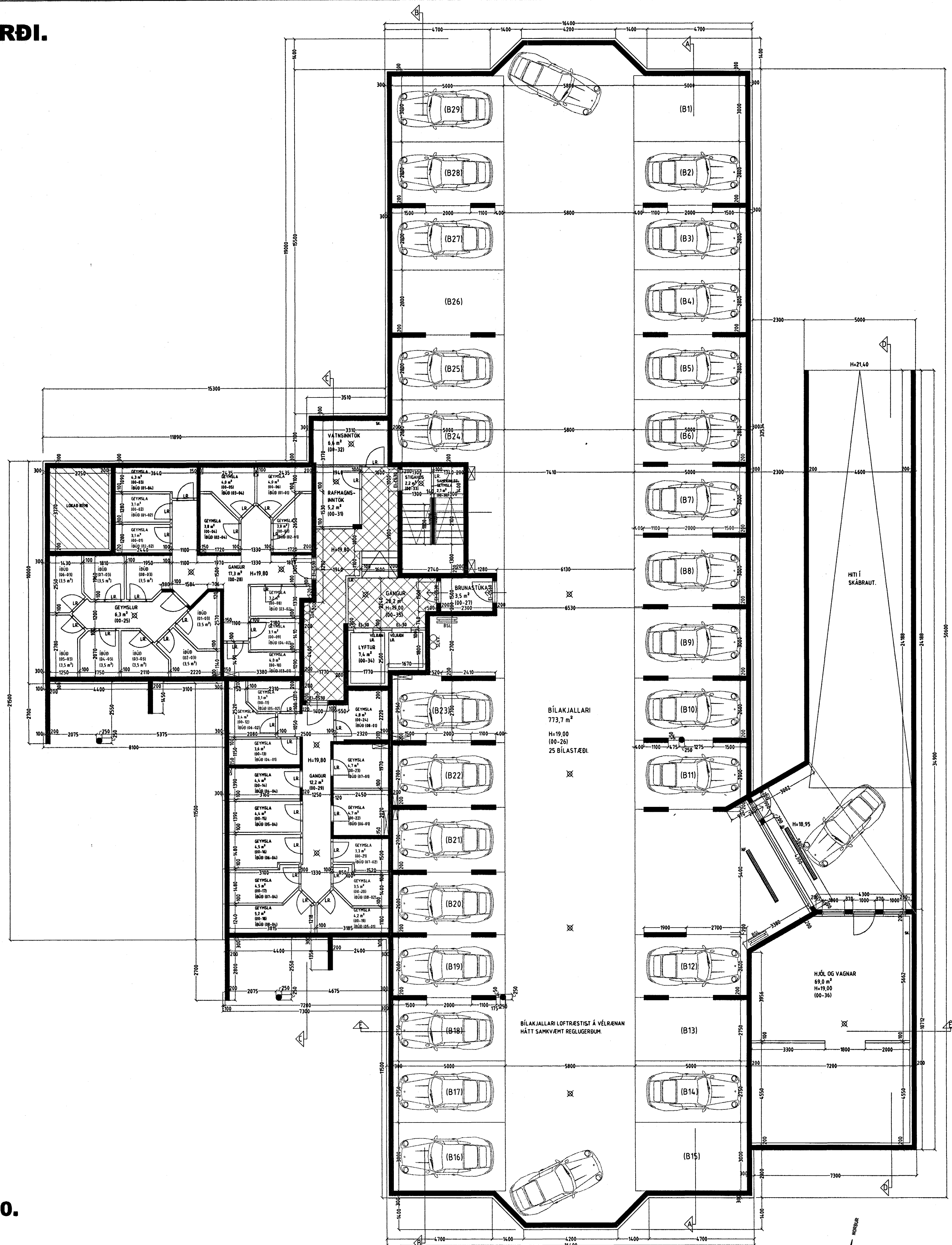


# DREKAVELLIR 26 HAFNARFIRÐI.



Sérstakar skýringar vegna bílageymslu með tiliti til brunavarna. Miðað er við að bílageymslan uppfylli ákvæði byggingareglugerðar gr. 114, um bílageymslur stærri en 100 m<sup>2</sup>. Þar gildir meðal annars að bílageymslan skal vera sjálfstæð brunasamtæða, lokað frá öðrum brunasamtæðum með EI-CS60 og EI-CS30 hurðum, (sjá teikningu). Sefja skal upp stöngukefli og handslökkvitæki af víðeigandi gerð, fjöldi og staðsetning skal ákveðin í samráði við eldvarnarefirlit. Í bílageymslunni skal vera út- og neyðarlýsing. Í bílageymslunni skal vera sjálfvirk vatnsúðakerfi.

Bílageymsla, loft og gólf. Loft skal einangra með 100 mm steinullareinagrun í grind, og klæða með rakaserru og rakapólunum gífsplötum. Gólf skal véstípað með halla að niðurfallum, yfirborð gólflötö skal meðhöndlað með "LAKRO 1000/ASHLORD FORMULA" en það styrkir og rakapétfir gólfid.

**Fig. 4 lyftum og lyftubúnaði:**  
Lyftan skal vera víraalyfta, í steyptum loftræstum lyftustokk, hurðir á lyftustokki séu a.m.k EI-CS30. Stærri lyftan skal uppfylla ákvæði "EVROPU STABALS" EN-81. Miðað við að lyftan hafi 1000 kg burðargetu, og rými 13 manna. Lyftan skal hönnuð fyrir a.m.k. 1 m hraða pr. Sek. Hurðir skulu vera að minnstakost 90 sm breiðar. Tengibúnaður lyftu er staðsettur í loftraustu rými sem myndast undir stíga. Lyftan og lyftubúnaður skal vera viðurkennd af Vinnuefirliti ríkisins og skal eldvarnarefirlit samþ. búnað og frg. lyftunnar.

## GRUNNMYND KJALLARI MKV. 1:100.

Varðandi frekari málsetningar, sjá sérteikningar aðalhönnuðar í mkv. 150. Sérupprættir skulu unnir þegar aðalupprættir hafa verið samþykktir af byggingaryfirvöldum.

DREKAVELLIR 26 HAFNARFIRÐI.

Sigurður Þorvarðarson byggingafræðingur b.f.í.  
Teiknistofan Strandgötu 11 220 Hafnarfirði.  
Sími: 5651510. Netfang: teiknistofan@simnet.is  
STH. teiknistofan ehf. kt. 510298-2769. Kt. aðalhönnuðar: 141250-4189.

Skýringar:	Aðaluppráttur.
Teikning:	Grunnmynd kjallari.
Mælikvarði:	1: 100. Dagsetning: 15 júní 2004.
Undirskrift:	<i>18/6 04 Asp</i>
Blað nr.:	1 af 19.
Breytt:	