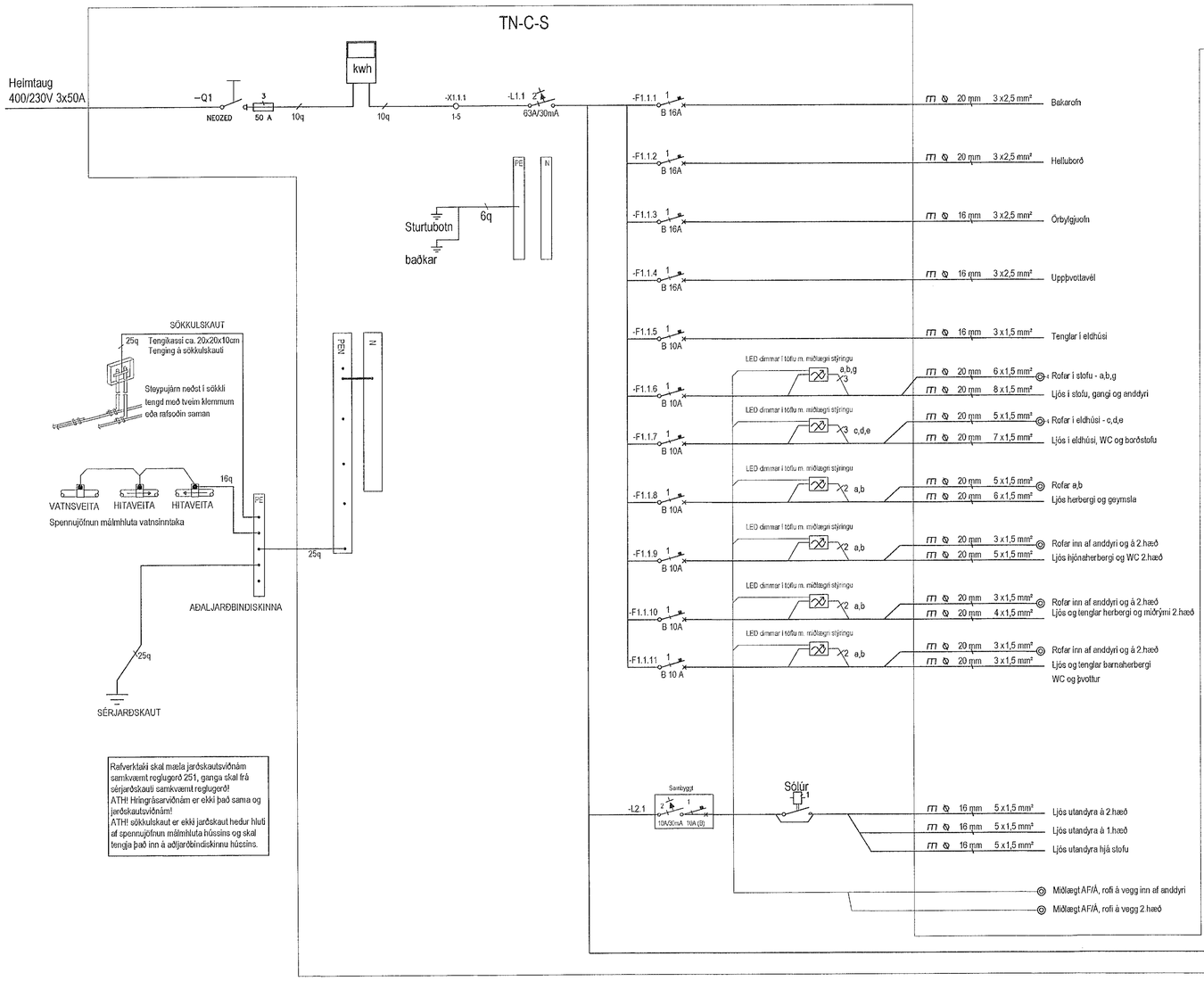
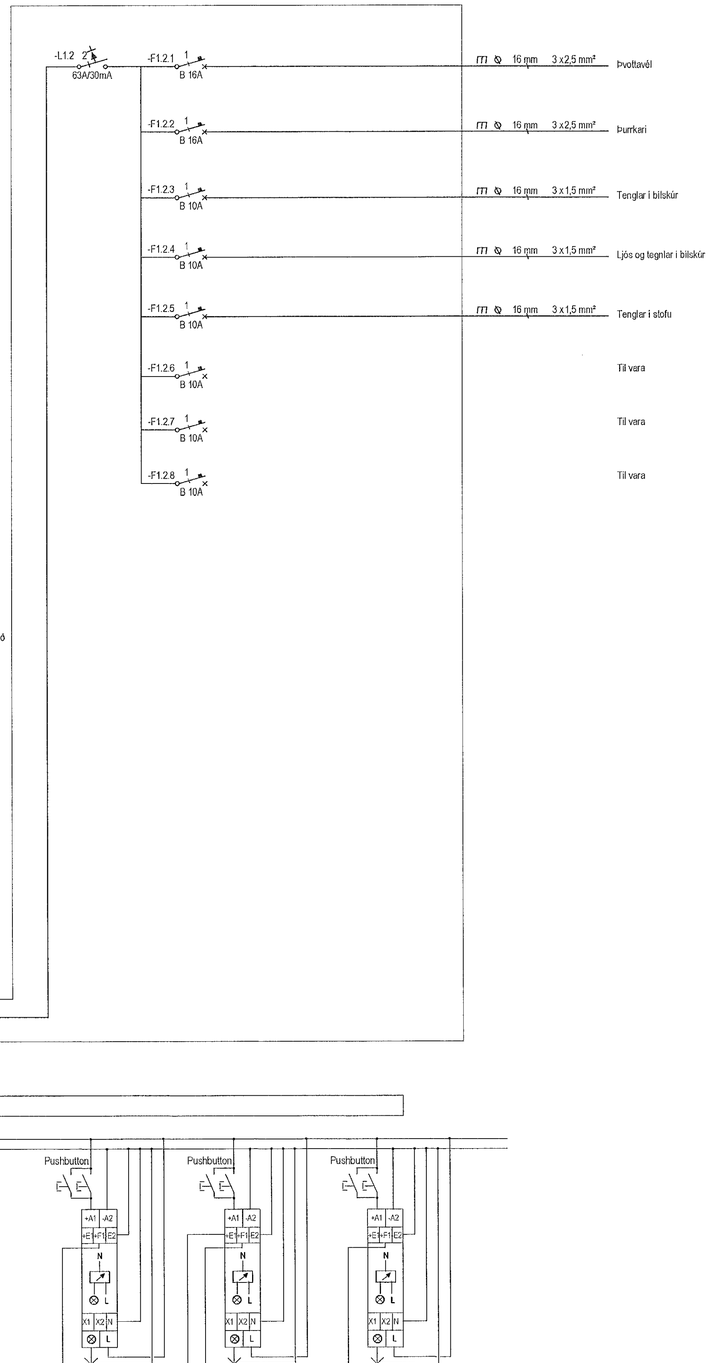
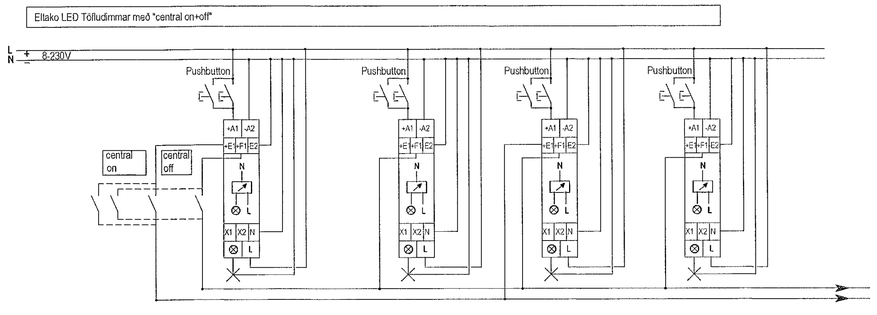
Greinatafla bílskúr, T1.0



Rafverktaki skal mæla jarðskautsviðnám samkvæmt reglugerð 251, ganga skal frá sérjarðskauti samkvæmt reglugerð!
ATH! Héngrásarviðnám er ekki það sama og jarðskautsviðnám!
ATH! sökkulskaut er ekki jarðskaut heldur hluti af spennujöfnun málmhluta hússins og skal tengja það inn á aðaljarðbindiskinnu hússins.





ATH! rafvirki þarf að slaufa millilínu fyrir "miðlægt af" á milli allra dimma í töflunni.
en fyrir "miðlægt á" þarf að velja hvaða dimmar eiga að vera miðlægt á.
t.d. Rofi miðlægt af/á við anddyri og á herbergisgangi

Samþykkt þann
15 NOV 2019
Byggingarfulltrúinn í Hafnarfirði
F.h. Sigurður Steinar Jónsson

ÚTG.	DAGS.	ÚTGÁFUFERILL	HANNAÐ TEIKN. YFIRF.
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

TESLA ehf
Raflagna- og lýsingarhönnun
Svanbjörn Einarsson, kt.180265-3339
698-2624, svanbjorn@teslaehf.is

Einbýlishús
Malarskarð 22
221 Hafnarfjörður

Rafkerfi
Einlínumynd
Aðaltafla T1.0

TEIKNINÚMER	BLAÐSTÆRÐ	HANNAÐ:	SVE
190829.1	A1	TEIKNAÐ:	HMH
01_40_02		YFIRFARIÐ:	SVE
DAGS.	MÆLIKVARÐI		ÚTGÁFA
07.10.2019	Enginn		A

Hönnuður: Svanbjörn Einarsson kt.180265-3339
Hönnunarstjóri: MICHAEL B. ERICHSEN 251277-2659
michael@urban.is 621-2022

T:\Verkefnamappur\2019 08 28 Malarskarð 22\4. Vinnuglögn\Teikningar\01_40 Almennar raflagnir.dwg