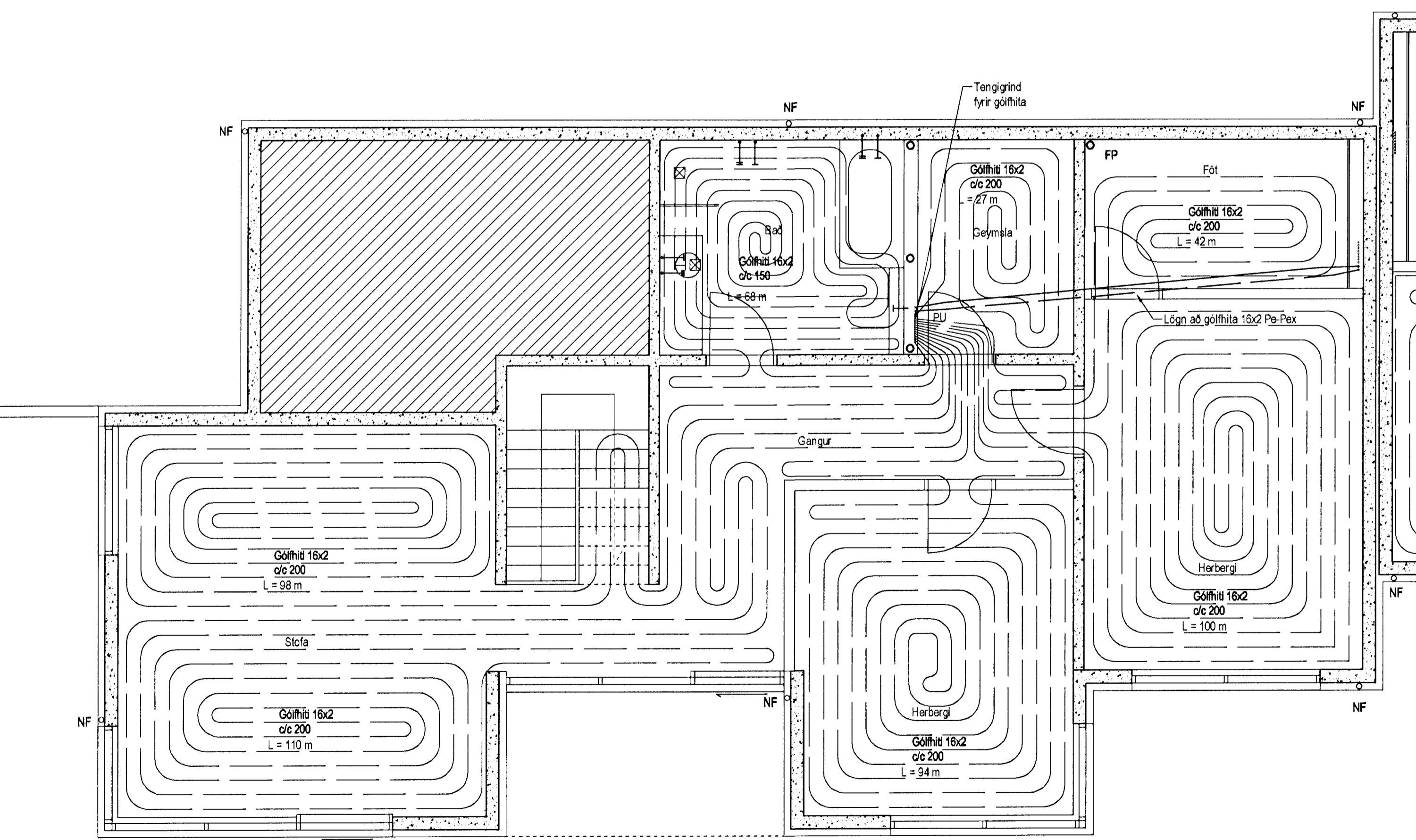


Gólfhiti 2. hæð, 1:50

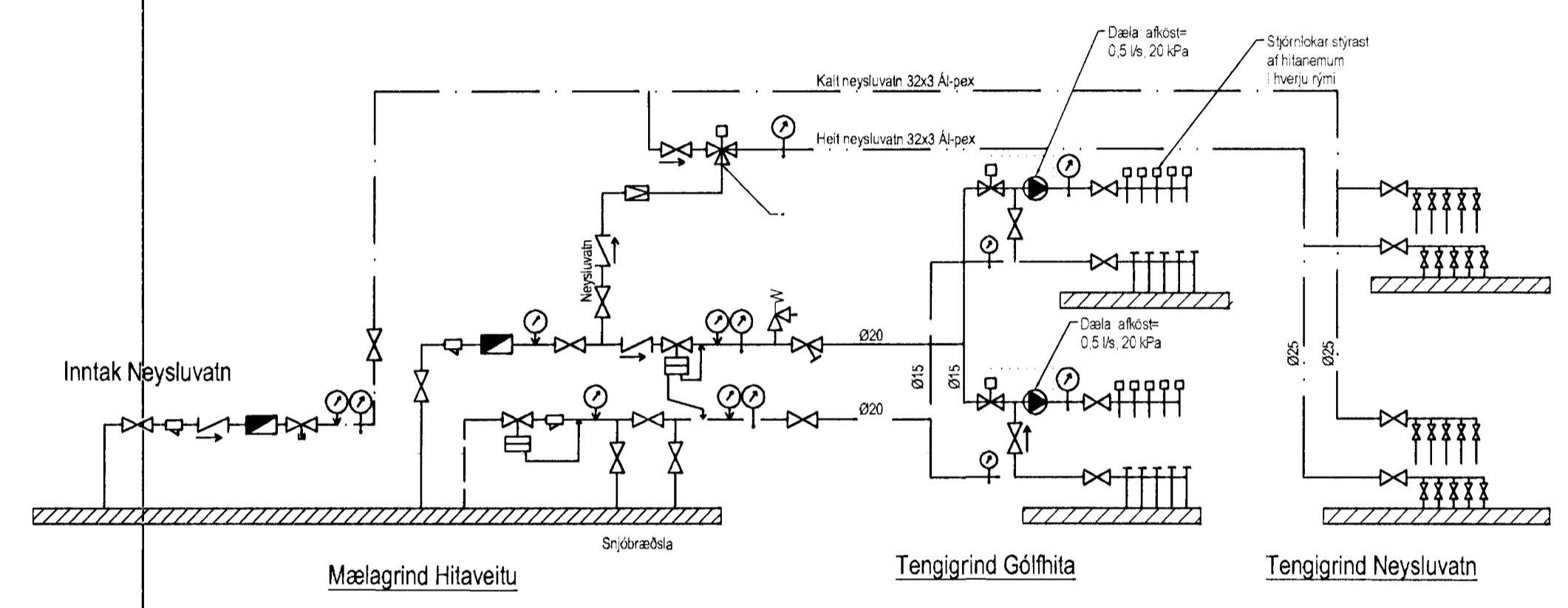


Gólfhiti 1. hæð, 1:50

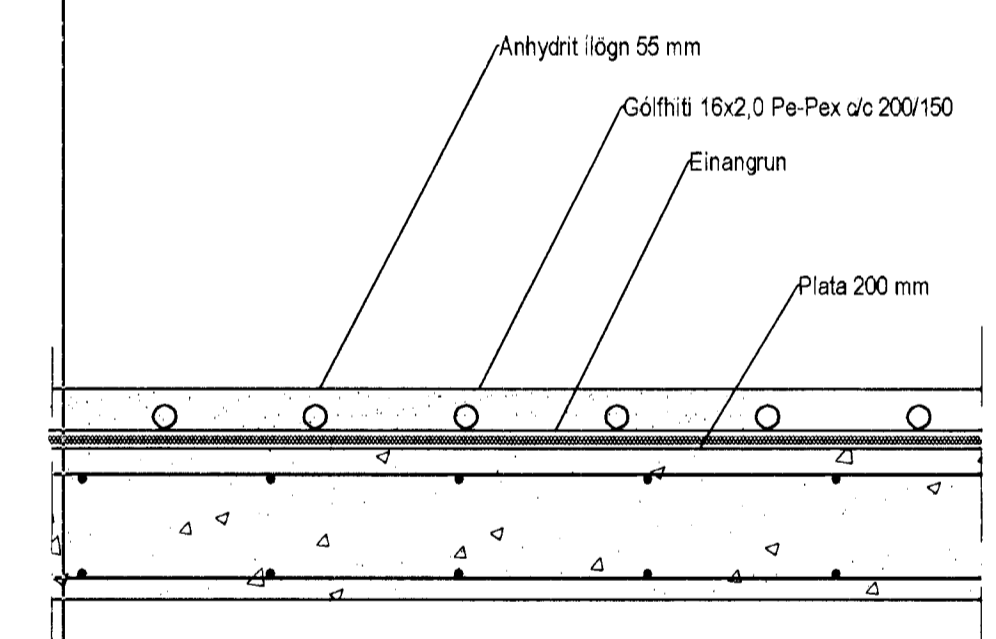
Furuás 12

Staðsetning	Hitabörf	Flatarm.	Hitabörf	Gólfhiti	Lengd
	W	m ²	w/m ²		m
1. hæð	2510	28,4	88	16x2 c/c 200	98
Stofa	1560	17,6	89	16x2 c/c 200	110
Herbergi	1310	17,1	77	16x2 c/c 200	96
Herbergi	1220	20,4	60	16x2 c/c 200	100
Föt	450	8,2	55	16x2 c/c 200	42
Geymsla	450	6,6	68	16x2 c/c 200	27
Bað	520	10,3	50	16x2 c/c 150	54
2. hæð	1410	11,1	127	16x2 c/c 150	110
Gangur	3100	31,5	98	16x2 c/c 150	119
Stofa	1280	10,0	128	16x2 c/c 150	106
Eiddúsi	770	7,0	110	16x2 c/c 150	48
Þvottur	430	4,3	100	16x2 c/c 150	25
Herbergi	1940	27,0	72	16x2 c/c 200	106
Bilgeymsla	1670				
Ofn lengd = 2200, hæð = 600					
Samt. =	18620				1041

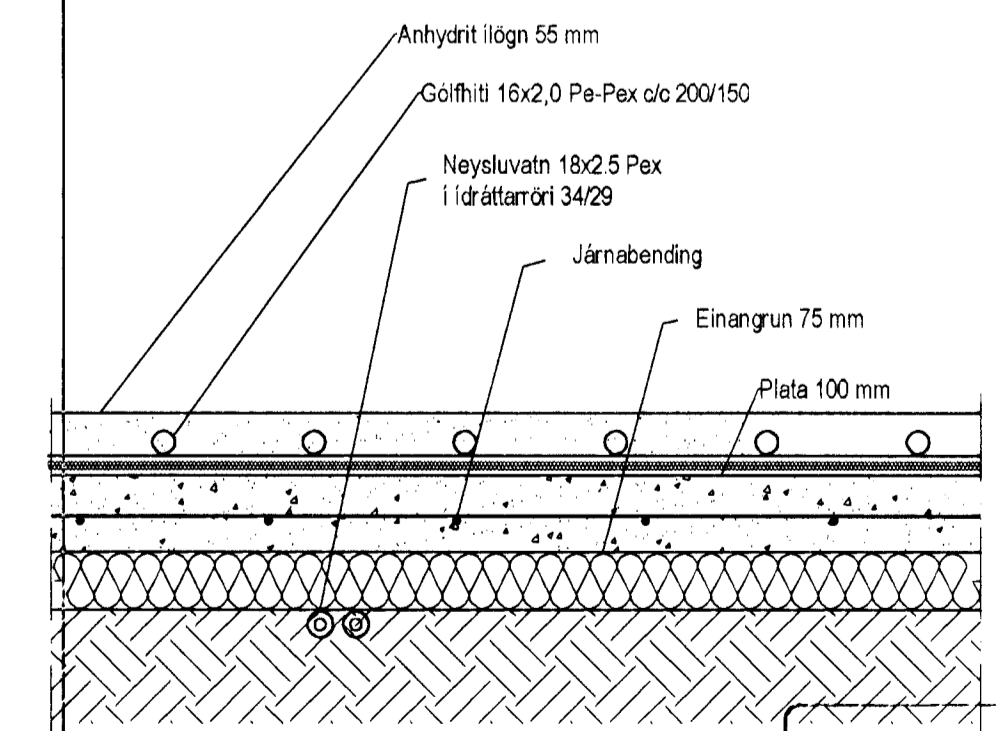
Sambýkkt þann
05. sep. 2012
Byggingafræðingur / Hafnarfirði
F.H. Hólmur S. Gunnlaugsson



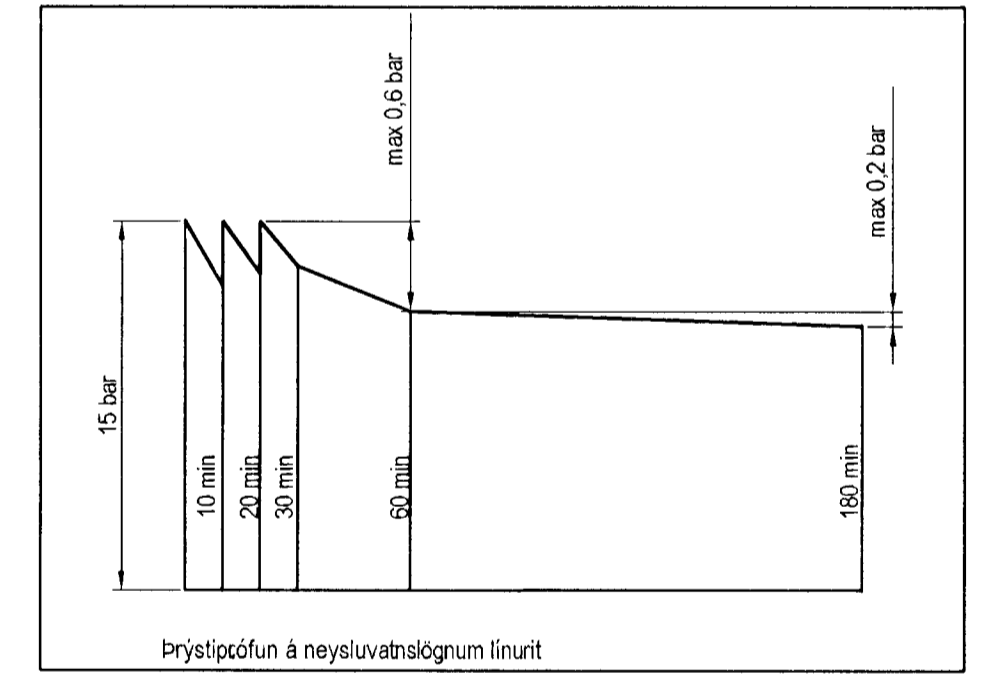
- Tákn
- ⊗ Rennitaki
 - ⊕ Stofa
 - ⊖ Einstreymisaki
 - ⊗ Voltstærir
 - ⊗ Tamingaraki
 - ⊗ Þrýstingur
 - ⊗ Hitameir
 - ⊗ Öryggisaki
 - ⊗ Þrýstingur
 - ⊗ Sloufuroki
 - ⊗ Danfoss AVTB
 - ⊗ Delo



Hita- og vatnslagnir
Snið í milliþlöt, 1:10



Hita- og vatnslagnir
Snið í botnplöt, 1:10



Hitalagnir, Skyngingar
Gólfitalagnir eru 16x2 Pex með súrefniskápu. Eingöngu skal nota vörumerkt efni, og gæta skal þess allir hlutir kerfisins séu frá sama framleiðanda. Festingar skal setja á lagnir með mest 1-1,5 metra millibili. Setja skal þrjár festingar vö þeygur. Beyguradius skal ekki vera meiri en 5x þvermál pípu.

Þrýstingurinn á lögnum skiptast í tveir lotur. Fyrri lota er framkvæmd í 1 klst. og er þrýstingurinn 9 bór þrýstifall má vera max 0,6 bór á seinni 30 mín. Seinni lota er gerð framhaldi af fyrri lotu og tekur 2 klst. þrýstifall má vera max 0,2 bór.



Utgáfa	Breyting	Dagsetning	Hannað
B1	Snið í botnplöt, Staðsetning á treinlaetstækjum	31.8.12	S.H.
Sveinbjörn Hinriksson Byggingatæknifræðingur Kt. 160851-2929 Brekkgötu 8 Hafnarfirði Sími: 555-4008, 561-5951 Netfang: sveinh@netnet.is		Furuás 12 Hafnarfirði Staður Gólfitalagnir	
Hannað / Teknað	Kvarð 1:50 1:10	Dagsetning 3.9.12	Verkr. 34-07
			Tekn.n. 2-03