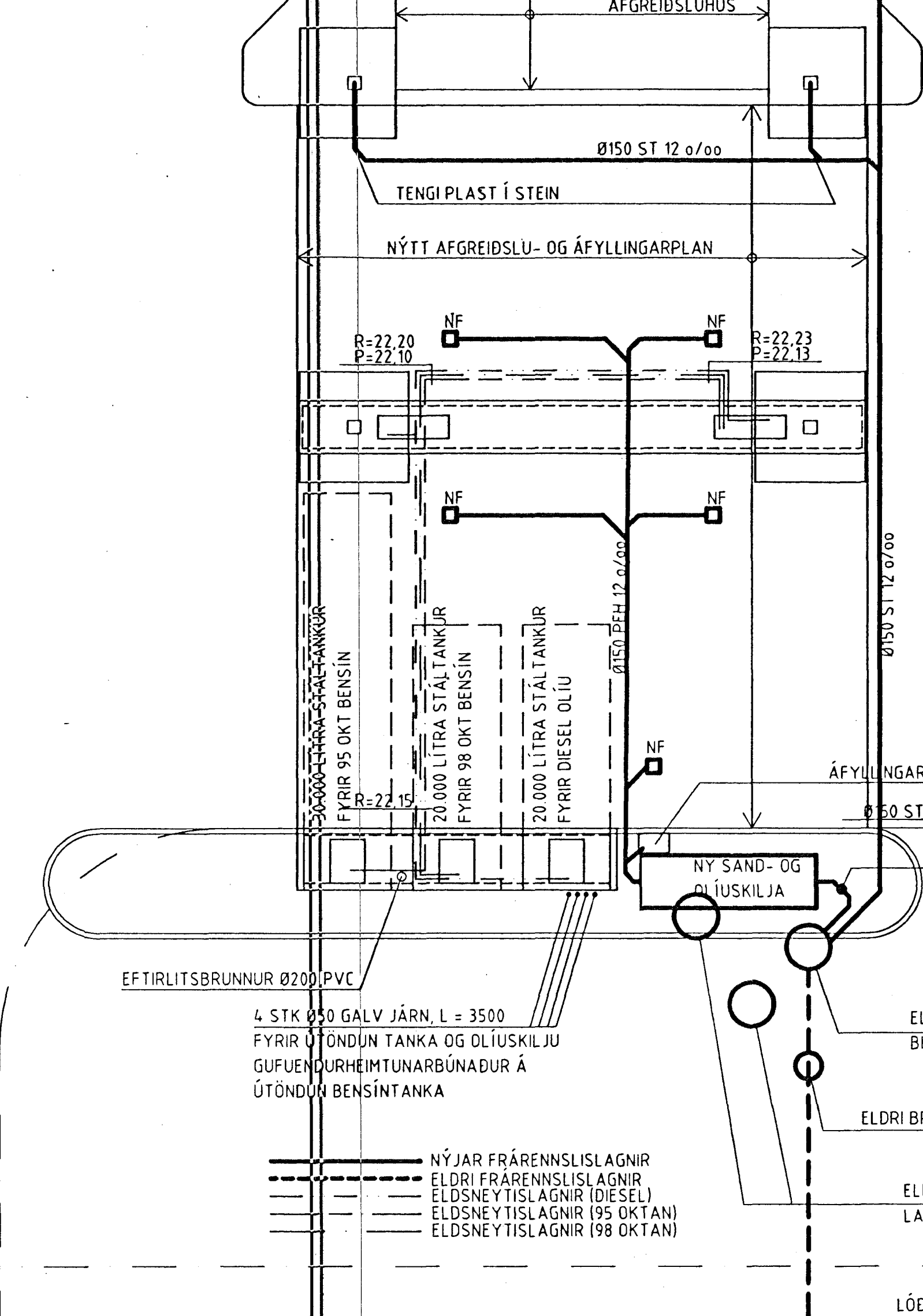
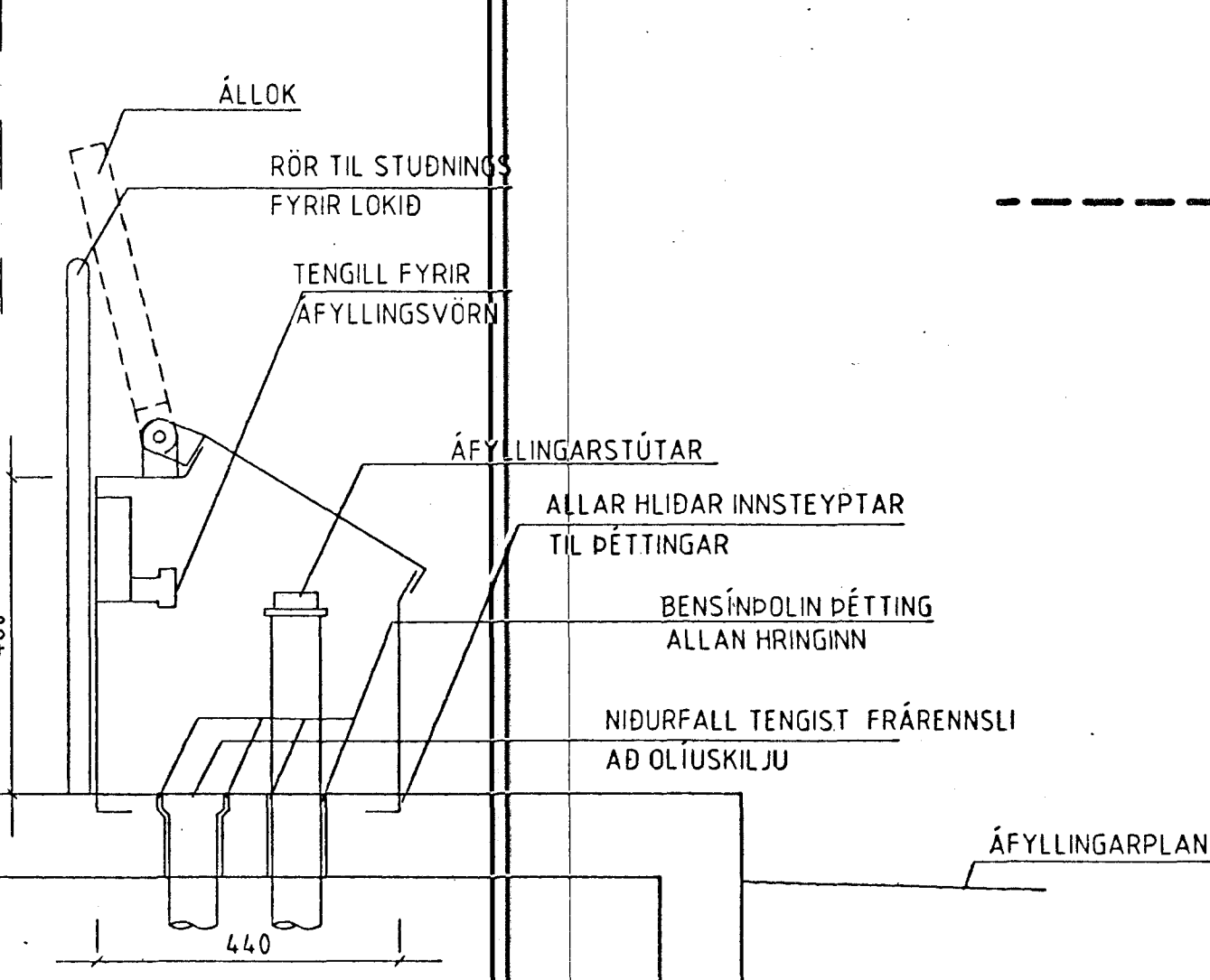


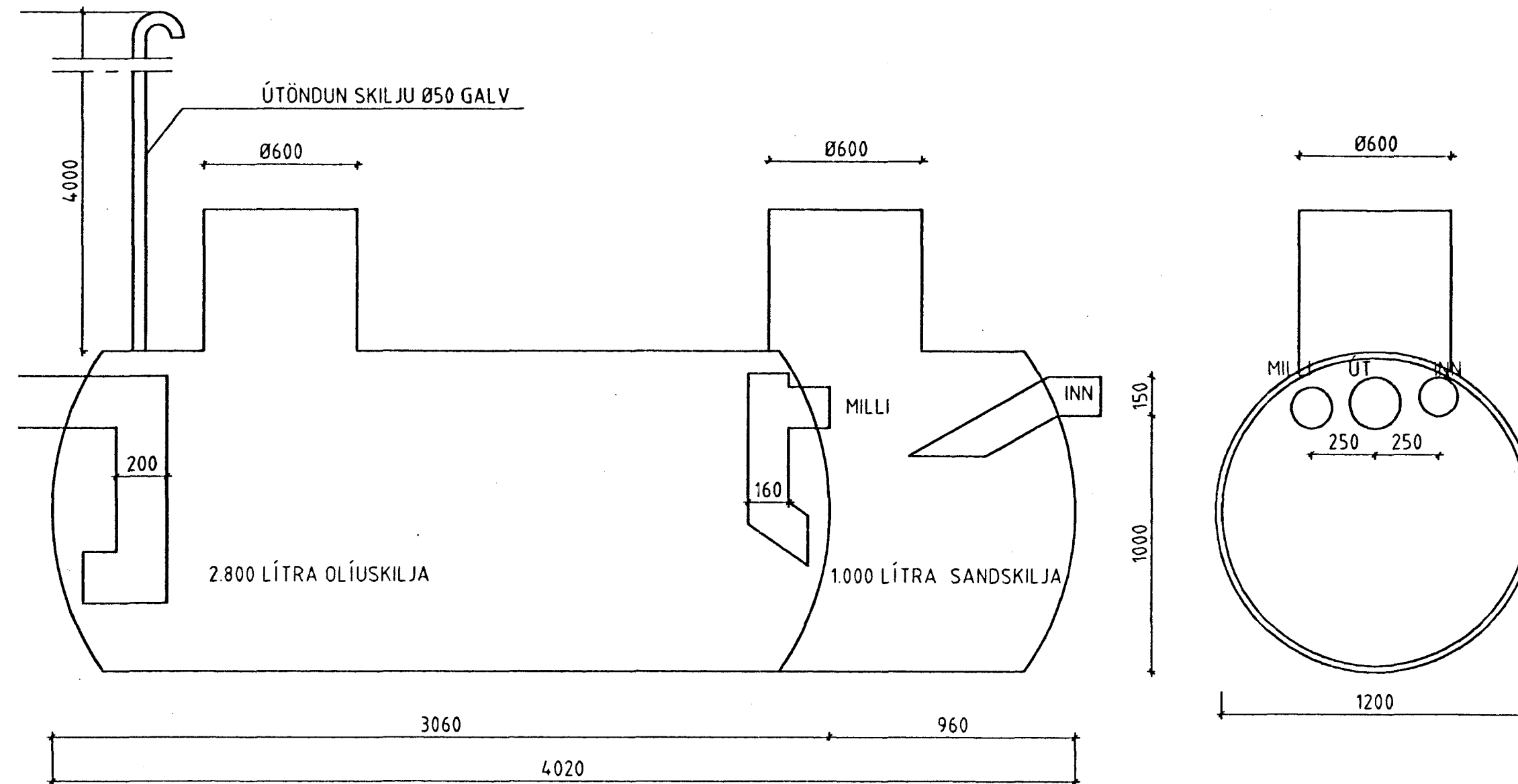
GRUNNMYND M, 1:100



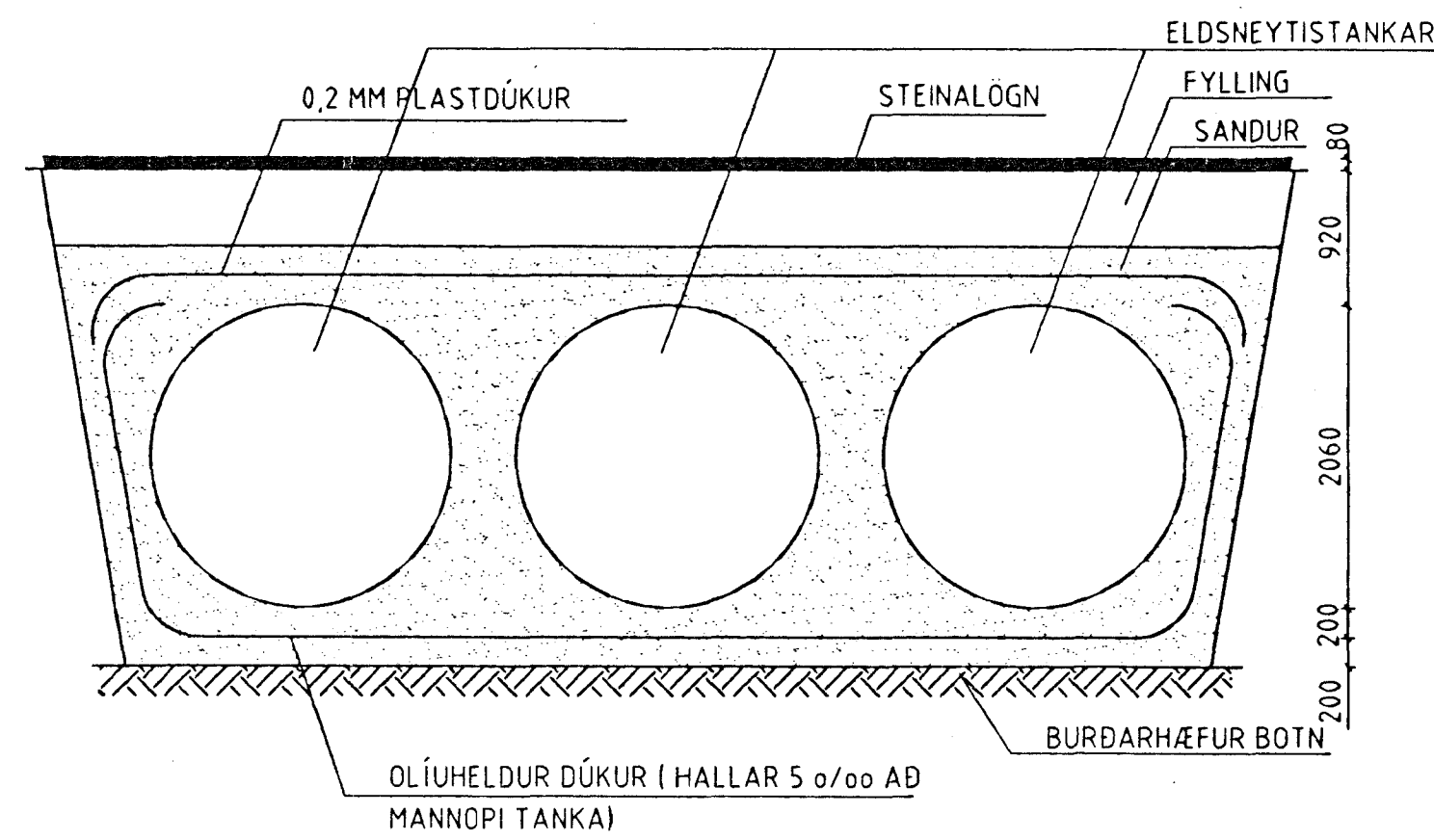
SNÍÐ Í ÁFYLLINGARKASSA ÚR ALI M, 1:10
(GRUNNFLÖTUR KASSA ER 440x700)



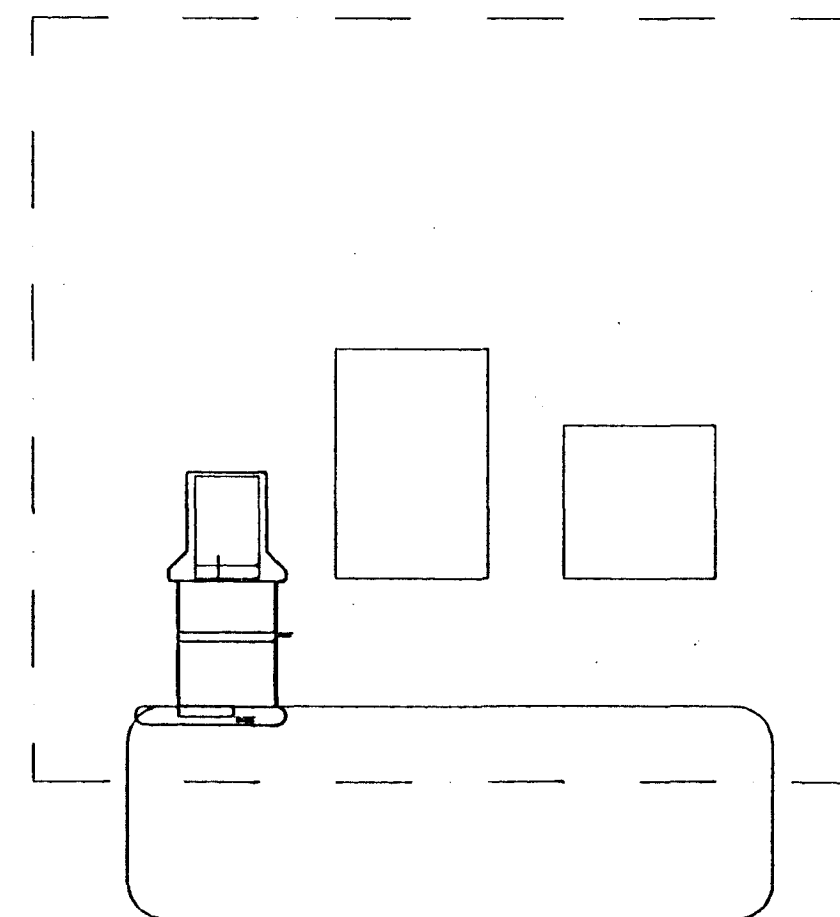
SÉRMYND AF SAND- OG OLÍUSKILJU M, 1:20



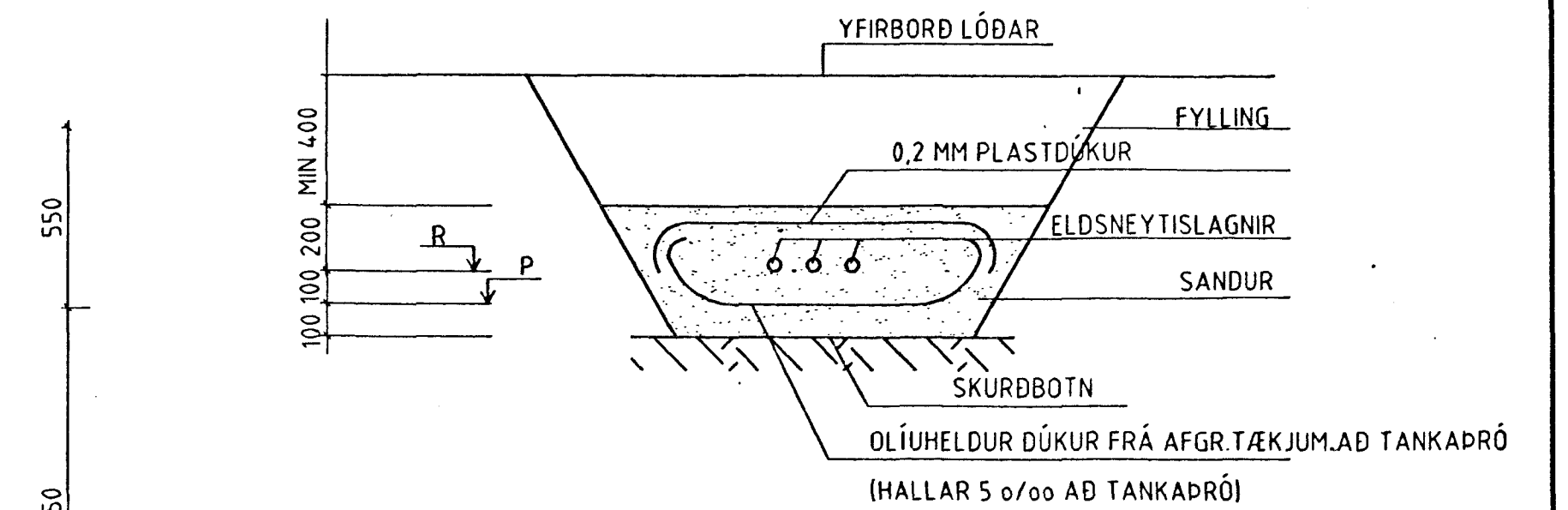
ÞVERSNIÐ Í ELDSNEYTISTANKA Í JÖRÐU M, 1:50



AFSTÖÐUMYND M, 1:1000



FRÁANGANGUR ELDSNEYTISLAGNA Í JÖRÐU M, 1:20



YFIRLIT YFIR FYRIRHUGADAR FRAMKVÆMIR SUMARID 1996

Á þessu sumri (1996) er áformað að taka upp eldri eldsneytisbirgðatanka sem eru í jörðu og setja niður þrjá nýja eldsneytisbirgðatanka í staðinn ásamt því að leggja nýjar eldsneytislagningar í jörðu.

- Jafnframt verður eftirfarandi framkvæmt:
 - a) Nýjar fráveitulagnir að hluta til
 - b) Eldri bensínbrunnur aflagður og sett upp ný sand- og olíuskilja
 - c) Settur upp nýr áfyllingarkassi
 - d) Ný dælueyja steypt
 - e) Nýtt steinlagt afgreiðslu- og áfyllingarplan
 - f) Nýjar afgreiðsludeilur
 - g) Nýjar kafdælur í eldsneytisbirgðatanka

ALMENNAR SKÝRINGAR VEGNA FRÁVEITULAGNA

Fráveitulagnir á lóð skulu vera úr steini (ST), þéttar með þar til gerðum gúmmíhringjum og uppfylla ákvæði ÍST 68. Undir lögnunum skal vera burðarhæfur botn (þ.e. skipta skal um jarðveg niður á burðarhæft undirlag) og skulu lagnirnar hvíla á 20 cm sandlagi er nái 20 cm upp fyrir lagnirnar.

Brunnar skulu vera steyptir með steyptum botni með formuðum rásum og steypujárnstoki að ofan. Niðurföllin á löðinni skulu vera með 30 cm sandfangi og skal botn þeirra vera steyptur en að ofan skal ganga frá þeim með steypujárnskarmi og steypujárnstrik.

ALMENNAR SKÝRINGAR VEGNA NÝRRAR ELDSNEYTISBIRGÐATANKA

Hér er um að ræða tvo 20.000 lítra stáltanka og einn 30.000 lítra stáltank, smíðaða samkv. NS 1541, fyrir díeselolíu og bensín, ryðvarnir að utanverðu með þremur umferðum af þar til gerðu asfaltfíni, PF4 eða tilsvareandi. Undir eldsneytisbirgðatönkum skal vera burðarhæfur botn (þ.e. skipta skal um jarðveg niður á burðarhæft undirlag) og skulu tankarnir hvíla á 20 cm sandlagi er nái upp með og upp a.m.k. 20 cm upp fyrir tankana. Eldsneytisbirgðatönkum skal halla með 5/00 halla að manngi tankanna.

Teikning þessi sýnir m.a. nýja staðsetningu birgðatönskans, frágang hans í jörðu og nýja áfyllingarkassann.

Eldsneytiskerfið er s.k. brýstikerfi þ.e. kafdæla verður í hverjum eldsneytisbirgðatöngu og stjórnað dælingin frá afgreiðsludeili við áfyllingu ökutækja. Á enda sérhvernir lagnar (undir áfyllingardeili) verður s.k. brottloki en það er þryggisloki er lokar lögninni verði afgreiðslutaki fyrir hnjaski.

Einnig verður yfirfylling svörn og viðvörðunarbúnaður komi til þess að kerfið teki. Gufuendurheimtunarbúnaður (vapor recovering system) verður á úttöftun bensíntanka við áfyllingu þeirra.

ALMENNAR SKÝRINGAR VEGNA ELDSNEYTISLAGNA Í JÖRÐU

Frágangur eldsneytislaganna í jörðu er sýndur í sniði á þessari teikningu en þessar lagnir eru úr plasti (gerð DUALOG 3000 L frá AMERON) og liggja þær í sandlagi.

Eldsneytislagningar skulu halla frá afgreiðslutækjum á dælueyjum að birgðatönkunum sbr. teikn. Minnsta hæð frá yfirborði að neðri brún eldsneytislagna skal vera 600 mm.

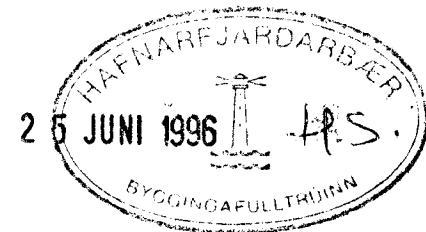
ALMENNAR SKÝRINGAR VEGNA SAND- OG OLÍUSKILJU

Stærð olíuskiljunnar er reiknuð samkvæmt kafla 2 (Olíumengað frárennslisvatn í fyrirtækjum) í riti Hollustuverndar ríkisins - Olíuskiljur, leiðbeiningar og upplýsingar, nóv. 1992 og er niðurstaðan eftirfarandi:

Svæðið sem rennur af er um 200 m² og mesta aftakaúrkoma sem búast má við í eina klukkustund á 2ja ára fresti er 25 l/sek per ha en það gerir 1,8 m³/klst. Svæðið verður hreinsað með spúlu frá einum krana í einu en þaðan má búast við rennslinu 1 m³/klst en þar sem ekki verður spúlað í mestu úrkomu verður Qviðm 1,8 m³/klst.

Samkv. töflu 1 á bls. 6 verður sandskiljan að vera með rúmfaki minnst 1 m³ og yfirborðsflatarmálinu minnst 0,6 m² og olíuskiljan að vera með rúmfaki minnst 2,8 m³ og yfirborðsflatarmálinu minnst 1 m². Ekki er þörf fyrir olíusorageymi. Vegalengdin milli inntaks og úttaks (vatnsvegalengdin) verður að vera a.m.k. 1,8 sinnum breidd skiljunnar.

Sand- og olíuskiljan sem hér verður notuð verður keypt af viðurkenndum framleiðanda slíkra olíuskilja (t.d. Borgarplast) og er uppbygging hennar í meginatriðum sýnd hér til hliðar en nákvæm uppbygging hennar er að sjálfsögðu háð framleiðanda olíuskiljunnar. Með viðurkenndum framleiðanda er átt við framleiðanda olíuskilja sem hlotið hefur viðurkenningu Hollustuverndar ríkisins.



24. júní 1996.
HEILBRIGÐISEFTIRLIT
HAFNARFJARÐARSVÆDIS
Heilbrigðisráðgjafi
Pósthólf 440 - 227 Hafnarfjörður
Sími 565 2600
H. P. Jónsson

FERILL VERNFRÆIÐSTOFAN FERILL - F. P. V.
MÖRKUN 1 - 108 REYKJAVÍK
SÍMI 5688570 - FAX 5685131

SKELJUNGUR, BENSÍST. VIÐ REYKJAVÍKURV.

ENDURBÆTUR VORID 1996
FRÁVEITULAGNIR Í JÖRÐU, ELDSNEYTISLAGNIR Í JÖRÐU
SAND- OG OLÍUSKILJA

HAUNAD	23.05.1996	ÁI	1:100, 1:50, 1:10	630	1	11
--------	------------	----	-------------------	-----	---	----

B	18.06.96	DÆLUEYJA LENGÐ OG FL.	ÁI	1:100	1	11
A	31.05.96	DÚKUR UNDIR TANKA OG ELDSN.LAGNIR	ÁI	1:100	1	11