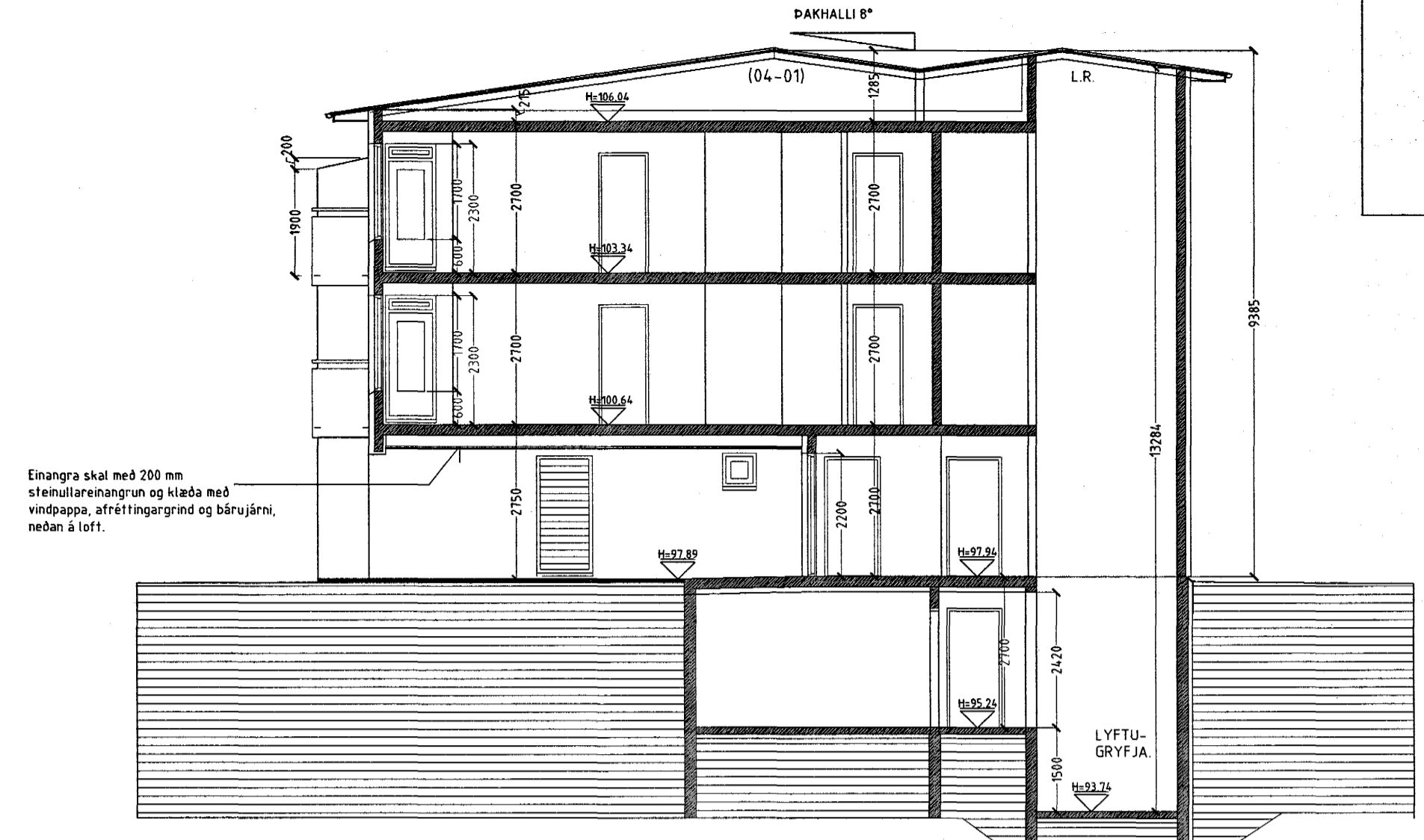
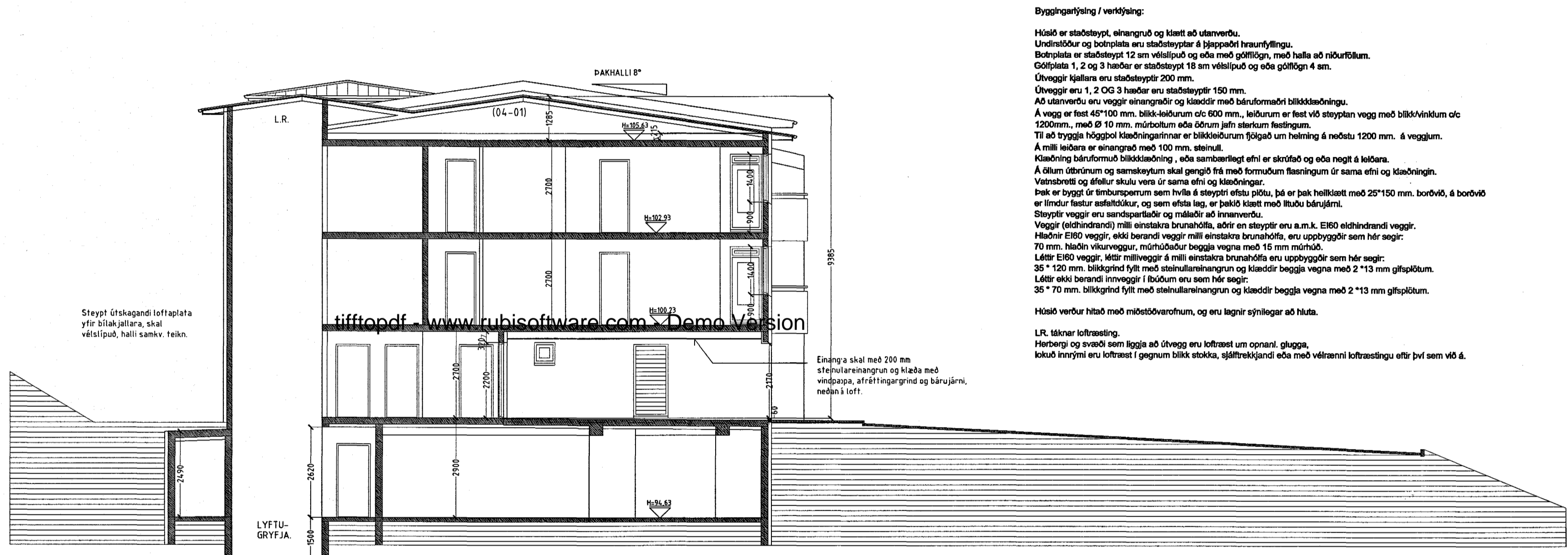


SNID D-D MKV. 1:100.

**Fig. 4 lyftu og lyftubúnaði:**  
Lyftan skal vera víraalyfta, í steyptum loftræstum lyftustokk, hurðir á lyftustokki séu a.m.k EI-CS30.  
Lyftan skal uppfylla ákvæði "EVROPU STADALS" EN-81.  
Miða skal við að lyftan hafi 1000 kg burðargetu, og rými 13 manns.  
Lyftan skal hönnuð fyrir a.m.k. 1 m hraða pr. Sek.  
Hurðir skulu vera að minnstakosti 90 sm breiðar.  
Tengibúnaður lyftu er staðsettur í loftræstu rými sem myndast undir stiga merk t "TÆKNIRYMI LYFTU".  
Lyftan og lyftubúnaður skal vera víðurkend af Vinnueftirliti ríkisins og skal eldvarnaröfritir samþ. búnað og frg. lyftunnar.

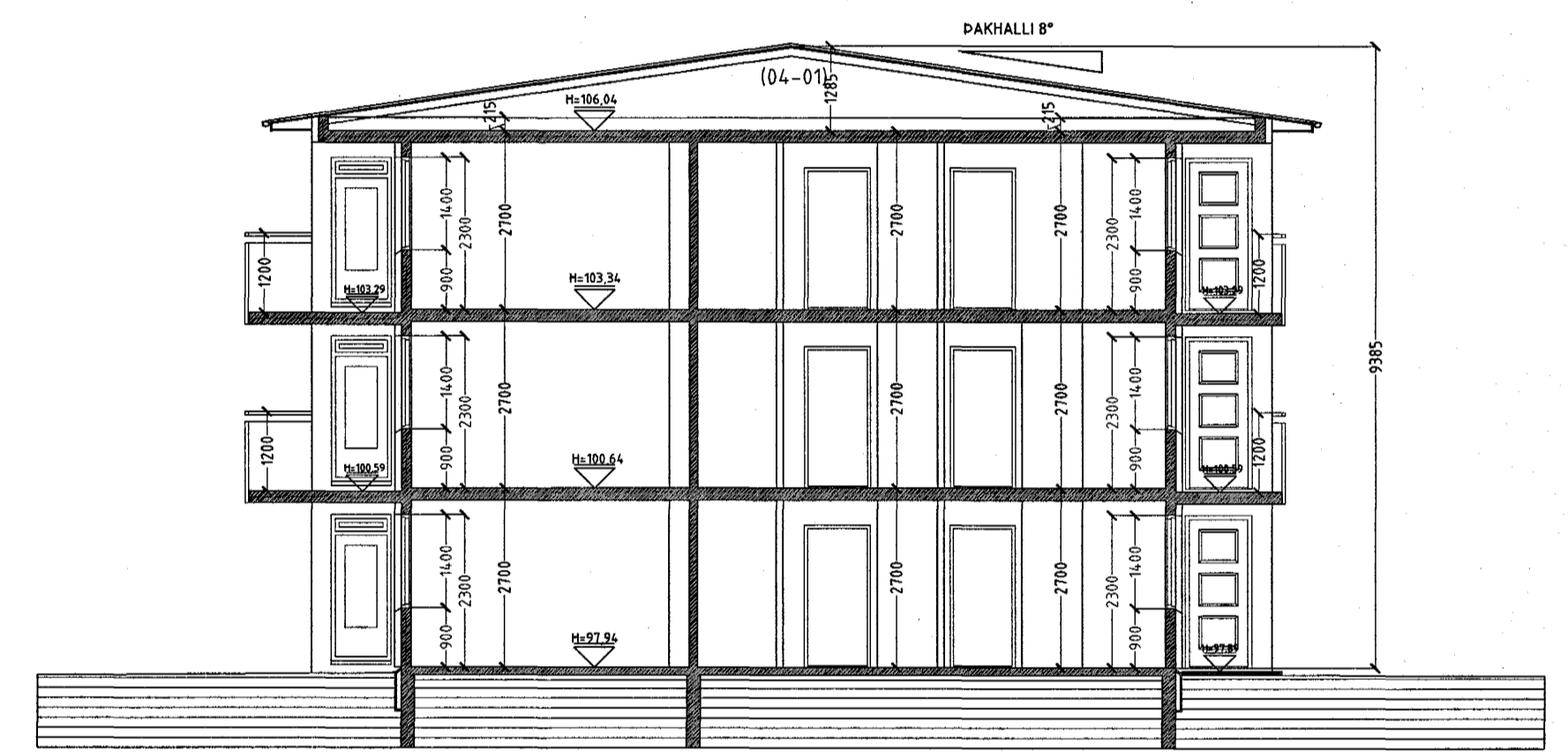


SNID C-C MKV. 1:100.

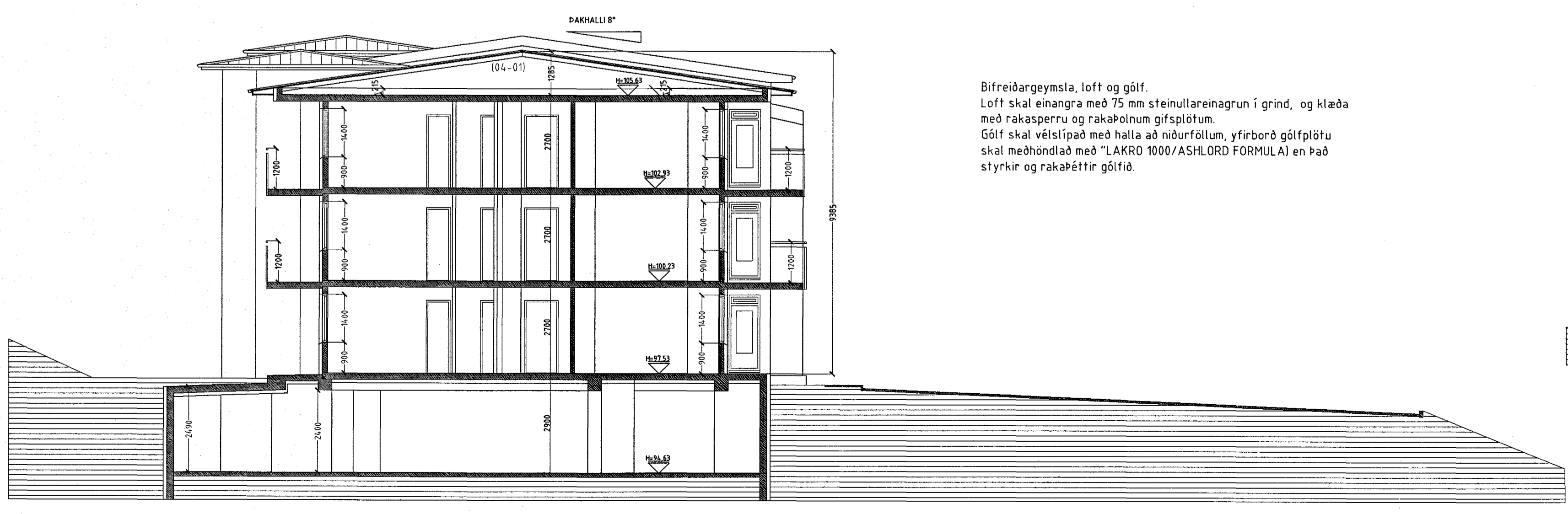


SNID E-E MKV. 1:100.

**Byggingarýsing / verkýsing:**  
Hósti er staðsteypt, einangruð og klætt að útanverðu.  
Undirstöður og botnplata eru staðsteyptar á þjappaði hraunfyllingu.  
Botnplata er staðsteypt 12 sm vélslipuð og ósa með gölfögr, með halla að niðurfötum.  
Gölfplata 1, 2 og 3 hæðir er staðsteypt 18 sm vélslipuð og ósa gölfögr 4 sm.  
Únveggi ljáflara eru staðsteyptir 200 mm.  
Únveggi eru 1, 2 OG 3 hæðir eru staðsteyptir 150 mm.  
Að útanverðu eru veggir einangruðir og klæddir með birnuformaðri bílklæðningu.  
Á vegg er fest 45°100 mm. bílklæðningu óc 600 mm, klæðning er fest við steyptan vegg með bílklæðningu óc 1200mm, með 10 mm miðrúmmi eða lórum jafn slæktum festingum.  
Til að tryggja höggþol klæðningarinnar er bílklæðningin fjólgáð um helming á neðstu 1200 mm. á veggjum.  
Á milli leiðara er einangruð með 100 mm. steinull.  
Klæðning bílformuð bílklæðning, ósa samþætting efnis er stöðugt og ósa nogt á leiðara.  
Á öllum útsinum og samastýrum skal gengið frá með formnum flöskingum úr sama efni og klæðningin.  
Vatnsbretti og stúlar skulu vera úr sama efni og klæðningin.  
Þak er byggt úr timburspanum sem hvíla á steypti efstu plötu, þak er þak helikant með 22°150 mm. borvö, á borvö er línur fastur aðstæður, og sem efsta lag, er þakklætt með lítu bárujárni.  
Steyptir veggir eru sandspartaðir og málaðir að innanverðu.  
Veggir (eildrandri) milli einstakra brunahófa, aðrir en steyptir eru a.m.k. EI60 eildrandri veggir.  
Húðir EI60 veggir, ekkí þarandi veggir milli einstakra brunahófa, eru uppbyggðir sem hér segir:  
70 mm. háðin víkurveggur, múrúðnaður beggja vegna með 15 mm miðnað.  
Létr EI60 veggir, létr milli veggir á milli einstakra brunahófa eru uppbyggðir sem hér segir:  
25 \* 120 mm. bílklæðing fylt með steinullareingrun og klæddir beggja vegna með 2 \*13 mm gíflötum.  
Létr ekkí þarandi innveggir í lóðum eru sem hér segir:  
35 \* 70 mm. bílklæðing fylt með steinullareingrun og klæddir beggja vegna með 2 \*13 mm gíflötum.  
Hósti verður htað með miðstöðvarofnum, og eru lagir sýnilegir að húta.  
LR. lótkar loftræsting.  
Hornberg og svandi sem liggja að únvegi eru loftræst um opnar, glugga.  
Lótkú innrymi eru loftræst í gegnum bílklæðningu, sjáfréttkjandi ósa með vélrænni loftræstingu eftir því sem við á.

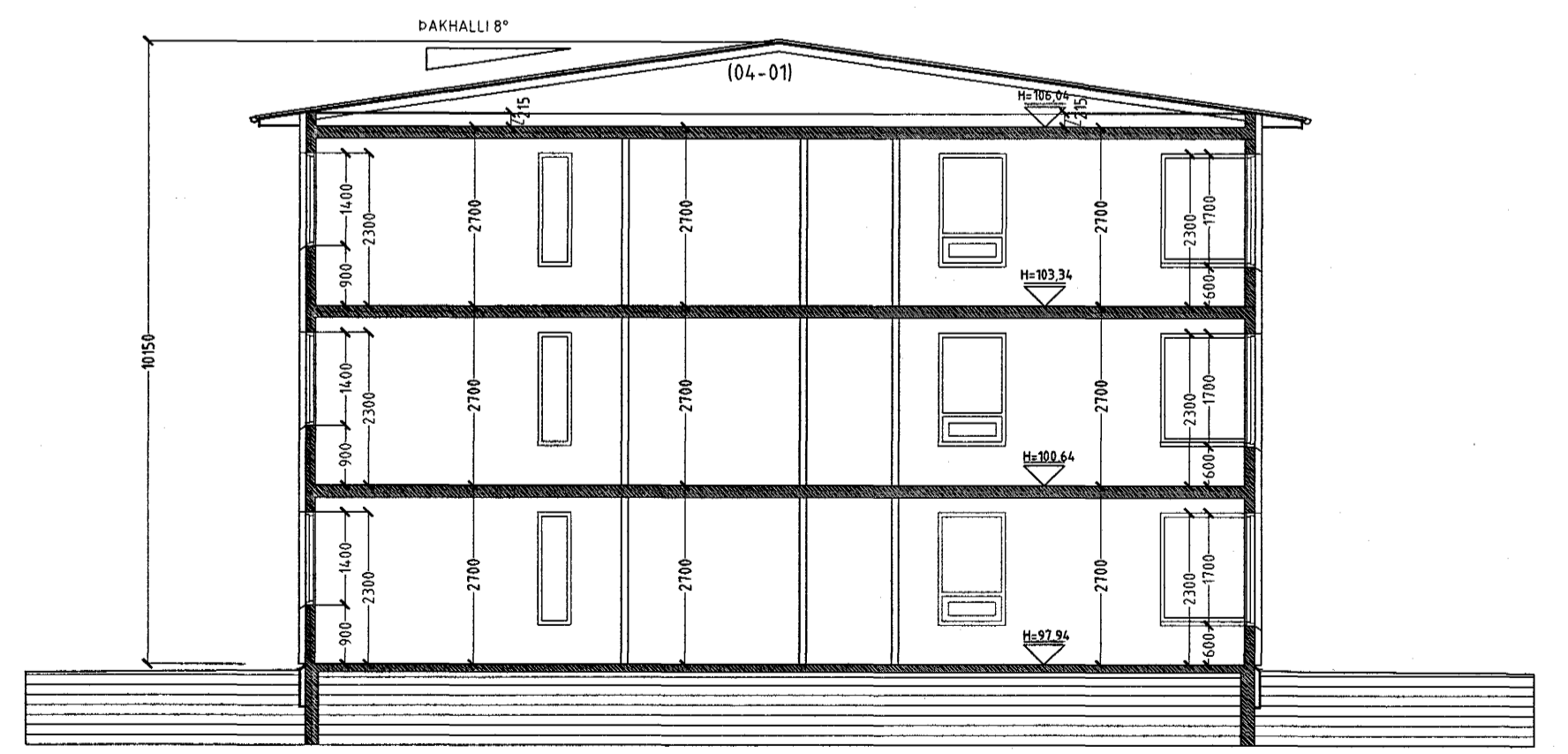


SNID B-B MKV. 1:100.



SNID F-F MKV. 1:100.

Bifreiðargeymsla, loft og gólf.  
Loft skal einangra með 75 mm steinullareingrun í grind, og klæða með rakasperru og rakapólum gíflötum.  
Gólf skal vélslipuð með halla að niðurfötum, yfirborð gólfplötu skal meðhöndlað með "LAKRO 1000/ASHLORD FORMULA" en það styrkir og rakapéttr gólfá.



SNID A-A MKV. 1:100.

PRASTARÁS 44 HAFNARFIRÐI.

Sigurður Þorvarðarson byggingafræðingur bfi.  
Teiknistofan Strandgötu 11 220 Hafnarfirði.  
Sími: 5651510. Netfang: teiknistofan@istandia.is  
STH teiknistofan ehf. kt. 510298-2769. Kf. aðalhönnuðar: 141250-4189.

Skýringar:	Aðaluppdráttur.
Teikning:	Sníðmyndir.
Mælikvarði:	1:100. Dagsetning: 30 MAÍ 2001.
Undirskrift:	116 01 [Signature]
Blað nr.:	4 af 7.
Breytt:	