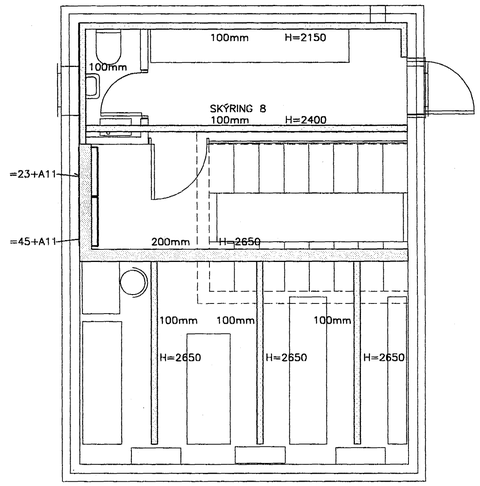
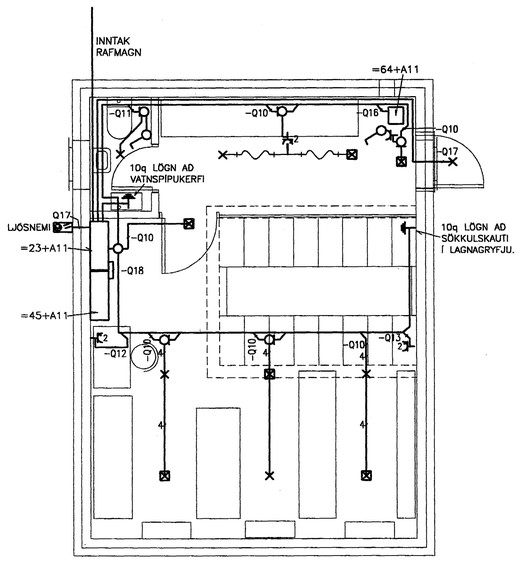
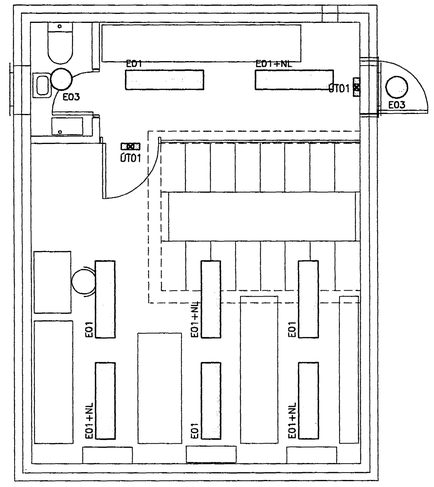


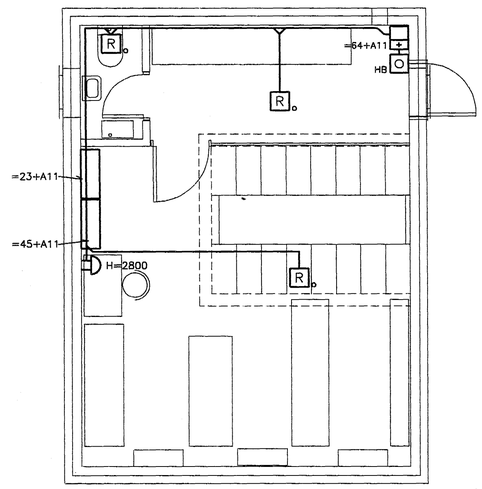
RENNUR



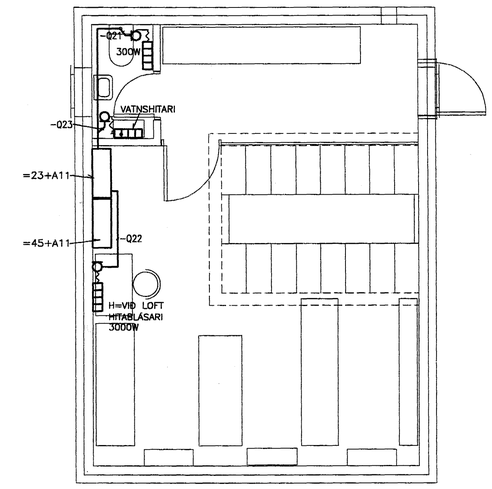
RAFLÖGN



LAMPAR



BRUNAVIDVÖRUNARKERFI



RAFLÖGN
RAFHITUNAR

ALMENNAR SKÝRINGAR:

1. ALLAR RAFLAGNIR SKULU VERA UTANÁLIGGJANDI STRENGJALANGIR Í RENNUM OG PÍPUM.
2. ROFAR OG TENGLAR SKULU VERA 1100mm. FRÁ GÓLFI NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
3. TÖLUSTAFUR VIÐ TENGLA TÁKNAR FJÖLDA TENGLA.
4. MÁLSTRAUMUR ROFA SKAL VERA MINNST 10A OG MÁLSTRAUMUR TENGLA 16A NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
5. ÞAR SEM VÍRAFJÖLDA ER EKKI GETIÐ Í STRENG ER UM AÐ RÆÐA ÞRJÁ VÍRA MEÐ SVERLEIKA 1,5mm.
6. TIL SNERTISPENNUVARNAR SKAL NOTA NÚLLUN OG LEKASTRAUMSROFA.
7. VERKTAKI SKAL KYNNA SÉR VERKLÝSINGU RÆKILEGA ÁÐUR EN VERKIÐ HEFST.
8. ÞESSA RENNU SKAL LEGGJA EFTIR AÐ LOFTRÆSTISAMSTÆÐU HEFUR VERIÐ SETT UPP RENNUNA SKAL LEGGJA ÞANNIG AÐ HÚN NÁI TIL STRENGJA LOFTRÆSTIKERFISINS ÁN ÞESS AÐ HEFTA AÐGANG VEGNA VIÐHALDS.

Sambykkt þann
09 DES. 2004
Byggingafulltrúinn í Hafnarfirði
F.h. Sigurbjartur Halldórsson

120357-5149

1 0 1 2 3 4 5 m

Hannes Kristm. 210362-4529

Eigi má fjölfalda þessa teikningu til. notkunar fyrir þriðja aðila, né breyta henni án leyfis Rafteikningar hf.

	ÚTG.	DAGS.		TEIKN.	BREYTT	YFIRF.	SAMÞ.	ÚTG.	DAGS.		TEIKN.	BREYTT	YFIRF.	SAMÞ.

HANNAÐ RB
TEIKN. RÖJ
YFIRF.
SAMÞ.
VERKNR. 0445
GEYMSLUNR.
DAGS. 04.09.27

RAFTEIKNING HF
RAÐGJAFARVERKFRÆÐINGAR
CONSULTING ENGINEERS

FLÉTTUVELLIR, HAFNARFIRÐI

SÍMSTÖÐ SÍMANS

RAFLAGNIR OG ÖRYGGISKERFI

TEIKN. NR. 23.5.101 NÆSTA TEIKN. NR. 1. ÚTG.