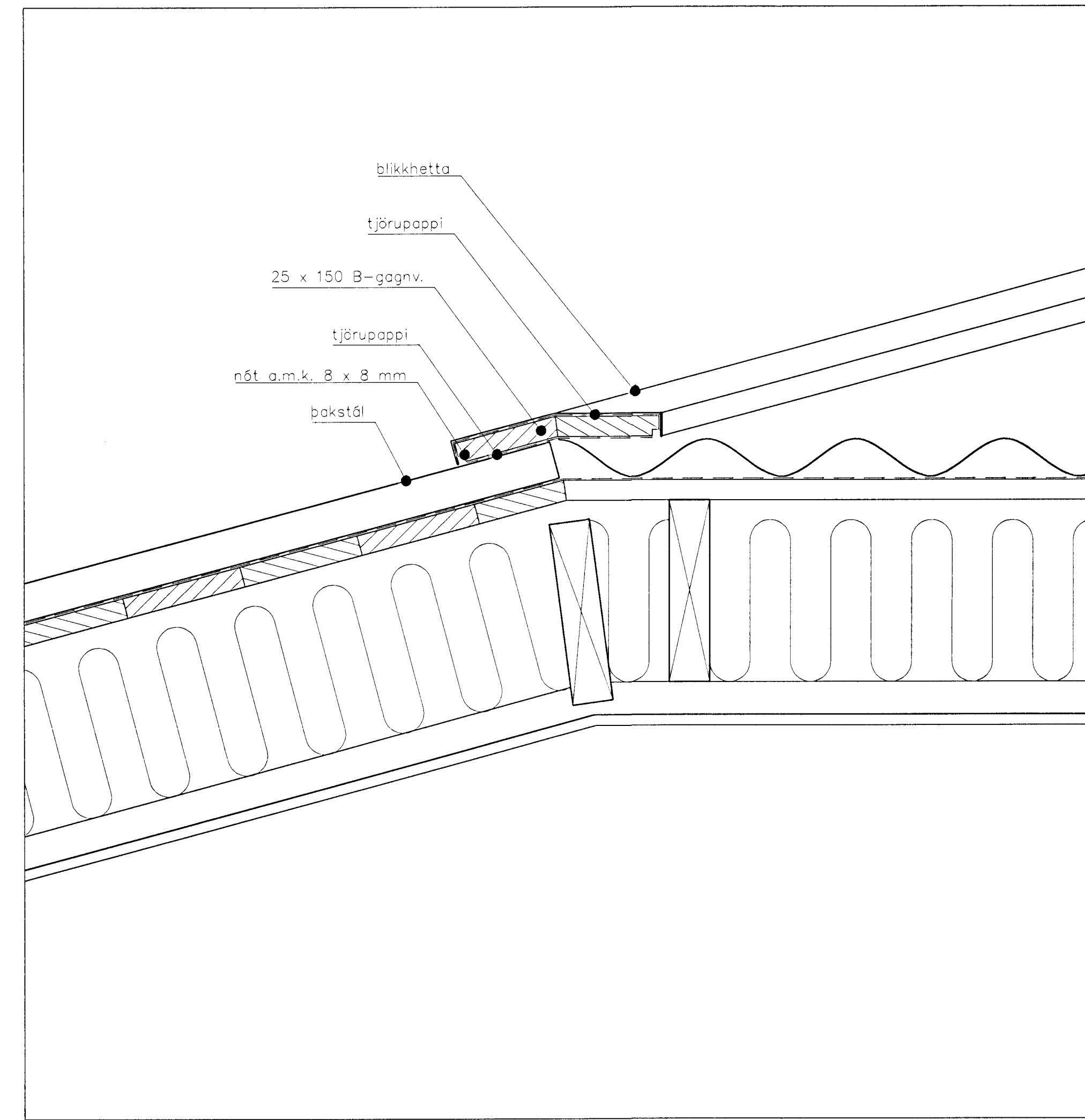
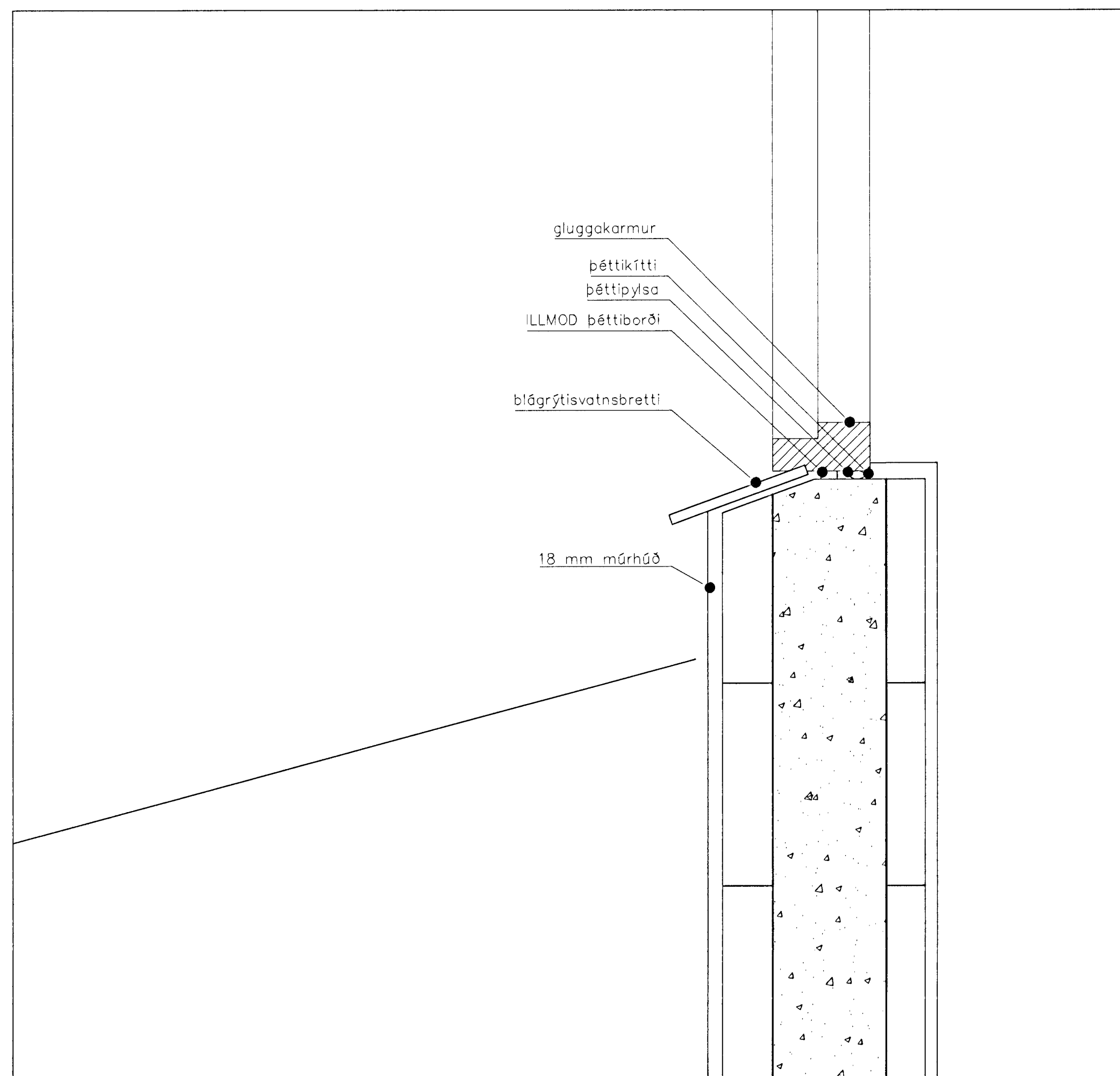


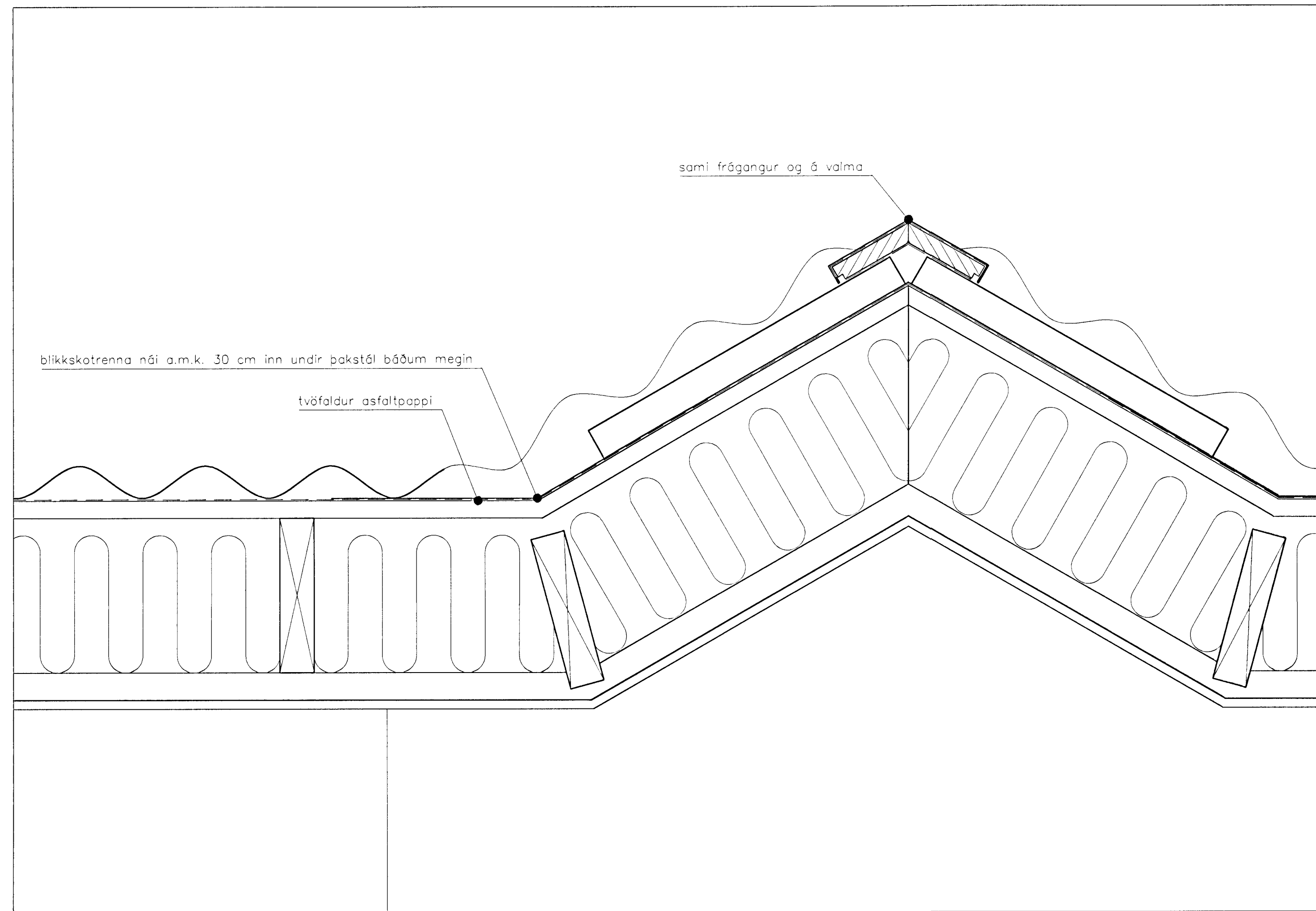
Deili A



Deili B



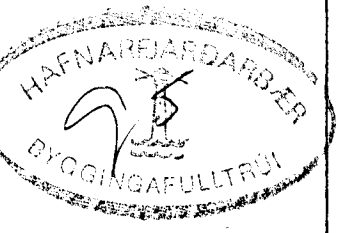
Deili C



Deili D

Valma- og kverksperrur skal setja 25 mm neðar en aðrar sperrur þannig að loftun sé öhindruð yfir þær án þess að burðarþol þeirra sé skert með úrtökum. Ofan á valma- og kverksperrur skal setja lista- eða borðabúta eftir því sem henta þykir til að ná festingu og réttu hæð fyrir borðaklæðningu þaksins. Þó þannig að ávallt séu samtals a.m.k. 25 x 100 mm loftbil í hverju sperrubili. Ofan á borðaklæðningu þaks skal leggja asfaltþappa. Yfir valma, mæni og kverkar skal leggja þappann tvöfaldan. Undir þaklagningun skal strengja þolplast. Öll samskeyt þess skulu skarast um a.m.k. 100 mm og þétt með úrethankittis-taum og til þess ætluðu límbandi (þökkunarímband má alls ekki nota). Þolplastó skal ná a.m.k. 25 mm niður á múrhúð útvegga og kittast vandlega við hana með úrethankitti. Gæta skal þess að raflagnir o.p.h. rjúfi ekki þolplastó. Stýsgöt skal bæta jafnóðum með sams konar frágangi og venjuleg samskeyt. Veggur milli þóðar og bitageymslu skal ná upp undir þakklæðningu. Ath. Þó að ekki má hindra loftun þaksins við valmasperru og skal þar setja loftunarrör eftir í vegginn, er nái a.m.k. 50 mm út frá veggnum á hvort hlið hans.

25 MAI 2000



**borealis**  
 ARKITEKTAR

strandgötu 28-28, 220 hafnarfirðir  
 sími 555 2850, fax 555 2858  
 borealis@comitum.is

verkefni: **Lóuás 26, Hafnarfirði**      verkúmer: **99-603**

heiti tekið: **deilisleiðingar**      númer: **A-302**

daga: **19.05.2000**      tekið af: **gg**      yfirskil: **1:5**

skráheiti: **verk\_lou28**      skráheiti: **skráheiti**      kt. 280563-5219