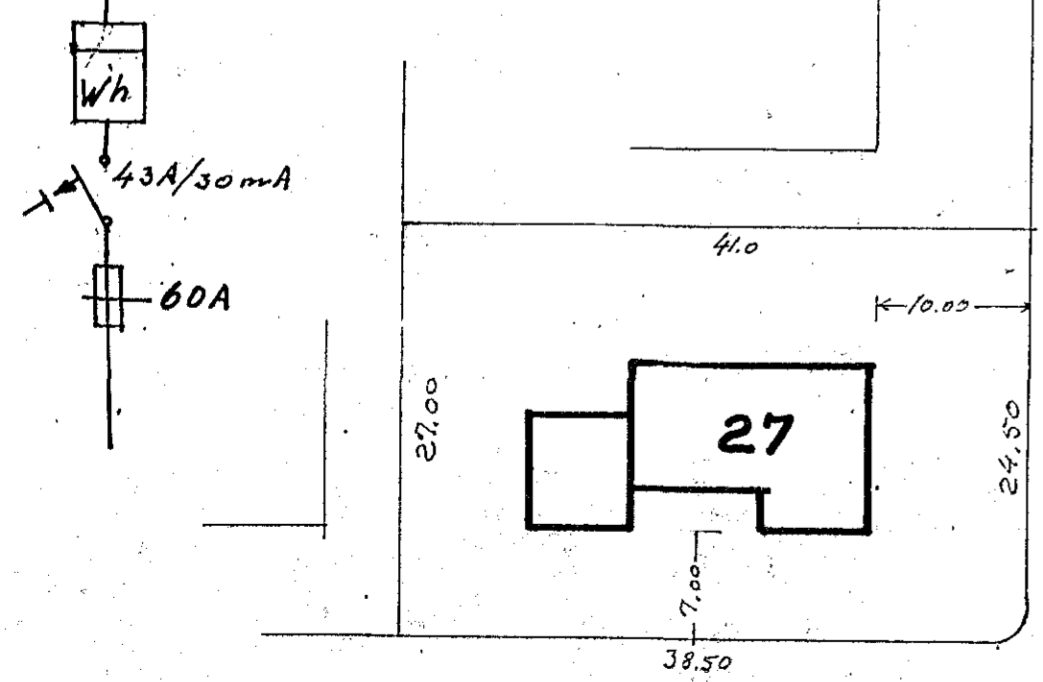


Samþykkt sem frávik frá staðli ÍST 61, Húsvéita nr. 333L Teikning nr. 1401  
samkvæmt sérstöku samkomulagi við Raf- og Magnseftrill ríkisins og Húsnæðismála-  
stofnun ríkisins. Samþykkt þ. 16. 7. 1973.  
f.h. RAFLÖGN HA. NAR JARÐ.  
Björn Jónsson  
Eftirlitamaður rafvagns  
Gildir aðeins fyrir teikningar frá  
Húsnæðismálastofnun ríkisins.



Inntak og tafla  
flytjist í blískur  
Sjá sérteikningu.



- SKYRINGAR:
1. ROFAR: 110 cm FRÁ GÖLFU
  2. TENGLAR: 20 cm --- NEMA:
  3. --- YFR ELDH. BORDI-FVOTTI: 100 cm ---
  4. --- F. VÉLLUR-ÖFN: 70 cm --- UNDR  
TAKJUM (SJA INNRETT. TEKN.)
  5. VEGGLJÓS: 165 cm FRÁ GÖLFU NEMA.  
ANNAD SE SYNT I SVIGUM
  6. HITALÖI: T: 140 cm ---
  7. SÍMI: F; HÁTALARI: F; LOFTNET: L: 20 cm ---
  8. 6/8" MEÐ 2x1.53 NEMA ANNAD SE SYNT
  9. VARKASSI NR. 113 FRÁ J.B.P. EÐA SAMSVARANDU
  10. Fylgja skal fyrirmálum reglugerðar um jarðskaut og samtenningu.  
Leiðinna hluta, liðir 241, 242 og 338.
  11. Sé annars ekki getið skal búið áður gerður fyrir a.m.k 10A málstraum.

Afstöðumynd  
M 1:500

1401

ÓLAFUR TÓMASSON VERKFR.	
EINDYLISHÚS VERKFR. NR. 66A	
RAFLÖGN	M:1:50-M:1:100
	BLAD LAF 2
4 AGÚST 1964	NR. 332-1