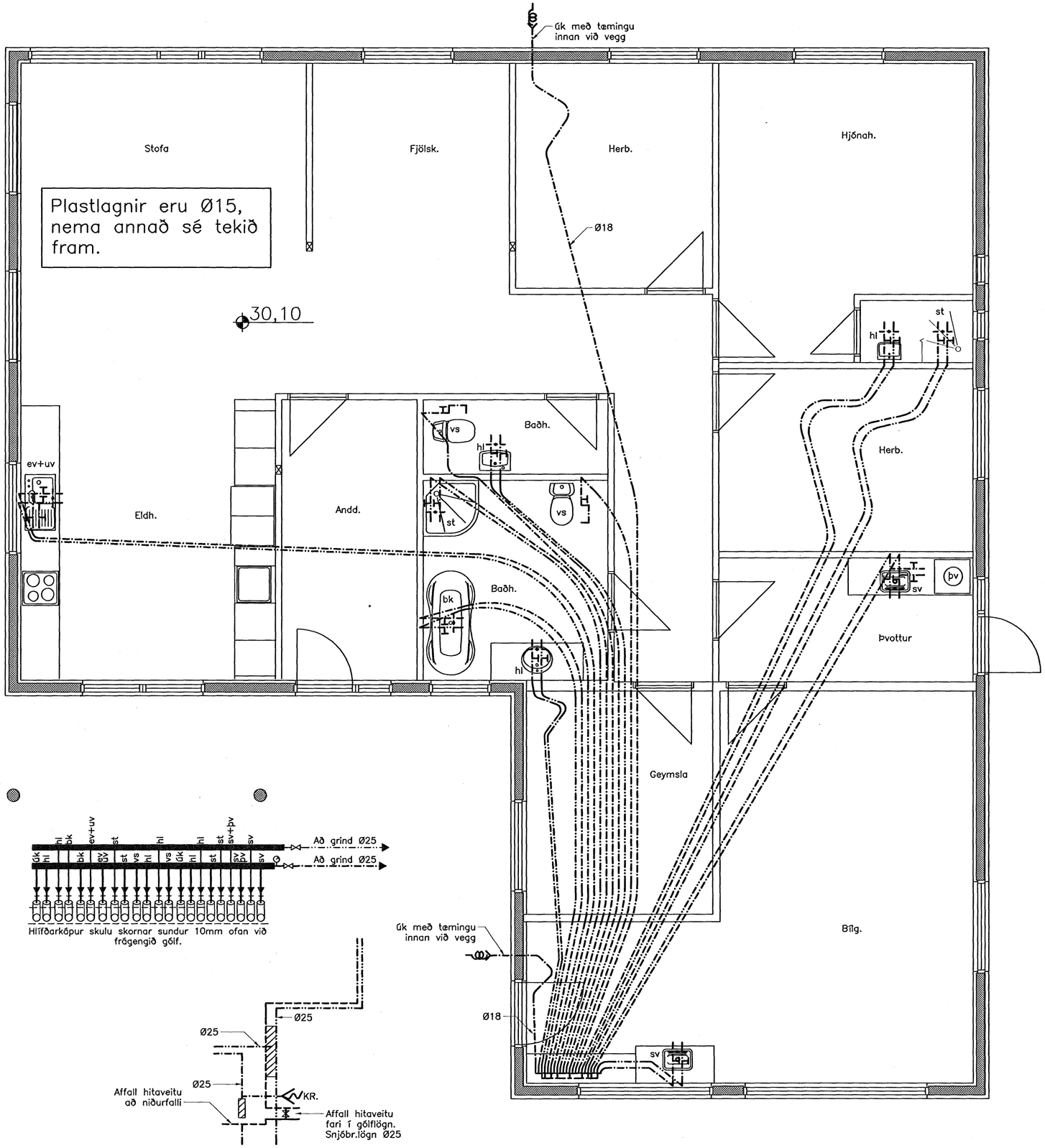

Hlífðarkápur skulu skornar sundur 10mm ofan við frágengið gólf.

Skýringar fyrir vatns– og hitalagnir.

Rör og tengiefni skal hafa hlotið viðurkenningu réttra aðila. Fara skal eftir fyrirmælum framleiðanda um niðurlögn, tengingar og meðferð. Allar plastlagnir skulu vera með súrefniskápu og þau dregin í plastbarka, undanskildar eru þó lagnir sem notaðar eru í gólfhita. Plastlagnir skulu þola þann þrýsting sem krafist er í reglugerðum um heitar og kaldar vatnslagnir. Rör skulu varin fyrir dagsbirtu (UV–geislum). Rör skulu þola allt að 90 gráðu hita og vera þrýstiprófuð eins og reglur segja til um. Um neysluvatnslagnir úr plasti skal fara eftir Rb. blöðum (53).001 svo og ÍST 67. Sama gildir um plastlagnir í hitakerfi (ofnalagnir) þ.e eftir því sem við á. Ef því verður við komið skulu plastlagnir vera staðsettar undir járnagrind í plötu. Ef um burðarplötu er að ræða þar sem járn eru staðsett neðst í plötu skulu lagnir staðsettar ofan á járnum í neðri brún plötu. Gólhitalagnir eru Ø20X2,0 PePEX rör með súrefniskápu lagðar með 200mm millibili að jafnaði (sjá teikn). Rör eru lögð í steypta plötu, ofan á járnagrind og festar með plastböndum – steypulag ca. 50mm ofan á gólhitalögnum. Gólfhitalagnir skal þrýstiprófa á sama hátt og rör í rör lagnir nema við 9 bar þrýsting. Allt lagnaefni skal vera vottað frá Rannsóknarstofnun Byggingariðnaðarins. Allur öryggisbúnaður fyrir heitan vatnspott skal gerður samkv. gildandi reglugerðum.

Ath.

Sjá almennar skýringar á teikn. nr. 1800
Grunnmynd gólfhitalagna – sjá teikn. nr. 2001
Grunnmynd frárennslislagna – sjá teikn. nr. 1801

Samþykkt þann
15 DES. 2006
Byggingafulltrúinn í Hafnarfirði
F.h. Sigurbjartur Halldórsson

H.S.Á. TEIKNISTOFA
HARA ehf. • SUNNUHLÍÐ 12 • 603 AKUREYRI • kt. 531101-2860
sími 464-6800 • fax 464-6801 • hara@hara.is • www.hara.is
HARALDUR S. ÁRNASON • kt. 120149-2539
STEINMAR H. RÖGNVALDSSON • kt. 140574-3769

VERKHEITI: Hnoðravellir 40, Hafnarfirði.				
HEITI TEIKNINGAR: Grunnmynd neysluvatnslagna..				VERK NR 06-317 / TEIKNING NR 1901
HANNAÐ HÁ	TEIKNAÐ ES	YFIRFARIÐ	DAGS 27.11.2006	KVARÐI 1:50
BREYTT 1	2	3	4	5