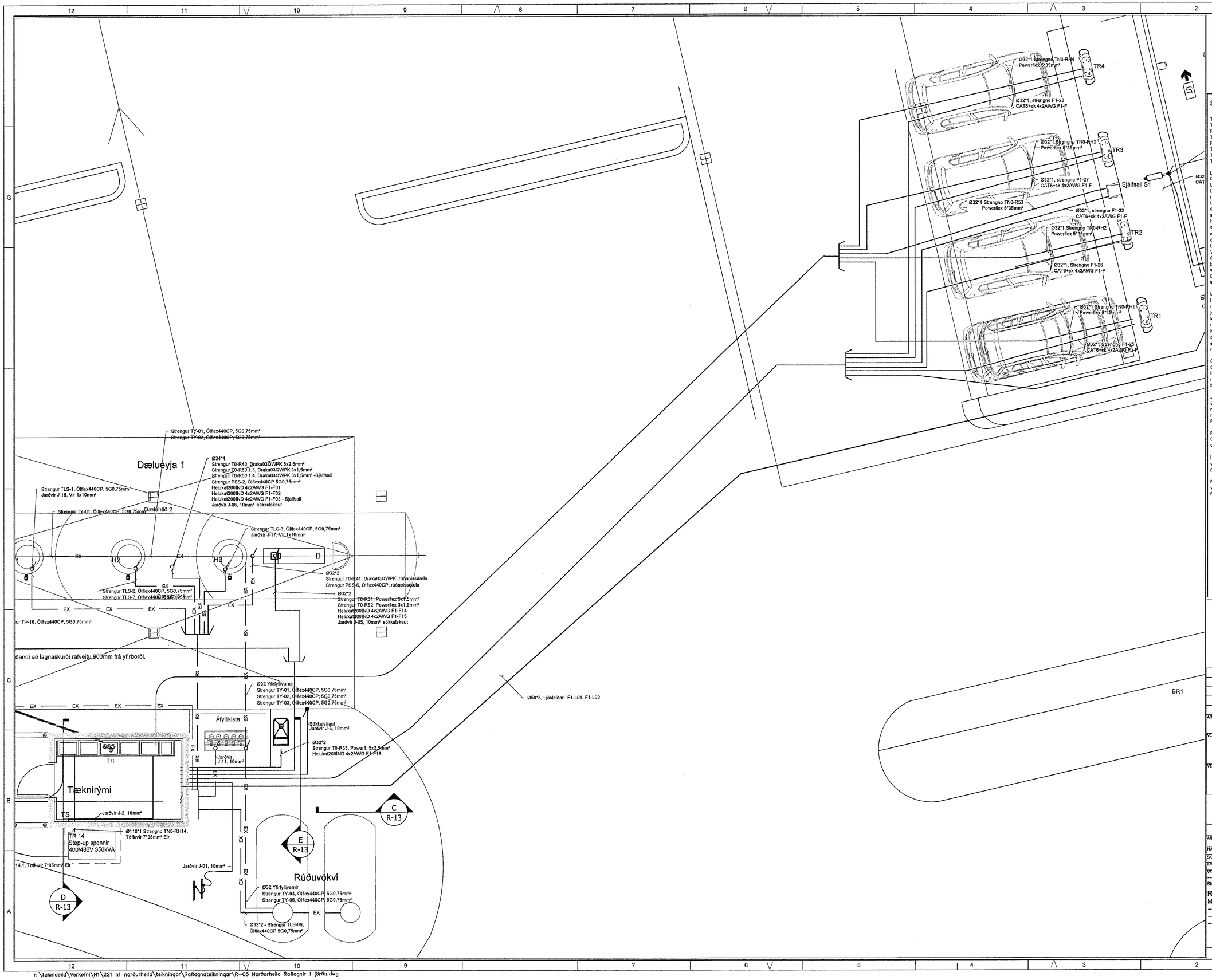

Samþykkt þann
16 JUL 2020
Byggingarfulltrúinn í Hafnarfirði
F.h. Sigurður Steinar Jónsson

SKÝRINGAR

Töflur:
TN1: Aðal og dreifitafla
F1: Fjarskiptaskápur
TLS: Tankmælikerfi
PSS: Dælustjórnkerfi
TP: Þjófavarnarkerfi
TS: Snjóbræðslukerfi
TR1-TR10: Hleðslutæki fyrir rafbíla

Lagnir í jörðu
Dýpt lagna skal vera minnst 600mm frá fullfrágengnu plani.
Lagnir í jörðu er lagðar með PE lögnum. Almenn stærð er Ø32
Lagnir frá tæknirými koma annarsvegar beint frá tæknirými eða frá T1 (útiöfunarskápur).
Lagnir sem fara að sprenginhættusvæði milliliða í T1 sem er útiöfunarskápur og hans hlutverk er að eilíta í sundur lagnir að tæknirými svo svo ekki fari eldneytisgufur í tæknirými sem gætu skapað sprenghættu.
Hvert rör hefur sitt númer og merkja skal öll rör með sama númer í báða enda, þeitta skal gert með hvítum tússi og varnla ekrift svo ekki sé hægt að miskilja röraheiti, í röralista má svo sjá sterð röra og hlutverk þess. Frá öndunarskáp eru tekin Ø50 inn í tæknirými. Þrétta skal lagnir að og frá T1.
Lagnir fyrir sprenghættusvæði eru merkt EX.
Við úttrátt röralagna skal tryggja að þau nál upp úr jörðu eða í gegnum úrtök og séu lokuð. Við lokafrágang skal fela þau undir yfirborði, tryggja að þau séu idregin, lokuð og merkt. Fyrir rör sem ekki eru notuð eftir verkafanga skal mæla þau út og merkja inn á teikningu og skila til verkkaupa.
Draga skal spotta í ónotuð rör og loka með lokum. Tryggja skal að merkingar séu á rörum eftir loka frágang.

Lagnir að dælueyju:
Í aðkomu að búnaði á dælueyju þarf að hafa í huga að rör þurfa að fara á réttan stað í dælueyju. Rörin koma ýmist í dælusúmp, tanksúmp, upp úr jörðu eða inn í ramma.
Mikilvægt er að rör sem eiga að fara inn í ramma yfir dælueyju hitti í inngang rammans. Setja þarf þessi rör í samræmi við verkatjóra á staðnum sem hjálpar til við að staðsetja rörin svo þau hitti á réttan stað. Á dælueyju verður dælueyjan byggð upp um 100mm. Rör sem koma upp í dælueyju skulu standa upp úr plani að minnst 50mm frá plani til að takmarka vatnsflaum inn í rör.

Ollugeymir
Ollugeymir er 1stk með 3 hólfum og er undir dælueyju 1.
Rúðuvökvageymar eru 2stk plastgeymir. Möguleigt er að breyta öðrum rúðuvökvageymi í ADBlue geymi og því verðum við að eiga lagnaleið fyrir búnað í báða geyma.

Jarðbindingar
Sökkulskaut eru í sökkli undir tæknirými og plötu dæluplans. Að auki er sett niður sérskaut við tæknirými. Jarðskaut eru lögð með skurðum að rafbílahleðslu og sett jarðskaut við rafbílahleðslu samkvæmt teikningu R3&R4.

Rafbílahleðsla
Gert er ráð fyrir rafbílahleðslu í 10 stæði. 4stk 50kW við veslun, 4stk 50kW og 2stk 175kW við tæknirými.

Í töflu TN0 er afrofi fyrir hvert tæki svo hægt sé að vinna við það en aðrar varnir skulu vera innbyggt í tækið sjálft. Lekaliði af gerð B fyrir bæði AC og DC strauma skulu vera innbyggð í hleðslutækjum.

Fylgja skal bæklingi Mannvirkjastofnun um hleðslu rafbíla og rafdígnum varðandi þær.
Fylgja skal leiðbeiningum framleiðanda hleðslutækja við uppsetningu þeirra.

A	04-20	Raflagnir í Stöð

ÁRITUN AÐALHÖNNUÐAR: kt. 220564-4366

VERKKAUPI
N1
Dalvegur 10-14
201 Kópavogur

VERKSTAÐUR
N1 Fjöleldsneytisstöð
Norðurhella 1
221 Hafnarfjörður

Olludreifing ehf., við Kleppsmýrarveg
Pósthólf 4230, 124 Reykjavík.
Sími 550 9900, Fax 550 9999

Arnar Aðalsteinsson, Rafiðnfræðingur, KT 091270 5019

ÁRITUN:		NETFANG:	Arnara@sdr.is
HANNAÐ: Arnar	TEIKNAÐ: Arnar	YFIRFARIÐ:	
SKRÁARHEITI: R-09 Norðurhella Raflagnir í jörðu.dwg		DAGSETNING:	April 2020
KVARÐAR: 1:50		ÚTPRENTUN:	13-JÚL-20
VERKNR: 202737	TEIKNNO: E0369-05-R-09	ÚTGÁFA:	A

SKÝRINGAR
Rafmagnlagnir, Strengir Og Ídráttur
Með hluti 2 af 3

RAFMAGNSTEIKNING | BLAÐ nr: R-09

Frumrit A1

r:\tæknideild\Verkefni\N1\221 n1 norðurhella\teikningar\Raflagnateikningar\R-05 Norðurhella Raflagnir í jörðu.dwg