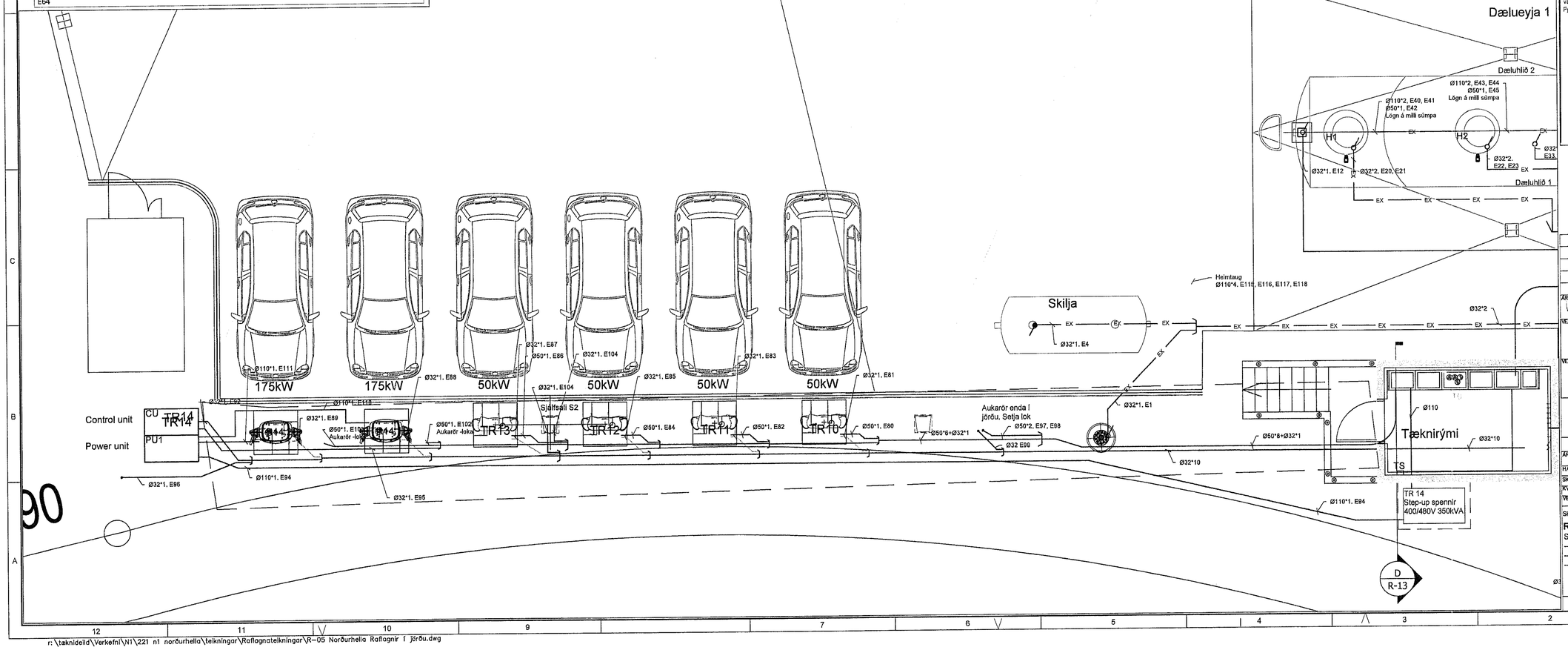
Númer Rörs	Staður	Tafla	Endastöð rörs	Sverleiki	Lengd (m)
E1		Öndunarsúla	Tenging jarðbindingar	Ø32	16,0 m
E2		Sökkulskaut dælueyju	Sökkulskaut	Ø32	15,0 m
E3		Sérskaut	Sérskaut við tæknirými	Ø32	5,0 m
E4		Skilja	Olíuskynjun í skilju	Ø32	16,0 m
E10		Dælueyja 1	Stærri fótur á skiltisramma	Ø32	20,0 m
E11		Dælueyja 1	Stærri fótur á skiltisramma	Ø32	11,0 m
E12		Dælueyja 1	Minni fótur á skiltisramma	Ø32	11,0 m
E20		Dælueyja 1	Lögn að dælusúmp 1	Ø32	12,5 m
E21		Dælueyja 1	Lögn að dælusúmp 1	Ø32	12,5 m
E22		Dælueyja 1	Lögn að dælusúmp 2	Ø32	10,0 m
E23		Dælueyja 1	Lögn að dælusúmp 2	Ø32	10,0 m
E25		Dælueyja 1	Lögn að dælusúmp 3	Ø32	9,5 m
E26		Dælueyja 1	Lögn að dælusúmp 3	Ø32	9,5 m
E27					
E28					
E30					
E31					
E32		Dælueyja 1	Afgreiðsludæla	Ø32	9,0 m
E34		Dælueyja 1	Afgreiðsludæla	Ø32	9,0 m
E35		Dælueyja 1	Afgreiðsludæla	Ø32	9,0 m
E36		Dælueyja 1	Lögn að Rúðupissdælu	Ø32	9,5 m
E37		Dælueyja 1	Lögn að Rúðupissdælu	Ø32	9,5 m
E38					
E39					
E40		Dælueyja 1	Lögn á milli hólfa 1 og 2	Ø110	2,5 m
E41		Dælueyja 1	Lögn á milli hólfa 1 og 2	Ø110	2,5 m
E42		Dælueyja 1	Lögn á milli hólfa 1 og 2	Ø50	2,5 m
E43		Dælueyja 1	Lögn á milli hólfa 2 og 3	Ø110	2,5 m
E44		Dælueyja 1	Lögn á milli hólfa 2 og 3	Ø110	2,5 m
E45		Dælueyja 1	Lögn á milli hólfa 2 og 3	Ø50	2,5 m
E46					
E47					
E48		Áfyllikista	Lögn að áfyllikistu	Ø32	6,5 m
E49		Áfyllikista	Lögn frá áfyllikistu að Rúðuvökvageymi(+A	Ø32	6,5 m
E50		EX skápur	Inn í hús	Ø50	3,0 m
E51		EX skápur	Inn í hús	Ø50	3,0 m
E52		EX skápur	Inn í hús	Ø50	3,0 m
E53		EX skápur	Inn í hús	Ø50	3,0 m
E54					
E55		Rúðuvökva geymir	ADBlue geymir hólf 1, hitari og dæla	Ø32	6,5 m
E56		Rúðuvökva geymir	ADBlue geymir dæla	Ø32	6,5 m
E57		Rúðuvökva geymir	Rúðuv/ADBlue geymir hólf 1, tankamælike	Ø32	6,5 m
E58		Rúðuvökva geymir	Rúðuvökva geymir	Ø32	6,5 m
E60		Áfyllikista	Ljósastaur við áfyllikistu - Lýsing	Ø32	8,0 m
E61		Áfyllikista	Ljósastaur við áfyllikistu - Myndavél	Ø32	7,0 m
E62		Tæknirými	Myndavél fyrir rafbíliastæði	Ø32	35,0 m
E63		Húsgafl verslunar	Myndavél fyrir rafbíliastæði	Ø32	40,0 m
E64					

Númer Rörs	Staður	Tafla	Endastöð rörs	Sverleiki	Lengd (m)
E65					
E66					
E67					
E68					
E69					
E70		Rafbílahleðsla 1	Rafmagn að hleðslustöð	Ø50	38
E71		Rafbílahleðsla 1	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	38
E72		Rafbílahleðsla 2	Rafmagn að hleðslustöð	Ø50	38
E73		Rafbílahleðsla 2	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	38
E74		Rafbílahleðsla 3	Rafmagn að hleðslustöð	Ø50	38
E75		Rafbílahleðsla 3	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	38
E76		Rafbílahleðsla 4	Rafmagn að hleðslustöð	Ø50	38
E77		Rafbílahleðsla 4	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	38
E78		Rafbílahleðsla 1-4	**Rafmagn að sjálfsala**	Ø32	38
E79		Rafbílahleðsla 1-4	**Fjarskipti að sjálfsala**	Ø32	38
E80		Rafbílahleðsla 5	Rafmagn að hleðslustöð	Ø50	19,0 m
E81		Rafbílahleðsla 5	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	20,0 m
E82		Rafbílahleðsla 6	Rafmagn að hleðslustöð	Ø50	21,5 m
E83		Rafbílahleðsla 6	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	22,5 m
E84		Rafbílahleðsla 7	Rafmagn að hleðslustöð	Ø50	24,0 m
E85		Rafbílahleðsla 7	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	25,0 m
E86		Rafbílahleðsla 8	Rafmagn að hleðslustöð	Ø32	26,5 m
E87		Rafbílahleðsla 8	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	27,5 m
E88		Rafbílahleðsla 9	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	30,0 m
E89		Rafbílahleðsla 10	Fjarskipti að rafbílahleðslu	Ø32	32,5 m
E90		Rafbílahleðsla 9-10	Rafmagn að Step up spenni við tæknirými	Ø110	5,0 m
E91		Rafbílahleðsla 9-10	Rafmagn frá Step up spenni að power unit	Ø110	31,0 m
E92		Rafbílahleðsla 9-10	Fjarskipti að control unit bílahleðslu	Ø32	33,0 m
E93		Rafbílahleðsla 9	Lögn frá power unit að hleðslutæki 9	Ø110	7,0 m



Samþykkt þann
16 JUL 2020
Byggingarfulltrúinn í Hafnarfirði
F.h. Sigurður Steinar Jónsson

SKÝRINGAR

Töflur:
TN1: Aðal og dreifitafla
F1: Fjarskiptaskápur
TLS: Tankmælikerfi
PSS: Dælustjórnkerfi
Tp: Þjófavarnarkerfi
Ts: Snjóbræðslukerfi
TR1-TR10: Hleðslutæki fyrir rafbíla

Lagnir í jörðu
Dýpt lagna skal vera minnst 600mm frá fullfrágengnu plani.
Lagnir í jörðu er lagðar með PE lögnum. Almenn stærð er Ø32
Lagnir frá tæknirými koma annarsvegar beint frá tæknirými eða frá T1 (öliofturnarskápur).
Lagnir sem fara að sprengihættusvæði milliliða í T1 sem er öliofturnarskápur og hans hlutverk er að síita í sundur lagnir að tæknirými svo svo ekki fari eldsneytisgufur í tæknirými sem gætu skapað sprenghættu. Hvert rör hefur sitt númer og merkja skal öll rör með sama númeri í báða enda. Þetta skal gert með hvítum tóusi og vanda skilt svo ekki sé hægt að miskilja röraheiti. Í röralista má svo sjá stærð röra og hlutverk þess. Frá öndunarskáp eru tekin Ø50 inn í tæknirými. Þétta skal lagnir að og frá T1. Lagnir fyrir sprengihættusvæði eru merkt EX.
Við úttrátt röralagna skal tryggja að þau nái upp úr jörðu eða í gegnum brúsa og séu lokuð. Við lokafrágang skal fela þau undir yfirborði, tryggja að þau séu ídregin, lokuð og merkt. Fyrir rör sem ekki eru notuð eftir verkáfanga skal mæla þau út og merkja inn á teikningu og skila til verkkaupa.
Draga skal spotta í ónotuð rör og loka með lokum. Tryggja skal að merkingar séu á röru eftir loka frágang.

Lagnir að dælueyju:
Í aðkomu að bónaði á dælueyju þarf að hafa í huga að rör þurfa að fara á réttan stað í dælueyju. Rörin koma ýmist í dælusúmp, tankssúmp, upp úr jörðu eða inn í ramma.
Mikilvægt er að rör sem eiga að fara inn í ramma yfir dælueyju hitti í inngang rammans. Setja þarf þessi rör í samræmi við verkaljóra á staðnum sem hjálpar til við að staðsetja rörin svo þau hitti á réttan stað. Á dælueyju verður dælueyjan byggð upp um 100mm. Rör sem koma upp í dælueyju skulu standa upp úr planí að minnst 50mm frá planí til að takmarka vatnsflaum inn í rör.

Olíugeymir
Olíugeymir er 1stk með 3 hólfum og er undir dælueyju 1.
Rúðuvökvageymar eru 2stk plastgeymir. Möguleg er að breyta öðrum rúðuvökvageymi í ADBlue geymi og því verðum við að eiga lagnaleið fyrir búnað í báða geyma.

Jarðbindingar
Sökkulskaut eru í sökkli undir tæknirými og plötu dæluplans. Að auki er sett niður sérskaut við tæknirými. Jarðskaut eru lögð með skurðum að rafbílahleðslu og sett jarðskaut við rafbílahleðslu samkvæmt teikningu R3&R4.

Rafbílahleðsla
Gert er ráð fyrir rafbílahleðslu í 10 stæði. 4stk 50kW við verslun, 4stk 50kW og 2stk 175kW við tæknirými.

Í töflu TN0 er áfrofi fyrir hvert tæki svo hægt sé að vinna við það en aðrar varnir skulu vera innbyggt í tækið sjálft. Lekaliði af gerð B fyrir bæði AC og DC strauma skulu vera innbyggð í hleðslutækjum.

Fylgja skal bæklingi Mannvirkjastofnun um hleðslu rafbíla og raflögnum varðandi þær.
Fylgja skal leiðbeiningum framleiðanda hleðslutækja við uppsetningu þeirra.

A	04-20	Rafl agnir í Stöð	

ÁRITUN ABALHÖNNUÐAR: kt. 220564-4369

VERKKAUPI
N1
Dalvegur 10-14
201 Kópavogur

VERKSTAÐUR
N1 Fjöleldsneytisstöð
Norðurhella 1
221 Hafnarfjörður

Olíudreifing ehf., við Kleppsmýrarveg
Pósthólf 4230, 124 Reykjavík.
Sími 550 9900, Fax 550 9999

Arnar Aðalsteinsson, Raflönfræðingur, KT 091270 5019
ÁRITUN: NETFANG: Arnarai@odr.is
HANNAÐ: Arnar TEIKNAÐ: Arnar YFIRFARIÐ: ----
SKRÁARHEITI: R-05 Norðurhella Rafagnir í Jörðu
DAGSETNING: April 20
KVARÐAR: 1:50 ÚTPRENTUN: 13-júl.-20
VERKNR: 262737 TEIKNNR: E0369-05R-05 ÚTGÁFA: A

SKÝRINGAR
Rafmagnslagnir Í Jörðu
Suður hluti 1 af 3

RAFMAGNSTEIKNING
BLAÐ nr: R-05
Frumrit A1

r:\tæknideild\Verkefni\N1\221 n1 norðurhella\teikningar\Raflagnateikningar\R-05 Norðurhella Raflagnir í jörðu.dwg