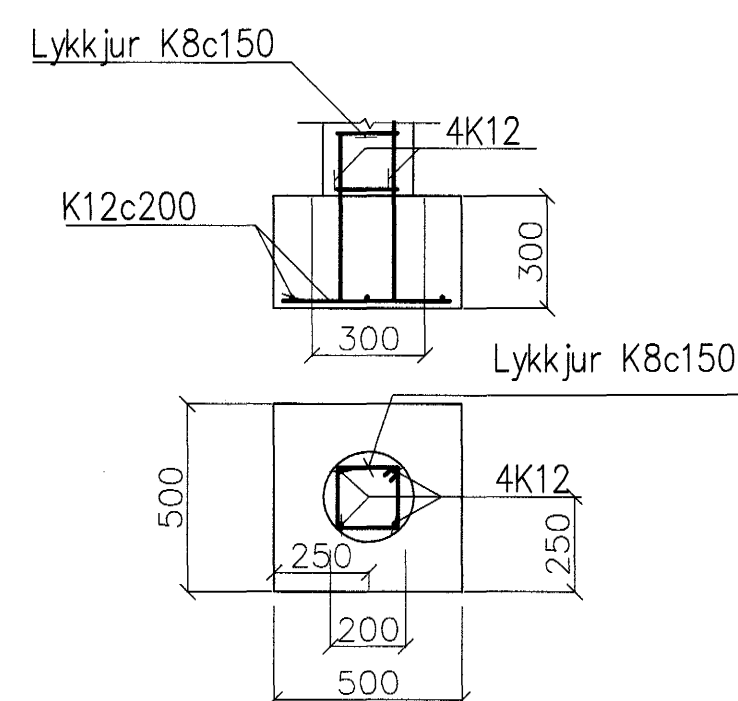
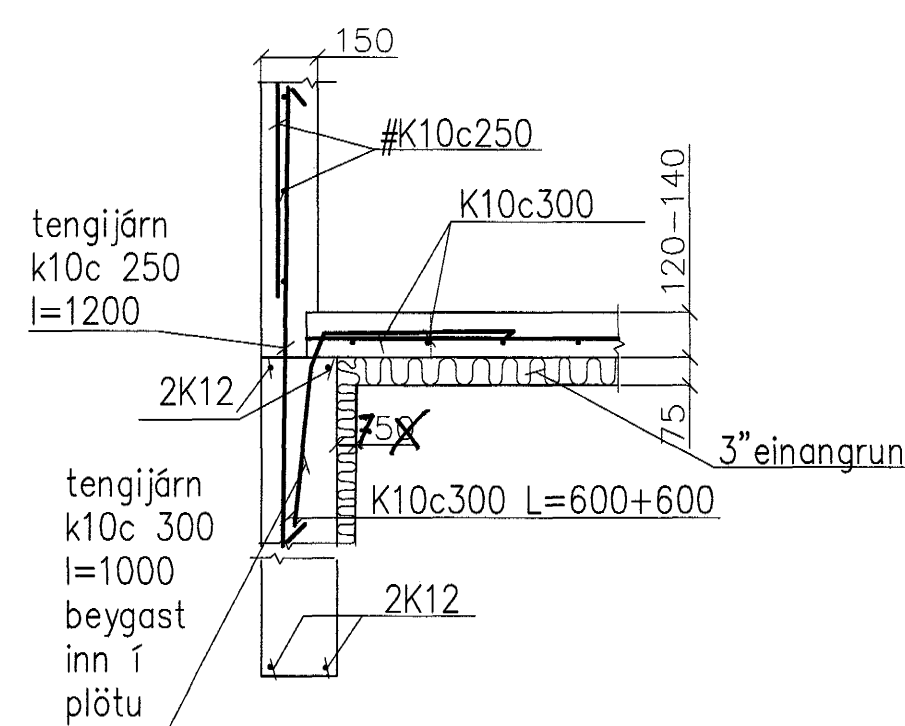


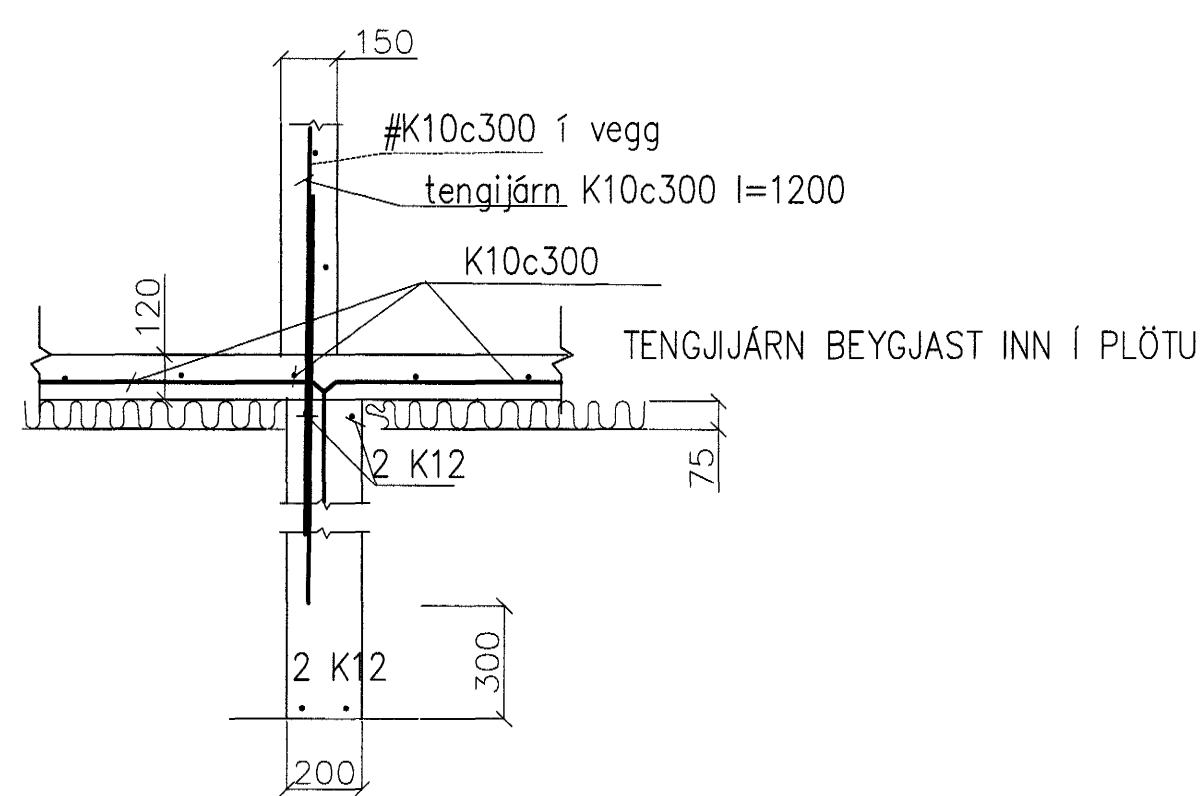
S1 1:20



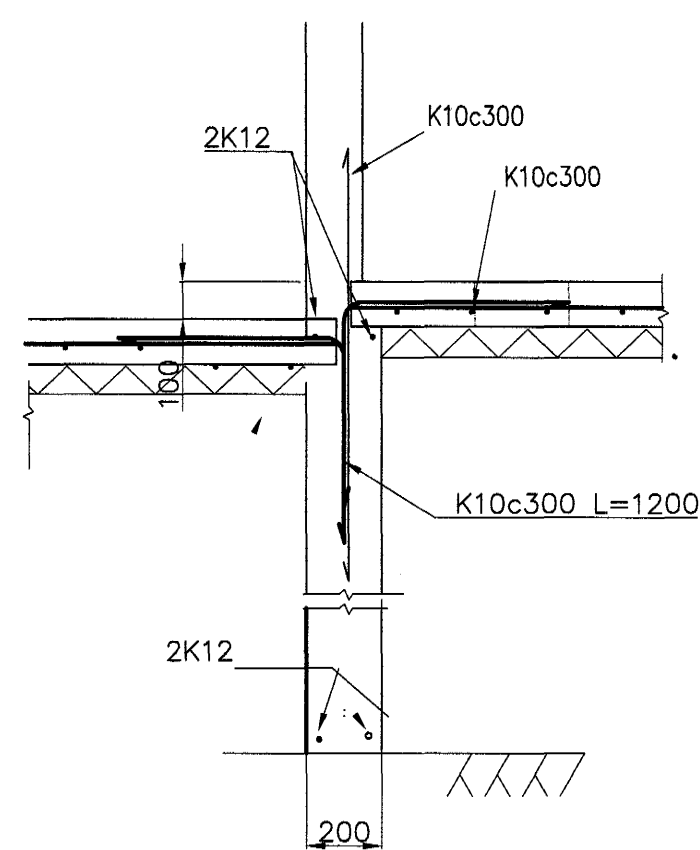
A-A 1:20



C-C 1:20



B-B 1:20



## SKÝRINGAR

Grundun skal vera í samræmi við IST 15 (DS 410). Fylling skal vera úr frostfríu efni, bögglaberg eða sambærilegt. Allt lífrænt efni skal fjarlægt og síðan grafið niður á burðarhæfan botn. Fyllingarefni innan í og umhverfis sökkla skal vera frostfrítt efni og Þjappað í mest 300 mm lögum og bleytt. Dýpt sökla má vera 800–1200 mm. Ef sökkjar standa á klöpp má hæð þeirra vera 300 mm og skal tekið tillit til frárennslis og regnvatnslagana.

Járnbanding sökkla er sýnd á sniðmynd. Verði hæð sökkla meiri en 1200 mm skal setja járngrind í miðju sökkla K10 c/c 300 mm. Áður en fyllt er að sökklum skal höggva tengjárn, ef þau eru til staðar, 15 mm inn í steypu og holufylla með múrblöndu. Allar málsetningar eru í mm.

Hæðarkotar eru gefnir upp í metrum.

Mesta reiknað álag frá sökklum er: 0.62 kg/cm<sup>2</sup>.

### Álagsforsendur:

Jarðskjálftaálag skv. IST 13. Grunnskerkratur 0,16W.

Vindálag skv. IST 12/DS 410.

Notálag. 1.50 KN/m<sup>2</sup>.

Snjóálag. 1.00 KN/m<sup>2</sup>.

Innveggir. 1.00 KN/m<sup>2</sup>.

Steinsteypa. 25.00 KN/m<sup>3</sup>.

Inntak fyrir fjarskiptalagnir, sjá raflagnateikningar.

Jarðskaut, sjá raflagnateikningar.

Inntök fyrir heitt og kalt vatn, sjá bygginganefndar-teikningar. U-gildi

einangrunar (W/m<sup>2</sup>) Ti >=18 °C.

Einangrunarþykkt undir botnplötu: 75 mm, polystyren eða steinull,

grunnplata.

Einangrunarþykkt upp með sökklum: 50 mm, polystyren eða steinull,

grunnplata.

Einangrun útveggja: 100 mm, polystyren múrúðað, eða steinull, múrplata.

Þak er einangrað með 200 mm Þakull.

Steinsteypa í sökkla og útveggi: S-250.

Steinsteypa í botnplötu: S-200.

Samþykkt þann  
22 JAN. 2004  
Byggingafrúllúttinn í Hafnarfirði  
F.h. Sigurbjartur Halldórsson

Dags.	Breytingar	Nr.	Notn.
VBV ALHJÓA HÖNNUN OG RÁÐGJÖF			
LINDARHVAMMUR 10 4F			
undirstöður			
TÖLVUSKRÁ	MANNAÞ	TEIKNAB	YFIRFARIB
	BV	BV	BV
SAMÞYKKT	TEIKNING NR.	MAK.	BLAD NR.
Björgvin Vignarsson 0405462008	1/1	1:50/1:20	
	DAGS.	VERK NR.	
	20.12.2003		