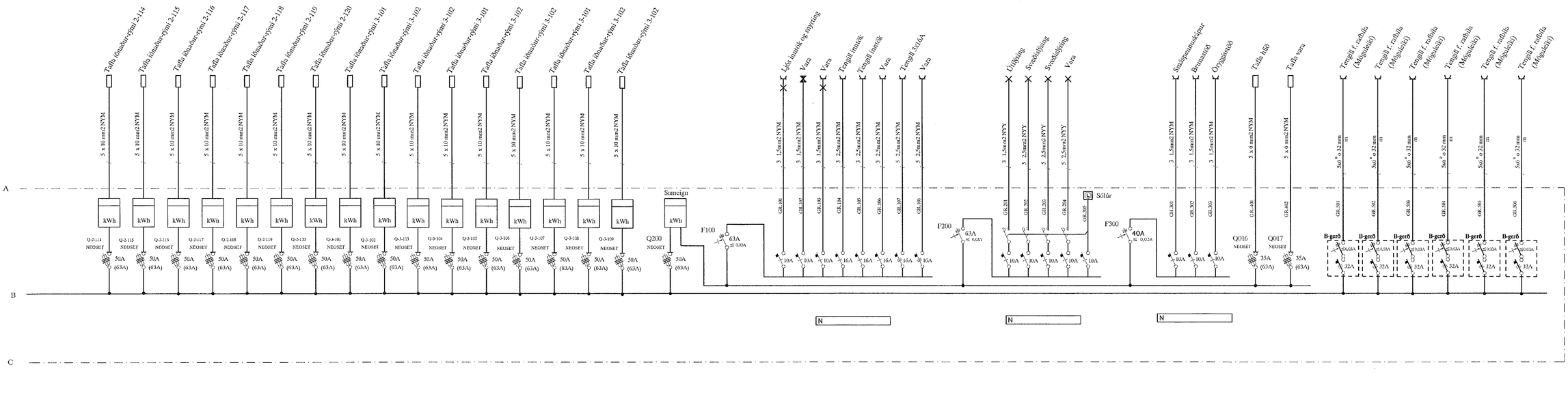
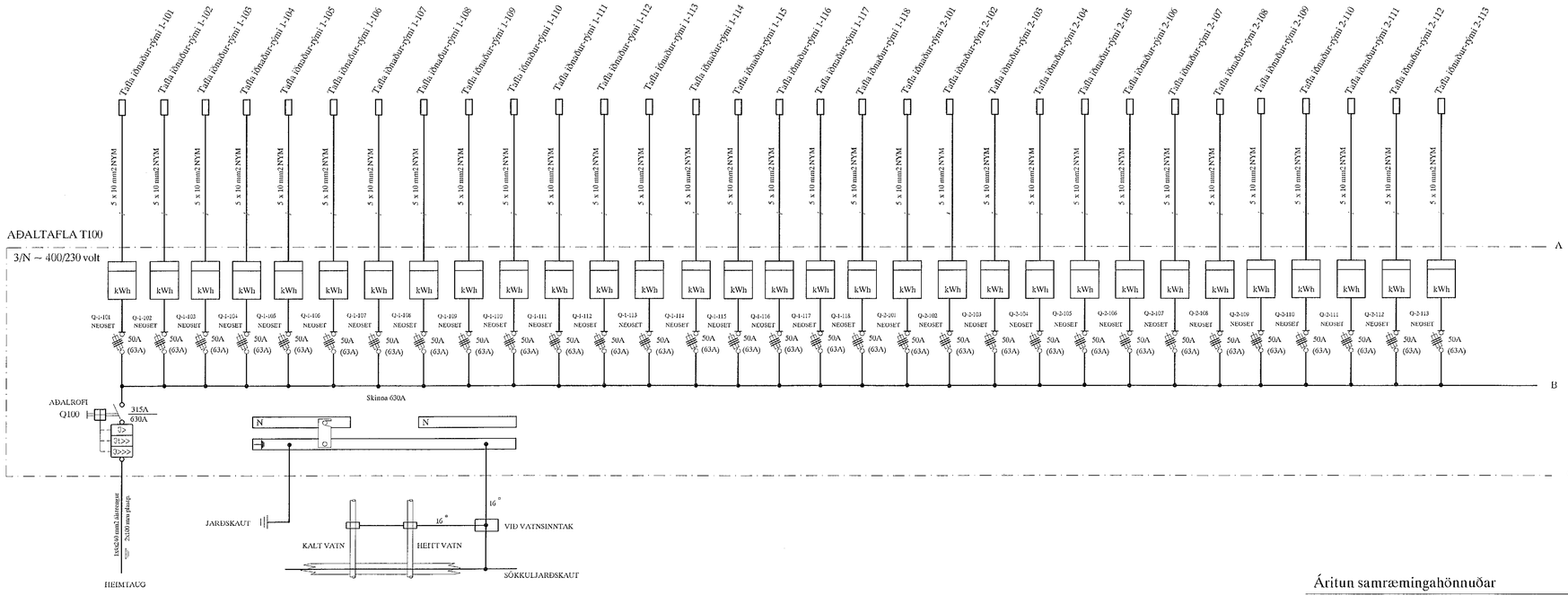
MÓTTEKIÐ
07. SEP. 2021
fh. Byggingarfulltrúans í Hafnarfirði
H175





BRUNAÞÉTTINGAR

Þar sem lagnir fara í gegnum göt á milli brunahólfa skal þétta með sérstökum brunaþéttiefnum á viðurkenndan hátt. Þéttiefni sem notuð verða skulu notuð í samræmi við leiðbeiningar framleiðenda eða seljenda efnanna og vera viðurkennd af Mannvirkjastofnun. Verkið skal unnið af vönum fagmönnum sem hafa hlotið viðurkenningu frá MVS.

Um eigið eftirlit eigenda og forráðamanna með brunavörnum í húsinu gildir reglugerð nr. 200/1994. Eftirlit skal vera í samræmi við ákvæði í 4. kafla í NFPA-850. 4.3.1
Greinagerð um brunavarnir aðaluppdrátta samkvæmt lið a.

ALMENNAR SKÝRINGAR

Stuðst er við leiðbeiningar Mannvirkjastofnunar 4.5.3.-7.2.4. Raf-og fjarskiptalagnir.
Hönnunarforsendur eru að lágmarki skv. nýjustu útgáfu af ÍST 150 og TS151
lunkaspípur raf-og fjarskiptalagna eru lagðar að lóðamörkum
Heimtaug verður 3x50A
Öll mál eru í cm.
Til spennujöfnunar skal járnalögn í grunni vandlega bundin saman þannig að hún myndi leiðandi samband.
Þar sem lagnir fara á milli brunahólfa skal þétta með þar til gerðurm brunaþéttiefnum.
Þar sem lagnir fara í gegnum gólf, loft og veggi skal einnig ganga frá [illegible] þéttingum raflagna.
(sjá ISOb834)

SKÝRINGAR

LAGNIR ERU HULDAR 16mm PLASTPÍPUR OG TAUGAR 3x1,5 ᵒ
TAUGAR FYRIR 16A TENGLA SÉU 3X2,5ᵒ
HÆÐ Á ROFUM SÉ 105 sm.
TENGLAR VIÐ ROFA SÉU Í SÖMU HÆÐ OG ROFAR.
HÆÐ Á TENGLUM SÉ 20sm.
HÆÐ Á VEGGLJÓSUM YFIR VÖSKUM SÉ 200sm.
MÁLSTRAUMUR ROFA SÉ 10A, EN TENGLA 16A.
L = SJÓNVARP, F = BÆJARSÍMI

} NEMA ANNARS SÉ GETIÐ

DS = DYRASÍMI H=130sm

R j REYKSKYNJARI jónískur
R O REYKSKYNJARI optískur
HREYFISKYNJARI ÞJÓFAVARNARKERFIS H=V/LOFT
HITANEMAR F. GÓLFHITA H=150sm

Áritun samræmingahönnuðar

Lárus Ragnarsson kt. 220160-3439

ÚTG.	DAGS.		TEIKN.	HANNAÐ	SAMÞYKKT	KENNITALA
A	21-08-30	HEIMTAUGAR- OG FULLNAÐARTEIKNING	B.Þ.T.	T.S.		220146-2439

BORGAHELLA 17-19-21 HAFNARFIRÐI
NÝBYGGING
AÐALTAFLA T-100

TERA s/f RAFMAGNSVERKFRÆÐISTOFA
TRAUSTI SVEINBJÖRNSSON RAFMAGNSHÖNNUÐ. SÍMI 8982523

MKV.	1:100
TEIKN.NR.	14
SÍÐASTA TNR.	
TNR. 14 AF 14	ÚTG. A
GEYMSLUNR.	21-045