

BYGGINGARLÝSING

Birgðastöð fyrir eldsneyti sem flokkast sem B-vökti.

Geymasvæðið er rækilega afgirt á lóðarmörkum með minnst 2,0m hárrí gíðingu úr óbrennarlegu efní, sem hindrar óviðkomandi umferð. Hlið eru læsanleg með traustum láss. EKKI er gert ráð fyrir neinum grðri á geymasvæðinu. Við hlið eru aðvörunarskilti þess efnis, að á svæðinu eru geymdir eldfimur vökvar og einnig skitti, sem banna óviðkomandi umferð, reykningar og opinn eild á geymasvæðinu. Skiltir eru í samræmi við sampykktu staðla og reglur þar að lútandi. Raflagnir eru í samræmi við reglugerð um raforkuvirk. Óll lóðin ásamt mannvirkjum er raflyst.

Olíugeymar eru úr stáli, brunaflokkur B-geymar. Olíuheld lekavörn er umhverfis olíugeymna, yfirborð lekavarnar er malbikað. Brunaflokkur B-pró. Niðurfallslagnir úr þrónni ligga í olíuskilju.

Afyllingarplan er úr steinsteypu. Niðurfallslagnir úr planini ligga í olíuskilju. Gert er ráð fyrir þvotta aðstoðli fyrir olíuflutningabíla á afyllingarplanini.

Afmörkuð eru tvö stæði fyrir olíuflutningabíla og þru stæði fyrir fólkbsíla. Sorp sem fellur til flytur rekstraraðili á viðurkenndu sorpmöttöku.

Mengunavarnir, olíulekavörn og olíusíur, eru í samræmi við gildandi reglugerð og visast til sérteikninga frá verkfræðistofunni Strendurberg þar að lútandi.

Brunavarnir eru í samræmi við gildandi reglugerð, sjá nánar skýrslu Verkfræðistofu Snorra Ingimarssonar.

Smíðalýsing/hönnun prílgja 3800 m³ olíugeyma Atlantsolu ehf. 18.09.2002.

Geymarir eru að öllu leyti gerðir úr stálplötum, botn veggir og þak, en burðarvirki þaks er "gittersperrur" úr stangastáli. Allt efní er S 235 JRG2 (RSI 37-2) sandblásid og grunnað.

Pvermál geymanna er D= 20,0 m (i miðjar plötur)

Hæð " " er H= 12,1 m að efri brún kantvinkils

Pakhall er 1:5 og keiluhæð þaks því u.p.b. 2,0 m.

Botn er keilulaga með halla 1:50 að soraskál í miðjum botni (i tæmingar botnfalla og vatns).

Geymarnir eru hannaðir í samræmi við og eftir reiknireglum brezkus staðala BS 2654:1989 "Specification for manufacture of vertical steel welded non-refrigerated storage tanks with butt-welded shells for the petroleum industry" og í samræmi við íslenska staðla yfir vind-, snjó- og jarðskjálftaálögur (nýjustu útgáfur).

Helstu staðlar: BS 2654: 1989 Hönnun olíugeyma

ÍST EN 25817: 1992 Ljósbosgasúð á stáli ENV 1998-1-1:1994 Jarðskjálftaálögur IST 12:2002 Álagsforsendur.

BS 2654 kveður á um útreikninga þykktar plötustáls í byrði geymanna, botn og þak, auk þess að kveða á um lágmarksþykktir. Tekið er tillit til suðugæða og skynsamlega tæringerálags við útreikninga og val endanlegra plötubýkktta vegna vökvaþryslingi í fullum geymi. Vindstyrkingar (Bhringir) eru að innanverðu í geyminum.

Samkvæmt stöðlum eru tvö gagnstæð 600 mm mannop á neðsta plötum fari á hverjum geymi. Á þaki er eitt mannop og mælistútar fyrir fjarvirkra radarmæla með yfirfyllingar aðvörun og nákvæmri hæðar- og rúmfangsmeiningu, ásamt stínum fyrir handvirkra mælingu, útlöftun og fl.

Spiralstigi er á tveim endageymumum í röðinni (1. og 3.) en brú milli 1. og 2. og 2. og 3. geymu. Pannig verða alltaf fyrir hendi tvær flottaleiðir (aðkomuleiðir) af öllum geymunum. Stigarnir eru með tveim millipollum, þannig að hvert stigalon er aðeins 4 m á hæð. Handrið á þakbrúnum og göngubrúum eru um 1200 mm há.

Hver geymir um sig er tengdur höfn með 10" (250 mm) áfyllistut, læsanlegum loka og 10" lögn að sameiginlegri um 650 m londunarlögn (10") að londunarlokum á olíuhafnargarði.

Hver geymir um sig tengist dæluhúsi innan gíðingar með 6" (150 mm) soglögn að dælu. Dælt er um sjálfvirkan búnað á þíflutningageyma með sjálfvirkri yfirfyllingarvörn.

Tengingar allar og búnaður verður eða hefur verið hannaður í samræmi við og sampykktur af Hollustuvernd og Brunamálastofnu.

Samþykkt þann

19 SEPT. 2002

Byggingafulltrúinn i Hafnarfjörðum
Erlendur Hjálmarsson

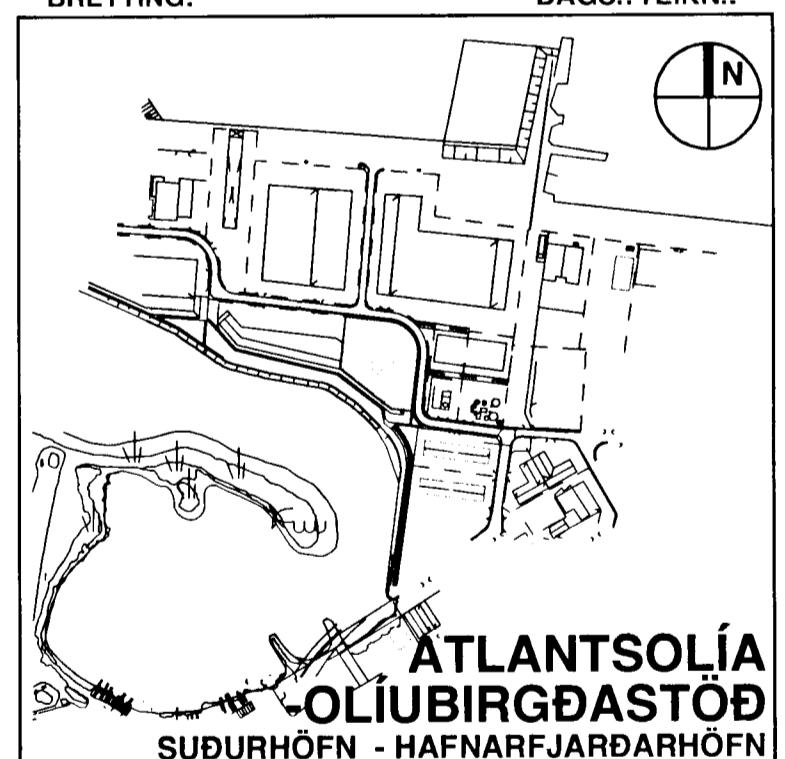


HÖNNUDJUR OLÍUGEYMA ER
STEFAN ÓRN STÉFANSSON, VERKFRÆÐINGUR

HÆÐARKÓTAR ERU UPPGEFNIR Í BÆJARKERFI
HAFNARFJARDAR

B01 BYGGINGALÝSING
B00 NÝ TEIKNING
BREYTING:

18.09.02 HOA
16.09.02 HOA
DAGS.: TEIKN.:



EFNI:

AFSTÖÐUMYND
ÁN DÆLUHÚSS
1. ÁFANGI

LÓÐ 5.4C- A.1

1:500

ÁDALTEIKNING

18 09 2002

A1010

B01

1. SÉYRARIÐRÍAÚT 23

