

FÍFUVELLIR 24 - BYGGINGARLÝSING:

Fífuvellir 24 er einnar hæðar einbýlishús með innbyggðri bílgeymslu.

Sökkjar, botnplata og útveggir verði úr járnbentri steinsteypu.

Útveggir einangrist að innan með 100 mm plasteinangrun, múrist og þússist. Undir botnplötu og meðfram sökkjum að innanverðu, niður fyrir frostfrítt, einangrist með 75 mm plasteinangrun.

Útveggir kvarsist að utan. Litur kvarsblöndu og líms ákvarðist í samráði við arkitekti.

Gluggar og hurðir verði í hvítum lit.

Uppgefinn gólfkóti miðast við tilbúið gólf: efri brún vélslípunar eða efri brún ílagnar.

Þak aðahluta byggingarinnar verði úr timbri og berist af steyptum veggjum og límtrés gráðubita, 110x450mm, þar sem þakið valmast.

Sperrur verði límtrés sperrur, 48x300 mm, c/c 600 mm og einangrun á milli sperra verði 200 mm þéttull með vindpappa. Loftunarbíl verði 100 mm. 2" gagnvarinn furubátningur boltist við steyptan útvegg við þakenda. Í ofanverðan bátninginn skal skarða 2 loftunar úrtök, 25x40 mm í hvert sperrubíl við hvorn enda (sjá nánar teikningu nr. 07). Efri brún gráðubita skal liggja 25mm neðar en aðliggjandi sperrur til að tryggja loftun þaks aðahluta byggingar þar sem það valmast. Neðan á sperrur komi rakavörn og 37 mm lagnagrind og 13 mm gifsplötur.

Ofan á sperrur klæðist með 25 mm þykkum furuborðum og þakpappa. Þakfletir klæðist með báruðum alu-zink þakplötum. Þak aðahluta byggingarinnar er einhallandi með 14,04° þakhalla.

Þak aðliggjandi byggingar (bílgeymslu og stofu) verði úr timbri og berist af steyptum veggjum.

Sperrur verði DK 18, 50x225 mm, c/c 600 mm og á milli sperra einangrist með 200 mm þéttull með vindpappa. Loftunarbíl verði 25 mm. 2" gagnvarinn furubátningur boltist við steyptan útvegg við þakenda. Í ofanverðan bátninginn skal skarða 2 loftunar úrtök, 25x40 mm í hvert sperrubíl (sjá nánar teikningu nr. 07). Neðan á sperrur komi rakavörn og 37 mm lagnagrind og 13 mm gifsplötur. Ofan á sperrur klæðist með 25 mm þykkum furuborðum og þakpappa. Þakfletir klæðist með báruðum alu-zink þakplötum. Þak aðliggjandi byggingar er annars vegar tvíhallandi (yfir bílgeymslu) og hins vegar einhallandi (yfir stofu). Þakhalli verði 14,04°.

Gluggar og hurðir verði úr timbri. Karmar og póstar smíðist úr 1. flokks furu, fuavarinni.

Opnanleg fög og hurðir smíðist úr Oregon pine. Bílgeymsluhurð verði stálklædd að innan og utan og með 2" harðpressuðum polystyréne kjarna (td. Raynor eða Crawford).

Í opnanleg fög og hurðir skal innfræsa og setja í þéttlista úr neopren eða öðru viðurkenndu efni.

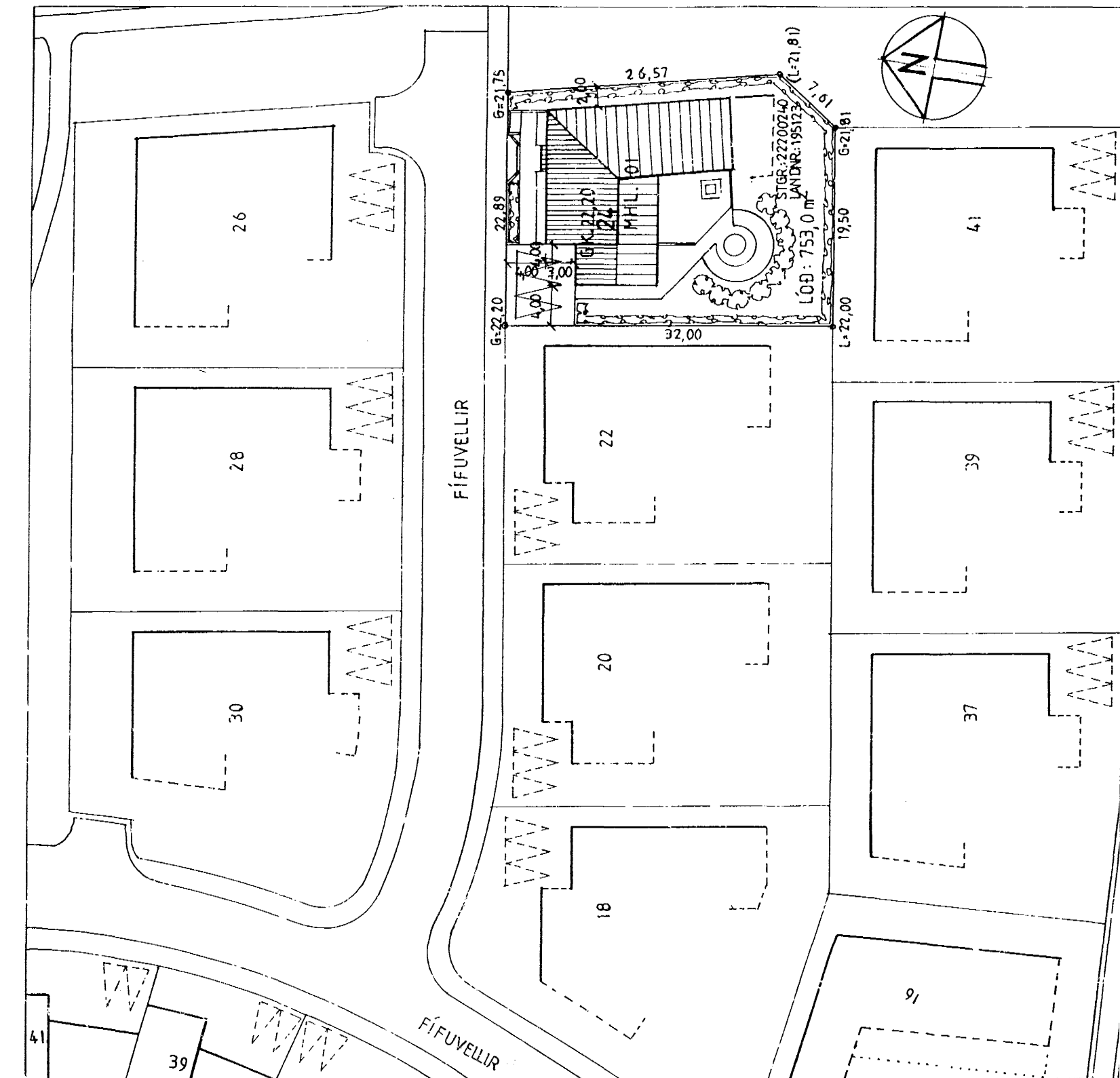
Þeir skulu liggja í sama fleti og mynda samfellda þéttingu. Varðandi uppsetningu hliðarramma, brauta, karna og þéttlista bílgeymsluhurðar skal fara eftir leiðbeiningum framleiðanda.

Gluggar, hurð og opnanleg fög skulu standast siagregnsnælingar RB (að lágmarki 1100 pa.).

Gler verði tvöfalt K-gler.

Hurðir, gluggar, gler og festingar skulu þola 200 kg/m² vindálag.

Þakklæðningar skulu vera í flokki T. Klæðningar í bílgeymslu verði í flokki 1. Veggur milli íbúðar og bílgeymslu skal vera amk. REI 60 og ná upp að ystu klæðningu. Millihurðin verði EICS 30. Í íbúð og bílgeymslu komi amk. 1 reykskynjari og 1 handslökkvitæki í hvort.



Afstöðumynd

1 : 50

Samþykkt þann
02 JAN. 2004
Byggingafultrúinn í Hafnarfirði
F.h. Sigurbjartur Halldórsson

ARKITEKTAHÖNNUN ehf

Kennitala 531201-4180

PÉTUR ÖRN BJÖRNSSON ARK. FAI
TEIKNISTOFA TÚNGÖTU 14, 101 RVK
VS./FAX 551 0160 HS. 551 0101

Féiti verks:

FÍFUVELLIR 24

Hloti teikningar:

Byggingarlýsing og afstöðumynd

Mkv.:

1 : 500

Nr. teikningar:

21.11.2003

Verknr.:

01

P.Ö.B