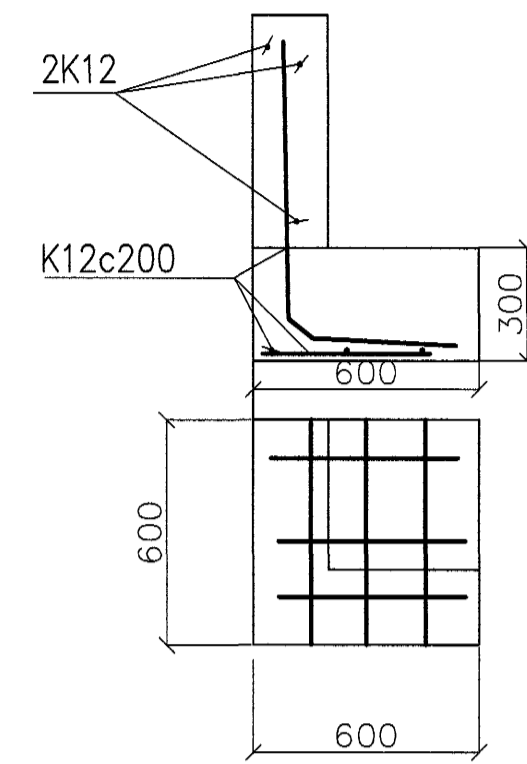
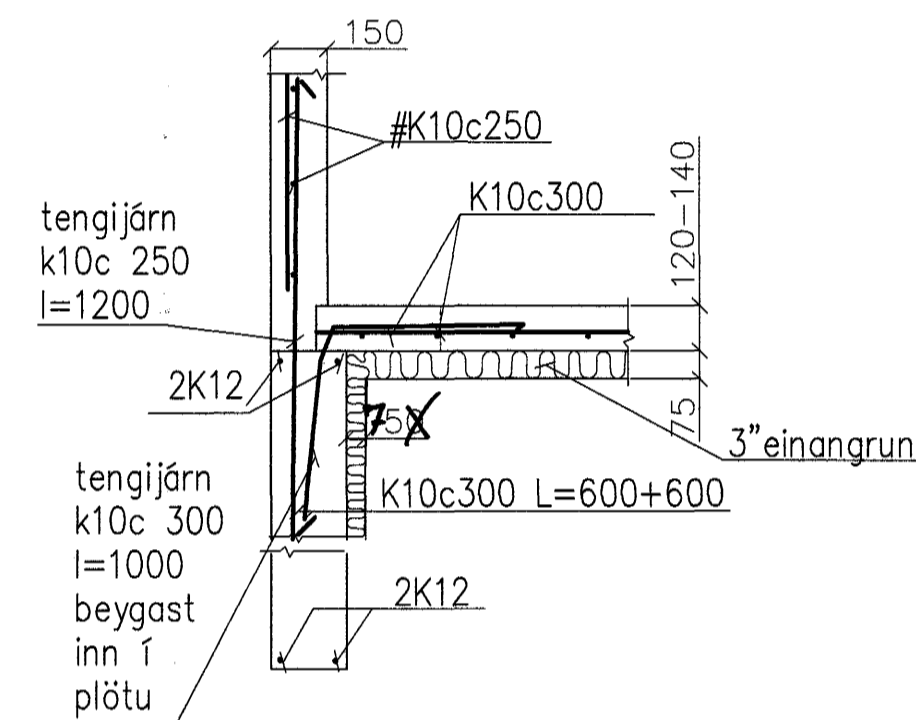


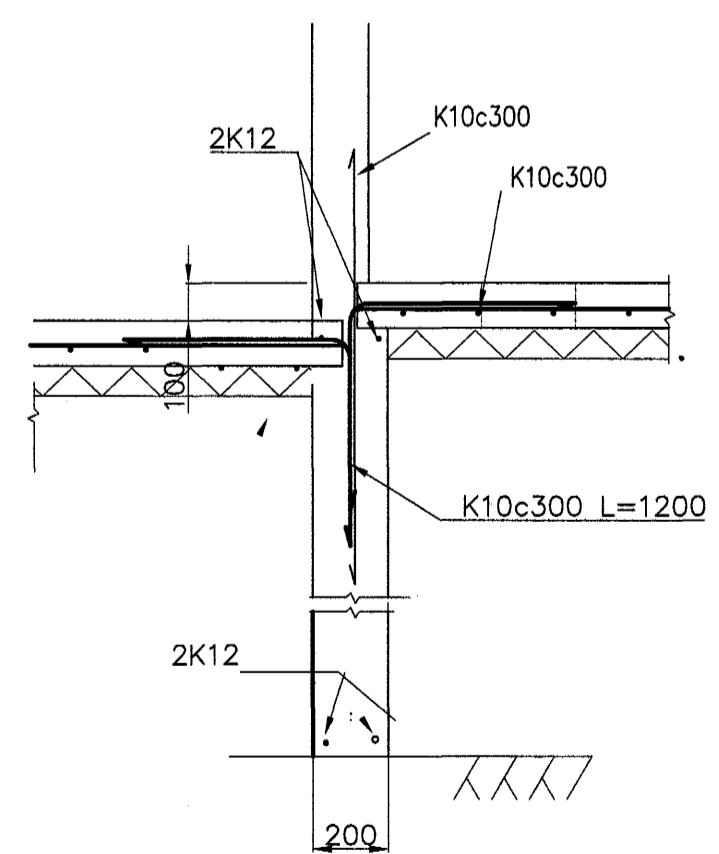
S2 1:20



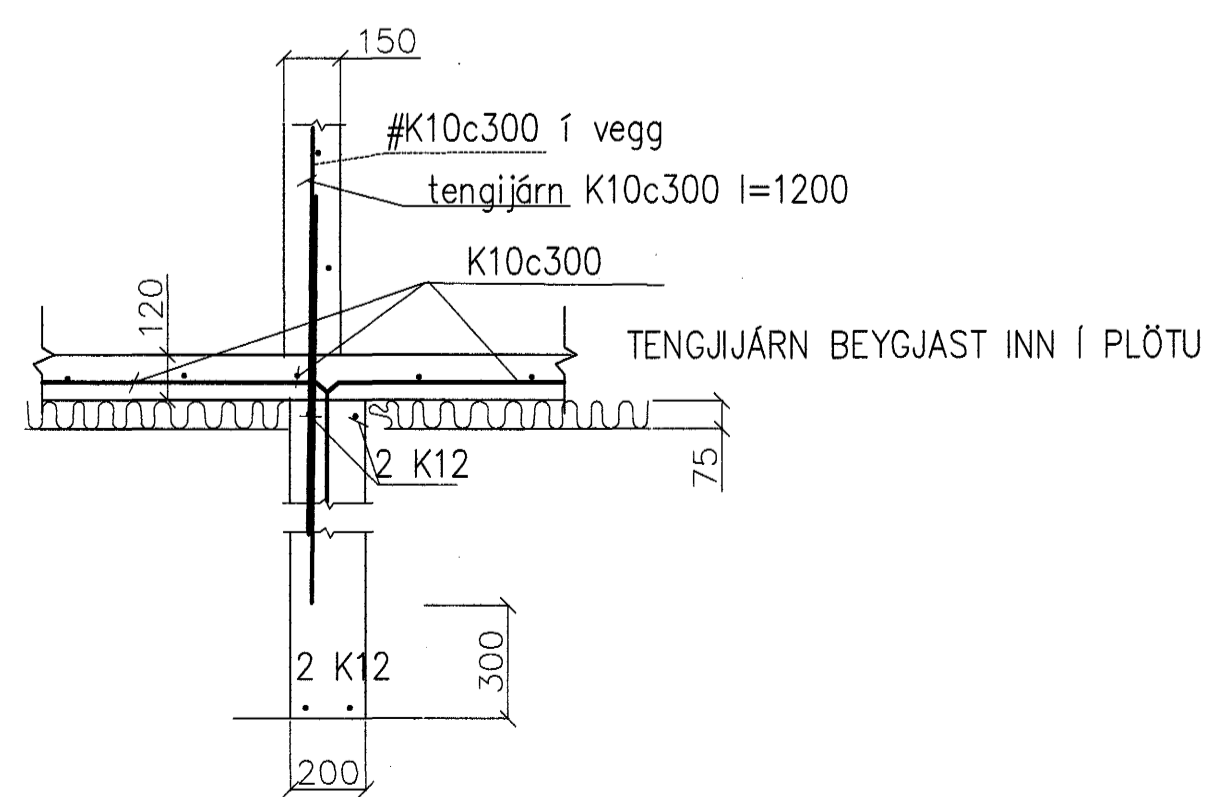
A-A 1:20



B-B 1:20



C-C 1:20



SKÝRINGAR

Grundun skal vera í samræmi við IST 15 (DS 410). Fylling skal vera úr frostfríu efni, bögglaberg eða sambærilegt. Allt lífrænt efni skal fjarlægt og síðan grafið niður á burðarhæfan botn. Fyllingarefni innan í og umhverfis sökkla skal vera frostfrítt efni og þjappað í mest 300 mm lögum og bleytt. Dýpt sökkla má vera 800–1200 mm. Ef sökklar standa á klöpp má hæð þeirra vera 300 mm og skal tekið tillit til frárænnis og regnvatnslagna. Járnbending sökkla er sýnd á sniðmynd. Verði hæð sökkla meiri en 1200 mm skal setja járngrind í miðju sökkla K10 c/c 300 mm. Áður en fyllt er að sökklum skal höggva tengjárn, ef þau eru til staðar, 15 mm inn í steypu og holufylla með múrblöndu. Allar málsetningar eru í mm. Hæðarkotar eru gefnir upp í metrum. Mesta reiknað álag frá sökklum er: 0.62 kg/cm².

Álagsforsendur:

- Jarðskjálftaálag skv. IST 13. Grunnskerkraftur 0,16W.
- Vindálag skv. IST 12/DS 410.
- Notálag. 1.50 KN/m².
- Snjóálag. 1.00 KN/m².
- Innveggir. 1.00 KN/m².
- Steinsteypa. 25.00 KN/m³.

Inntak fyrir fjarskiptalagnir, sjá raflagnateikningar.
 Jarðskaut, sjá raflagnateikningar.
 Inntök fyrir heitt og kalt vatn, sjá byggingaefndar-teikningar. U-gildi einangrunar (W/m²) T_i >=18 °C.
 Einangrunarþykkt undir botnplötu: 75 mm, polystyren eða steinull, grunnplata.
 Einangrunarþykkt upp með sökklum: 50 mm, polystyren eða steinull, grunnplata.
 Einangrun útveggja: 100 mm, polystyren múrhúðað, eða steinull, múrplata. Þak er einangrað með 200 mm þakull.
 Steinsteypa í sökkla og útveggi: S-250.
 Steinsteypa í botnplötu: S-200.

Samþykkt þann
23 MAÍ 2004
 Byggingafræðingur í Hafnarfirði
 E. Sigurbjartur Halldórsson

Dags.	Breytingar	Nr.	Nafn
Dags.	Breytingar		
Garn: 8247587 othvern@simnet.is			
VBV ALHILDA HÖNNUN OG RÁÐGJAF			
LINDARHVAMMUR 10			
undirstöður			
TÖLVUSKRA	LIJANNAÐ	TEKNAÐ	VIÐFARID
	BV	BV	BV
SAMÞYKKT	TEIKNING NR.	MÁL	BLAÐ NR.
Björgvín Viglundsson 0405462008		1:50/1:20	1
DAGS.	20.12.2003	VERK NR.	