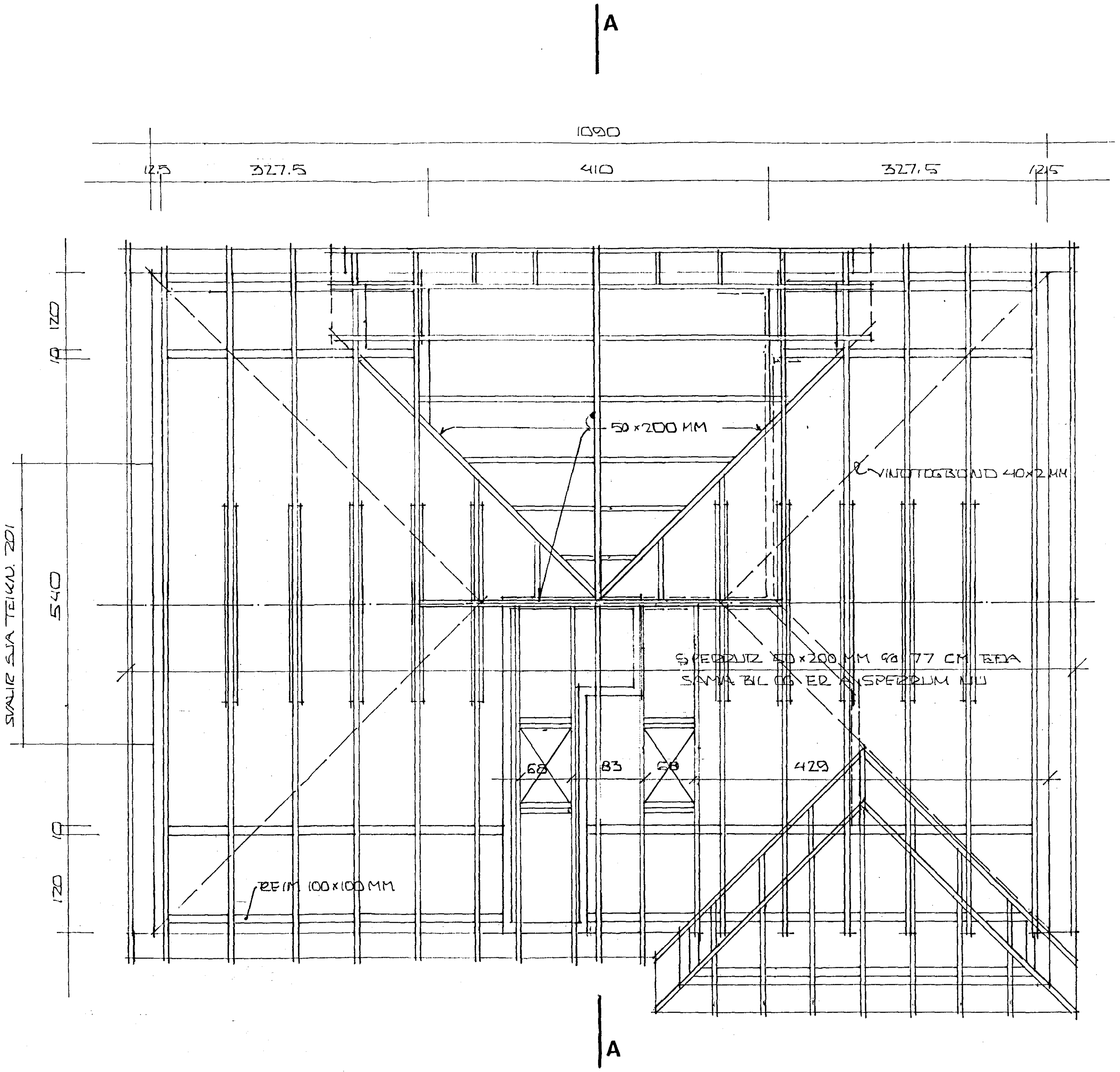
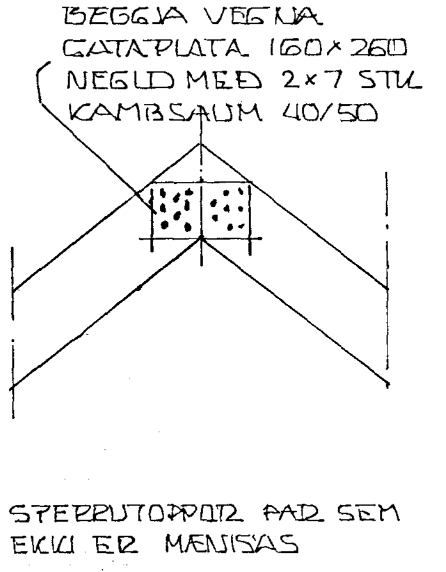
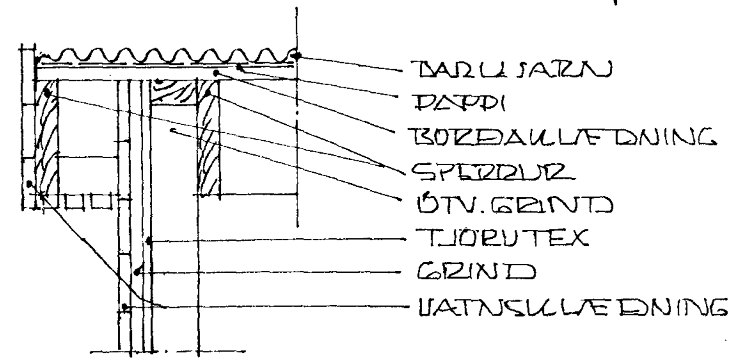
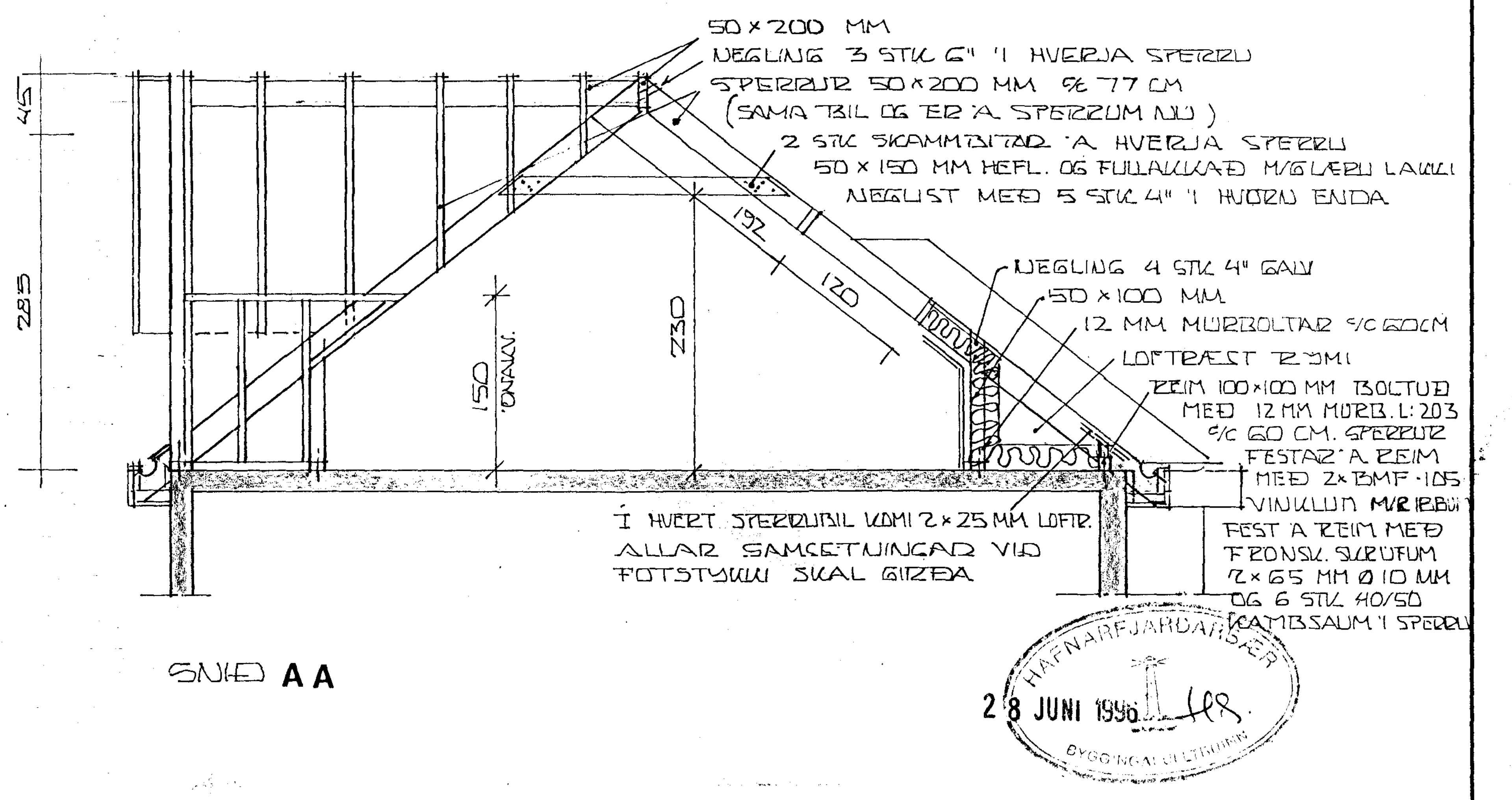


þAK - GRUNNMYND







SNIÐ **A A**

Skýringar:

Ónefnd mál eru cm

Gaflveggir rishæðar eru úr timbri, reistir á hefðbundinn hátt, sama gildir um útveggi kvista. Allt efni skal vera beint, húsþurrt og laust við stóra kvisti og aðra galla. Timbur skal ekki vera lakara en í flokki 24.
Fótstykki skal festa á stepta plötu. Undir fótstykkið komi 33 cm breiður tjörupappi, brettur upp með hliðum fótstykkis, og festist undir trétex að utan og lista að innan. Fótstykki grindar er fest við undirstöðuna með 12 mm múrboltum c/c 60 cm.
Áður en trétex er klætt utan á vegg skal þess gætt vel að þétt sé milli gólfs og fótstykkis. Þurfi að laga plötu undir fótstykki til að ná fullkominni þéttingu, skal það gert áður en grind er reist.

Timburgrind er unnin úr 50x125 mm stoðum afréttum og þykktarhefluðum á kanta, með millibilinu 60 cm mest, mælt miðju í miðju. Bera skal á stoðir tvær umferðir fúavarnarefni og láta þorna vel á milli umferða.
Allar samsetningar við undirstykki, gluggaop, hurðarop og vegglægju skal girða. Negling girðis skal vera 3x3,5"· galv. báðu megin á uppistöður. Á milli stoða komi lausholt, 50x125 mm með ca 75 cm millibili. Negling skal vera 3x4" í hvorn enda lausholta.
Sperruendar skulu vera fúavarðir með tveim umferðum samkvæmt leiðbeiningum framleiðenda fúavarnarefnis.

Til skástífingar eru notuð vindtogbönd 40x2 mm, sem neglast með kambsaum 40/40, 1 stk í hverja sperru. Vindtogböndin eru strekkt og hvor endi beygður niður sperru og negld þar með 5 stk kambsaum 40/40. Naglar og járnfestingar skal vera heitgalvanhúðað.

Gæta þarf þess vel að hér er verið að breyta gömlu húsi og þarf að taka tillit til þess við útfærsluna. Td. þarf að aðgæta öll mál og aðlaga þau núverandi útfærslu.

NR:	DAGS	BREYTING	AF
2	14.06.1996	BREYTING Á KVISTI, ÞAKKANTI OFL	
1	8.09.1995	FRÁGANGUR SPERRA SÝNDUR V/KVIST.	

Hannarr	SÍÐUMÚLA 1, 108 REYKJAVÍK S: 687317 FAX: 687320 KT.: 670686-1599	VERK: **Hólabraut 8, Hafnarfirði**	BLAÐ: 200
SAMÞ:	REIKN: TEIKN: DAGS: 04.08.1995 NR:	EFNI: **Burðarvirki:** Sperruplan og snið	**Mkv. 1:50** **1:20**