

**ATH**  
MÁLSETNINGAR OG KÓTAR:

- ALLAR MÁLSETNINGAR OG KÓTAR Á STEYPTUM BYGGINGAHLUTUM SKAL SANNREYNA VIÐ TEIKNINGAR ARKITEKTA OG NÓVERANDI BYGGINGAR.
- BEYGGJUMÁL JÁRNA SKAL SANNREYNA OG BERA SAMAN VIÐ MÁLSETNINGAR Á STEYPTUM BYGGINGAHLUTUM SKV. ARKITEKTEIKNINGUM OG FYRIRSKRIFADA STEYPUHULU SKV. TEIKNINGUM VSÓ RÁDGJAFAR.
- SJÁ GATAPLAN FYRIR ÚTÖK Í STEYPU.

TILVÍSUN SNIDA Í SNIDBLÖÐ

SNID	TEKID	SÝNT
38	H-06	SD-02
40	H-06	SD-02
42	H-06	SD-02
48	H-06	SD-02
49	H-06	SD-02
50	H-06	SD-02
ALMENN SNID	H-06	SD-01

SKÝRINGAR:

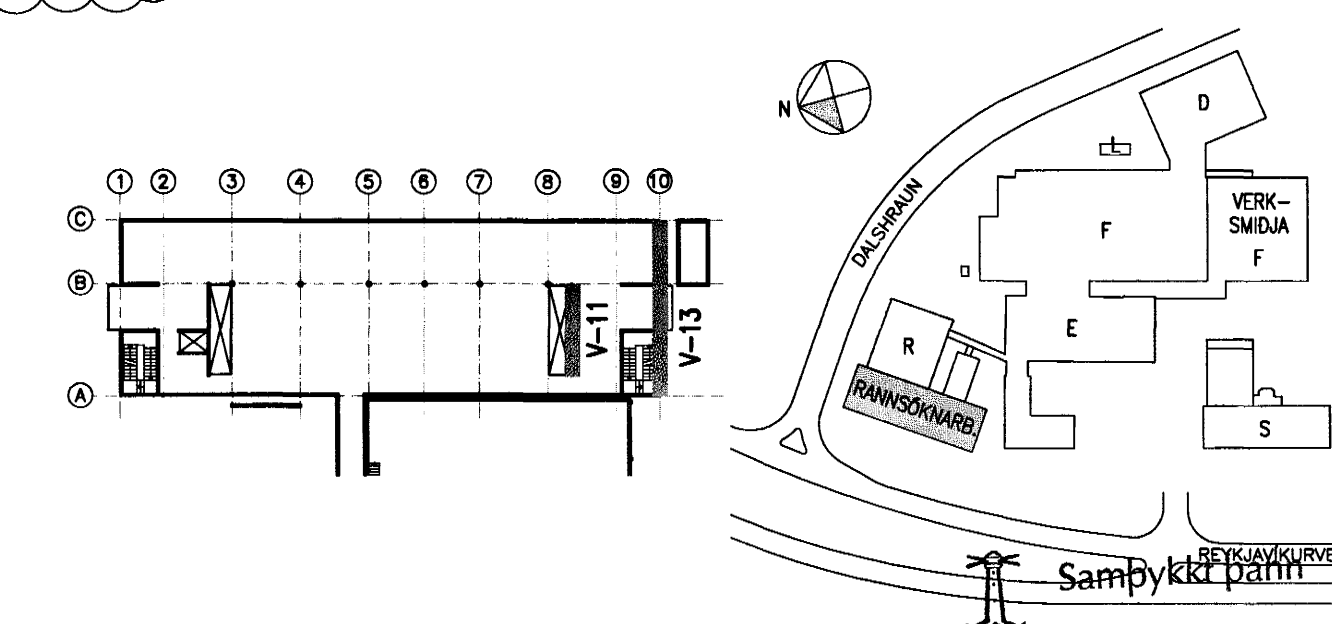
- ÖLL MÁL ERU Í mm. ALLIR KÓTAR ERU Í m.
- GRUNNBENDING VEGGJA SKAL VERA LÖGD Á ÖLLUM VEGGSVEÐUM SEM EKKI ER SÉRBENDING. GRUNNBENDING SKAL GANGA SKEYTILENGD INN Í SÉRBENDINGU.
- Á HLIDARMYNDUM ER EKKI SÝND NEIN BENDING SEM TENGIST PLÖTUM S.S. VINKLAR O.P.H. - SJÁ SNID FYRIR BENDINGU Á PLÖTUSKILUM
- VIÐ HORN Á ÖLLUM ÖPUM SKAL SETJA 2K12 L=1000 MED 45° HALLA.
- SNID MERKT t.d. 15' ER SPEGLIMYND AF SNIDI 15.

TILVÍSANIR:

ALMENNAR SKÝRINGAR . . . . . SJÁ BL. NR. VA-001

LYKILMYND

AFSTÖÐUMYND



K10c/c75  
TVER LYKKJU UNDIR OG YFIR GATI  
2K12 L=600 Á ÖLLUM HORNUM  
2+2K16 L=1700

**actavis**

18 MARS 2005  
Byggingafulltrúinn í Hafnarfirði  
F.h. Sigurbjartur Halldórsson

SKÝRINGAR:	REKJ.	TEKJ.	YFRF.	SAMP.	BR.	DAGS.	BREYTING
B	08.03.2005	GAT SETT Í VEGG 11	HE	HE			
A	01.11.2004	KANNTI VIÐ ÖTSKOTSGLUGGA BETT VIÐ	HE	ALB			
BR.	DAGS.	BREYTING	REKJ.	TEKJ.	YFRF.	SAMP.	BR.

○ ÚTI OG INNI,	ÞINGHOLTSSTRÉTI 27, 101 REYKJAVÍK, SIMI 562 7660 FAX 562 7661, NETFANG baldur@ui.is
● VSÓ RÁDGJÖF,	BORGARTÚN 20, 105 REYKJAVÍK, SIMI 585 9000 FAX 585 9010, NETFANG vso@vso.is
○ LAGNATEKNI,	HAMABORG 12, 200 KÓPAVOGUR, SIMI 564 5250 FAX 564 5251, NETFANG saebjorn@lagnotak.is
○ RAFTEIKNING hf.	BORGARTÚN 17, 105 REYKJAVÍK, SIMI 520 1700 FAX 520 1701, NETFANG bla@rafteikning.is

<b>ACTAVIS HAFNARFIRÐI – REYKJAVÍKURVEGUR 78</b>		HAHNAÐ/TEKNI	HE/ALB
<b>RANNSÓKNARBYGGING</b>		ATH.	
BURDARVIRKI HLIDARMYND		SKYRNINGAR	230611-2506
KVAFRDI	1:50/20/10	REYKJAVÍK	08.03.2004
VERKNR.	04157	TEKNI. NR.	R-B-H-06
		ACTAVIS TEKNI.NR.	IS1R-S-/-/506-A
		BR.	B