

SKÝRINGAR:

- ÖLL MÁL ERU Í MM
- HK 1 = MOTTA 1
- GÖLFHITAKERFI KOMI Í 90mm ÍLÖGN MED EINANGRUN (NOPPENPLATTE)
- BIL MILLI SLANGA 225mm
- SETJA SKAL HLÍÐARHÓLKA/RÖR FYRIR 17/20 mm SLÖNGUR TIL VARNAR PÍPUM SKV. FYRIRMÆLUM FRAMLEIÐANDA.
- HLÍÐARHÓLKA/RÖR SKAL SETJA ÞAR SEM PÍPUR FARA Í GEGNUM VEGGI, GÖLF, PENSLUSKIL Í PLÖTUM, TENGJAST KISTUM OG Á FRAMRÁSARLAGNIR AÐ MOTTUM.
- PENSLUBORDAR. ÞÁ SKAL JAFNFRAMT SETJA PENSLUBORDA MEÐFRAM ÖLLUM VEGGJUM.
- HKV 0101/14 DREIFIKISTA - 0101 / HRINGRÁSARLAGNIR - 14

NOTA SKAL FLOTÍLÖGN SEM INNIHELDUR ANHÝDRÍT T.D. ELGO-FLOTÍLÖGN F150 EÐA SAMBÆRILEGT. EINNIG ER HEIMILT AÐ NOTA SEMENTSUNDNA GÖLFÍLÖGN SEM ER TREFJASTYRKT.

EKKI SKAL HLEYPA HEITU VATNI INNÁ LAGNIR FYRR EN ÍLÖGN ER ORÐIN ÞURR EÐA SKV. FYRIRMÆLUM FRAMLEIÐANDA LAGNA OG ÍLAGNAR.

LAGNING OG MEÐFERÐ EFNISINS SKAL VERA Í SAMRÆMI VÍÐ ÁKVÆÐI BYGGINGAREGLUGERÐAR OG PEIRRA STABLA SEM HÚN VÍSAR TIL, P.M.T. IST 67 OG DS-439

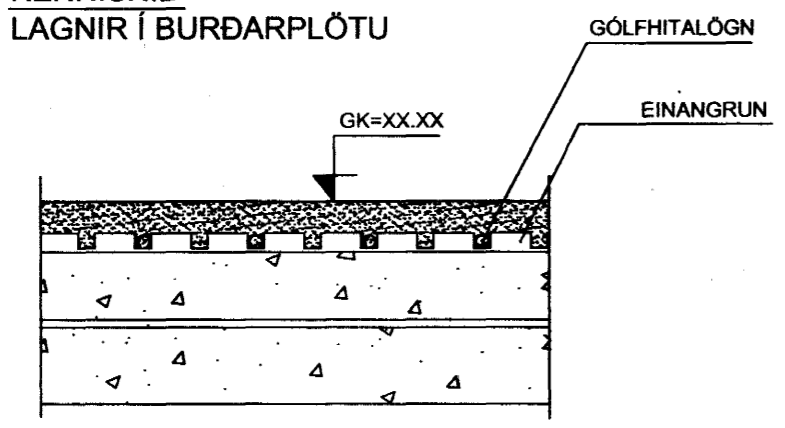
SJÁ ALMENNAR SKÝRINGAR Á TEIKNINGU NR. 464-050

EFNISGÆÐI:

- LAGNAEFNI SKAL VERA VOTTAD
- STOFNLAGNIR SKULU VERA SVARTAR STÁLPIPUR OG UPPFYLLA DIN-2440 EFNÍ TENGISTYKKJA SKAL VERA STEYPUJÁRN EIGI LAKARA EN CTW-25 SAMKV. DIN-1962
- LAGNIR FYRIR GÖLFHITAKERFI SKULU VERA ÚR HITAPOLNU PLASTI ÚR HITAPOLNU PLASTI MED SÜREFNISKÁPU (PEX-a).
- LAGNAEFNI SKAL UPPFYLLA pREN ISO 15875-1:2001, DIN 4716 OG DIN 4726 T.D. RAÜTHERM S 17x2,0 mm RAU - VPE 210 PB 10/60 °C - PB 6/90 °C EÐA SAMBÆRILEGT SKV. DIN 16892 OG DIN 4726
- GÖLFHITALÖGN Í ÍLÖGN MED (TAKKA)EINANGRUN

Samþykkt þann
10 OKT. 2003
Byggingafulltrúinn (Hafnarfjörður)
F.h. Sigurbjartur Heiðarsson

KENNISNIÐ
LAGNIR Í BURÐARPLÖTU



| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--|----------------------------|
| GAUKSÁS 57 HAFNARFJÖRÐUR | | VERKFRÆÐISTOFA SUÐURNESJA | |
| GÖLFHITALAGNIR GRUNNMYND 2. HÆÐAR | | Verkfræðistofa Suðurnesja ehf Víkurbraut 13, 230 Reykjanesbæ Sími: 420 0100, Fax: 420 0111 Netfang: vs@vss.is | |
| HANNAÐ BIS | TEIKNAD SV | YFRIF. RG | DAGS. 02.10.03 |
| SAMP. Kjartan | Kt. 090856-3249 | | KVARDI 1:50 |
| | | | NR. 464-052 V5038035 |