

GRUNNMYND 1:50

### SKÝRINGAR

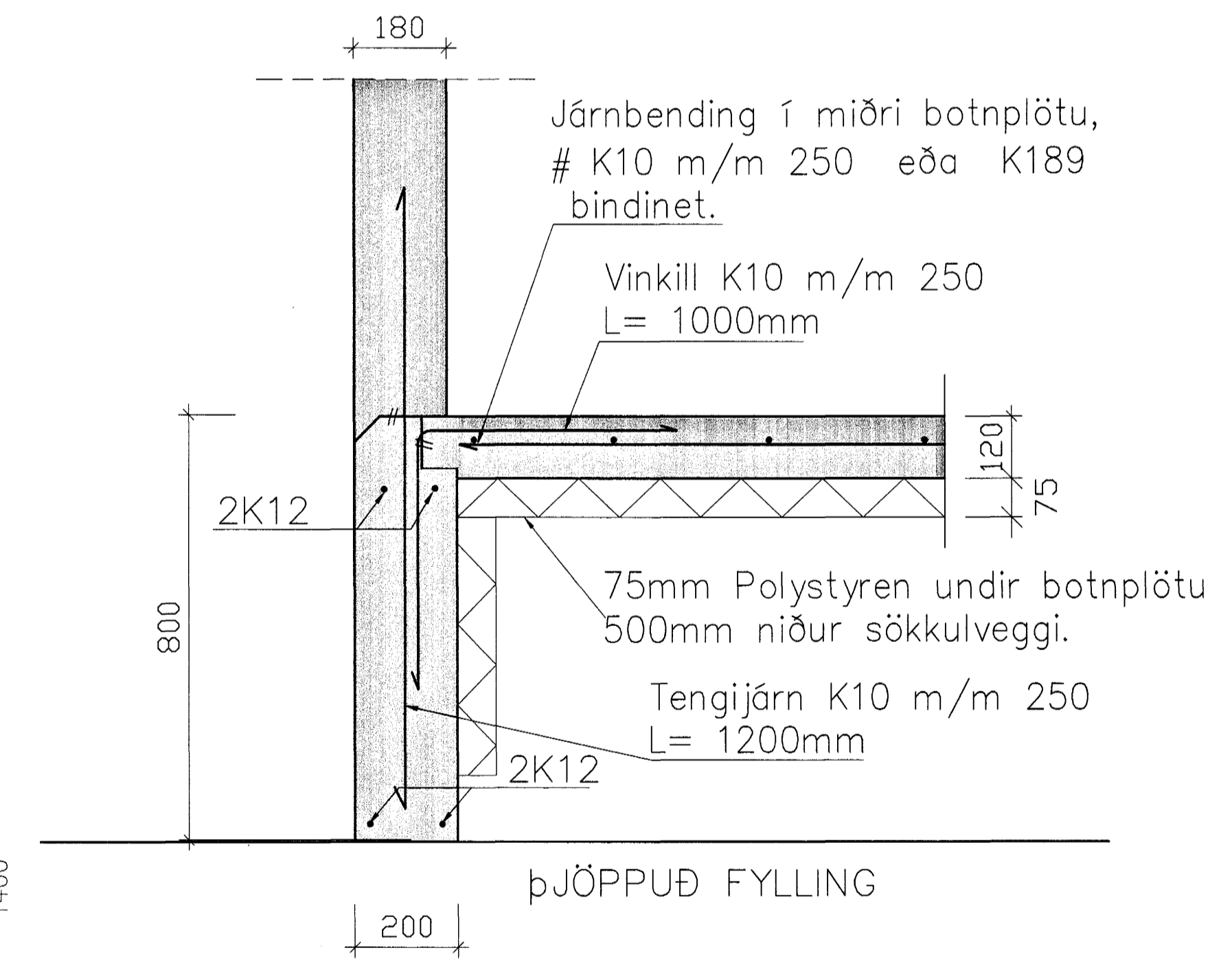
GRUNÐAD ER Á ÞJAPPADRI FYLLINGU. Grundun skal vera í samræmi við IST 15 (DS 410). Fylling skal vera úr frostfríu efni, bögglaberg eða sambærilegt. Allt lífrént efni skal fjarlægt og síðan grafið niður á burðarhæfan botn. Fyllingarefni innan í og umhverfis sökkla skal vera frostfrítt efni. Þjappað skal mest í 300 mm lögum og bleytt. Fylling skal Þjöppuð þar til hún uppfyllir eftirfarandi skilyrði:  $E2 > 100N/mm^2$  (  $1000Kg/cm^2$ ) og  $E2/E1 < 2.5$ . Undirstöður skulu vera 200 mm breiðar og djúpt má minnst vera 1000mm niður á frostbalið fyllingarefni. Járnbanding sökkla er sýnd á sniðmynd. Verði hæð sökkla meiri en 1200 mm skal setja járngrind í miðju sökkla, K10 m/m 300 mm. Allar málsetningar eru í mm. Hæðarkotar eru gefnir upp í metrum. Mesta reiknað álag frá sökklum er: 0.40 MN/m<sup>2</sup> eða 4.0 kg/cm<sup>2</sup>.

#### Álagsforsendur:

Vindálag 1.40 KN/m<sup>2</sup>.  
 Notálag 1.50 KN/m<sup>2</sup>.  
 Snjóálag 1.00 KN/m<sup>2</sup>.  
 Jarðskjálftaálag, hönnunarhr. 0.3

Inntak fyrir fjarskiptalagnir, sjá raflagnateikningar. Jarðskaut, sjá raflagnateikningar. Inntök fyrir heitt og kalt vatn, sjá byggingar-nefndarteikningar. Einangrunarþykkt undir botnplötu og 500 mm niður með veggjumeða að klöpp er 75mm, polystyren 25kg/m<sup>3</sup>. Einangrun útvegga: 100mm polystyren þak er einangrað með 200 mm þakull.

Steinsteypa í sökkla og útveggi: S-250.  
 Steinsteypa í botnplötu: S-200.



A Snið - Útveggir 1:10

Samþykkt þann  
 01 MARS 2005  
 Byggingafulltrúinn í Hafnarfjörð  
 E.h. Sigurbjartur Halldórsson

Daga	Breytingar	Nr.	Nafn
<b>meter Verkfæðistofa ehf</b> Skútuvogi 6 - 2. hæð 104 Reykjavík Sími: 5678922 Sími: 8940059 meter@meter.is www.meter.is			
DREKAVELLIR 12, 221 HAFNARFJÖRÐUR			
UNDIRSTÖÐUR, GRUNNMYND, SNIÐ A OG SKÝRINGAR			
ARIÐUN SAMRÆMINGARHÖNDUÐAR: Friðrik Friðriksson 2112584519 <i>Fríðriksson</i>			
TÖLVUSKRA	HANNAÐ	TEIKNAD	YFIRFARÐ
158-221-DREKAVELLIR 12	FO	FO	FO
SAMÞYKKT	TEIKNING NR.	SKV.	BLAD NR.
Fríðrik Ólafsson 2303592459	158-B2	1:50/1:10	B-02
DAGS: 25.02.2005		VERK NR. 158	