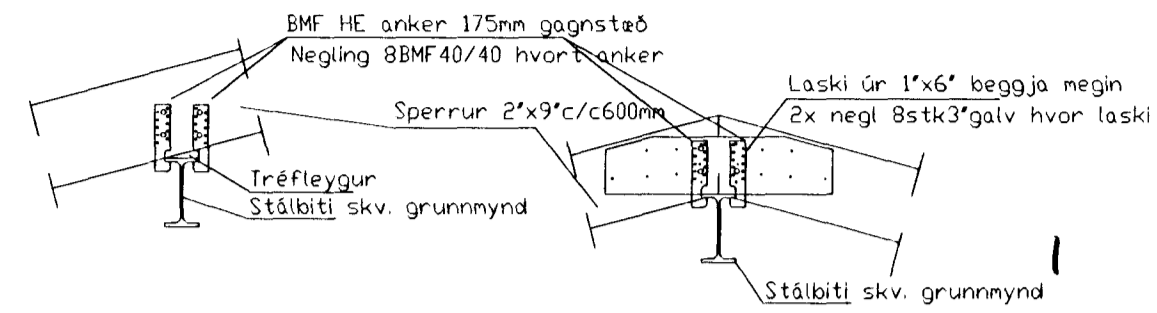
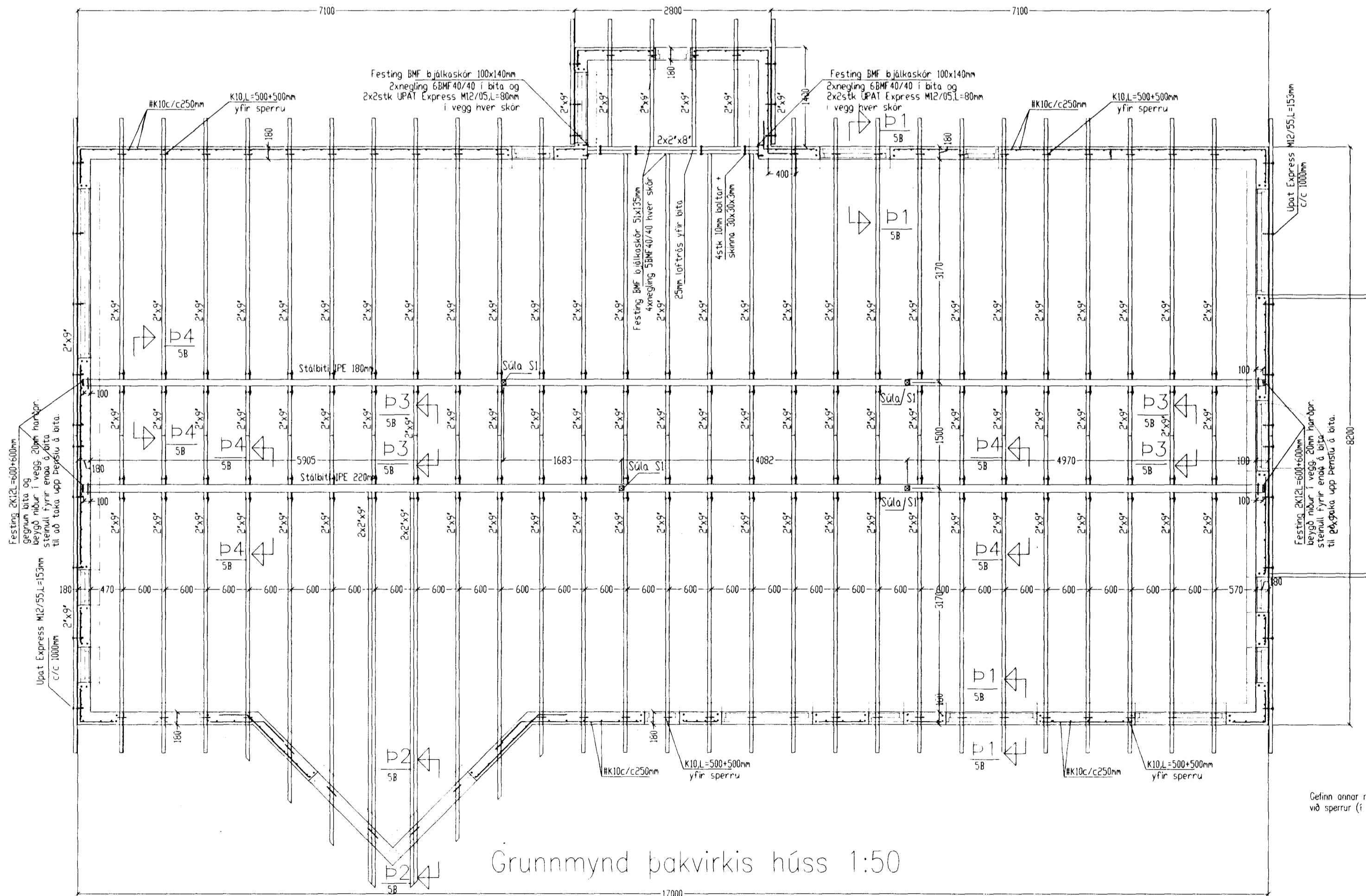


Grunnmynd þakvirkis bílskúrs 1:50



Leyfilegur frágangur á sniði P4 og P5 1:20  
þ.e. festingu stálbita við sperrur með HE ankeri



Grunnmynd þakvirkis húss 1:50

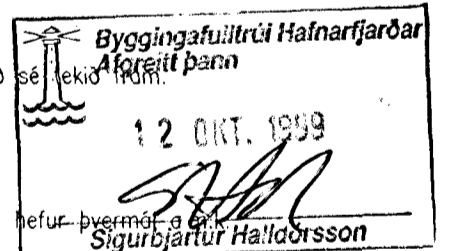
Skýringar við þakvirkis:

Burðarvirki timbur a.m.k. K18 skv. IS DS 413.  
Burðarvirki stál skv. IS DS 412:1983. Ryðvörn skv. tæringarlokki 1.  
Heilkleða skal þak með 1x6\"/>

Alagsforsendur húss:  
Grunngildi vindblágs = 1.39 KN/m<sup>2</sup>. (vindhraði 47,23m/sek.)  
Grunngildi snjóblágs = 1,0 KN/m<sup>2</sup>.  
Jarðskjálftaálag = reiknað skv. ÍST 13 þar sem Z=1,0, K=1,0.  
Grunngildi notálags á milliþiötu 1,5 KN/m<sup>2</sup>.

Skeytí lengd járna:

Skeytí lengd járna skal vera skv. eftirfarandi töflu nema annað sé tekið tillit til.  
K10: Skeytí lengd a.m.k. 40cm.  
K12: Skeytí lengd a.m.k. 48cm.  
K16: Skeytí lengd a.m.k. 64cm.  
K20: Skeytí lengd a.m.k. 80cm.  
K25: Skeytí lengd a.m.k. 100cm.  
Bendistál (kamastál og stálmottur) skal beygja um skifu sem hefur þvermál 20 x þvermál járnins.  
Skeytum skal dreifa og forðast skal eftir föngum að skeyta á stöðum sem mest á reynir.  
Bendistál skal hafa gallalaust yfirborð og vera laust við öðreindir, fitu, málingu, ryðflogur og því um líkt. Þess skal gætt í allri meðferð stálsins, að það bogni ekki eða snúist.



*Ragnarr G. Gunnarsson*  
Ragnarr G. Gunnarsson  
Ráttun aðalhönnuðar skv. gr. 19.2 byggingarreglugerð (samræming séruppráttu)

Breytingar			Efstahlíö 6 Hafnarfirði	
Nr.	Dags.	Nafn		
1.	04.10.99	BA	Tæknipjónusta Ragnars G. Gunnarssonar ehf.	Mkv. 1:50
			Smiðjuvegi 11 s: 544 5350 fax: 544 5351	Nr. 4B
			Neffang: ragnargg@simnet.is	Dags. 16.07.99
			Grunnmynd þakvirkis	kl.: 110947-2839

Gefinn annar möguleiki á festingu stálbita við sperrur (í húsi og bílskúr)