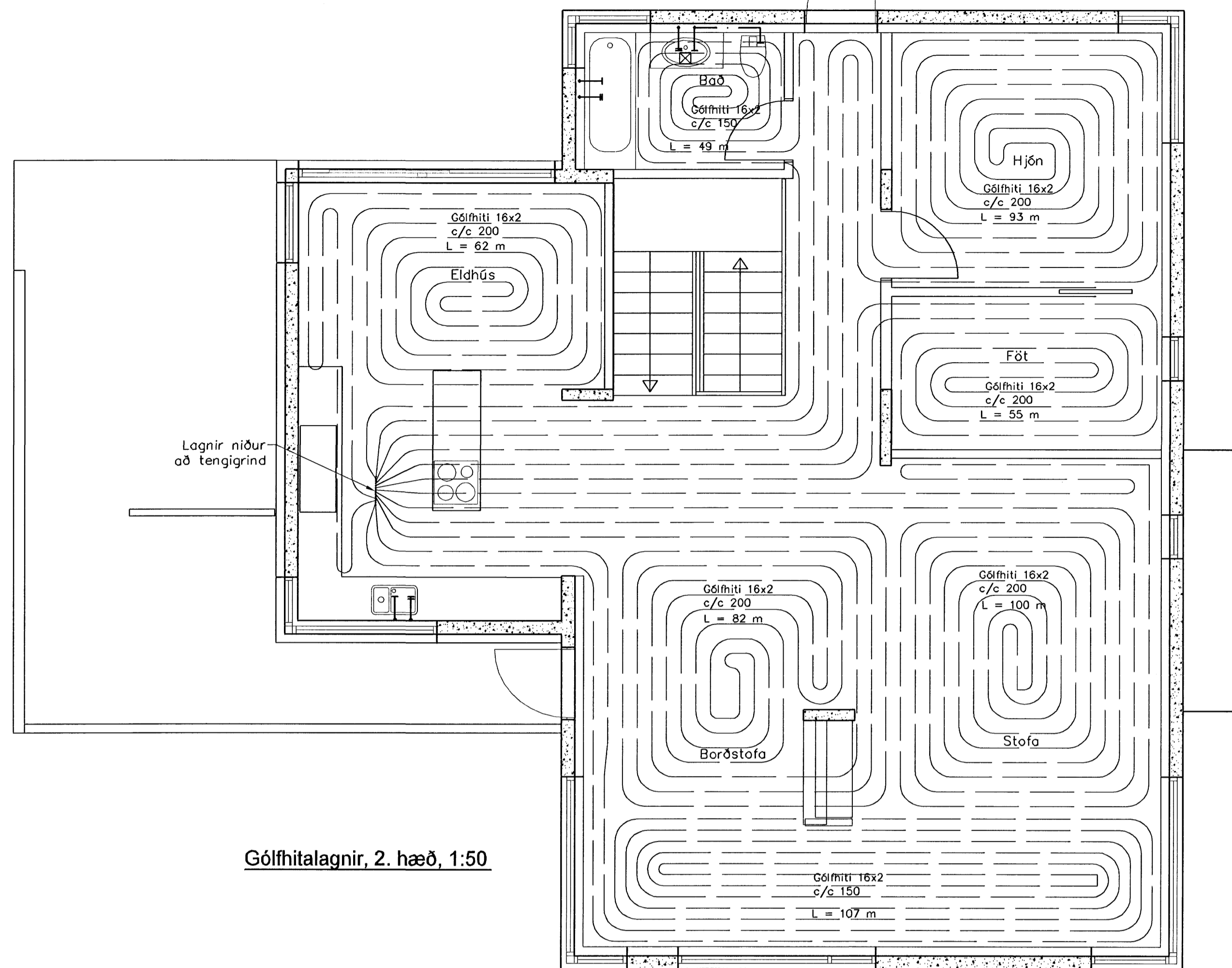
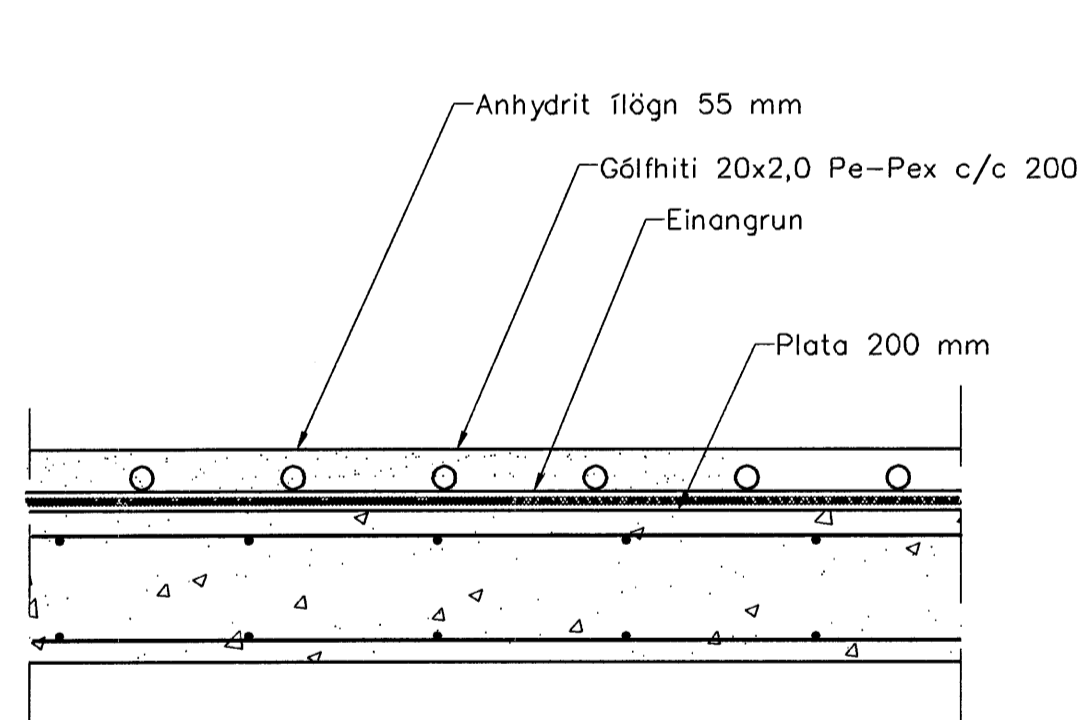


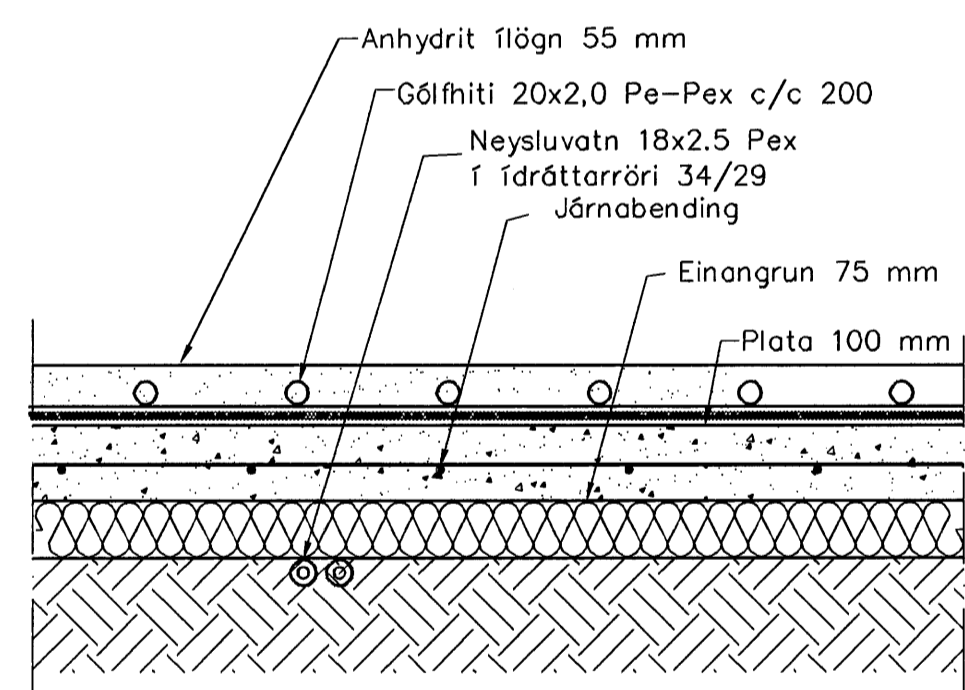
Gólfhitalagnir, 1. hæð, 1:50



Gólfhitalagnir, 2. hæð, 1:50



Hita- og vatnslagnir, Snið í milliþötu, 1:10



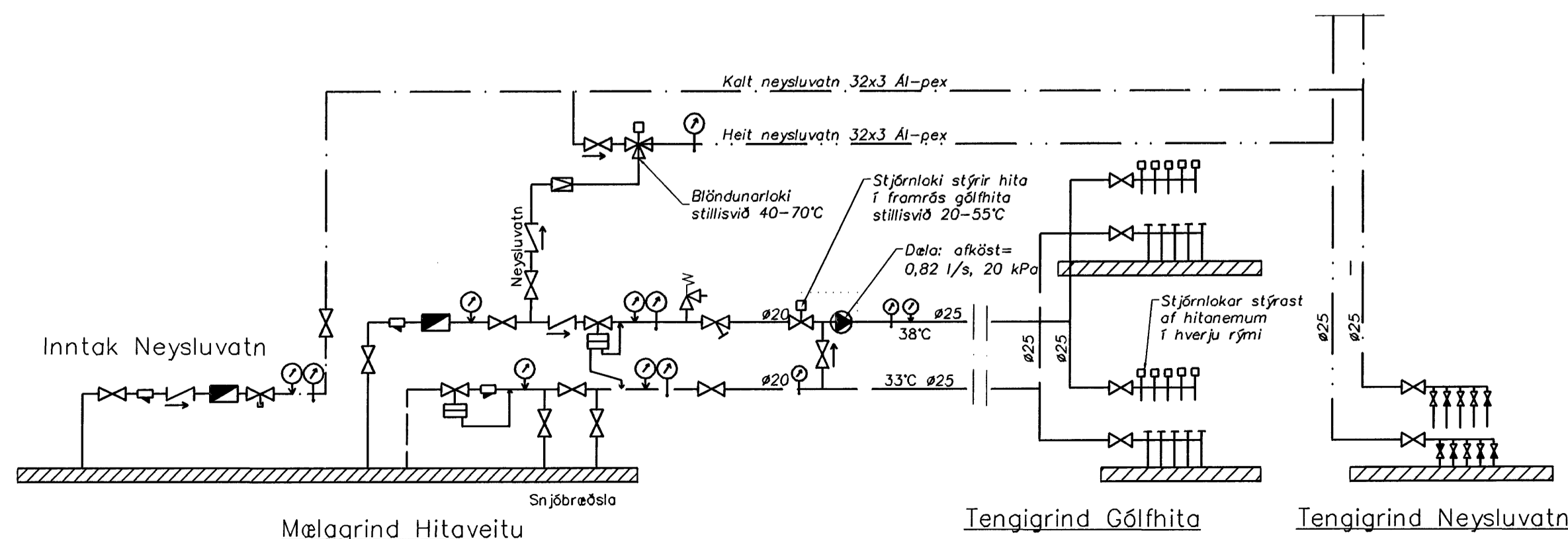
Hita- og vatnslagnir, Snið í botnþötu, 1:10

Furuás 37					
Gólfhiti					
Stöðsetring	Hitaþöf	Flatam	Hitaþöf	Gólfhiti	Lengd
1.hæð	W	m ²	whm ²	Gólfhiti	m
Arndýri	500	7,6	68	16x2 c/c 150	21
Svónvarp	970	22,9	42	16x2 c/c 200	65
Herberg	980	12,6	76	16x2 c/c 200	79
Herberg	1100	11,5	98	16x2 c/c 200	78
Þvottur/Föt	880	14,7	59	16x2 c/c 200	74
Herberg	870	11,9	73	16x2 c/c 200	77
Bæð	650	8,6	76	16x2 c/c 150	64
Geymsla	400	7,8	51	16x2 c/c 250	39
Bilgeymsla	2240	23,7	75	16x2 c/c 250	105
2. hæð					
Borðstofa	1330	13,9	95	16x2 c/c 200	82
Stofa	2360	30,8	95	16x2 c/c 150	207
Föt	440	7,8	55	16x2 c/c 200	55
Hjón	1060	12,9	82	16x2 c/c 200	93
Bæð	470	5,1	92	16x2 c/c 150	49
Elghús	2140	23,3	92	16x2 c/c 200	62
Samt.	16840			Samt.	1148

Byggingatútrúi Hafnarfjarðar
Algjætt bann
22 AUG 2007
G.G.

Hitalagnir, Skýringar
Gólfhitalagnir eru 16x2 Pex með súrefniskápu. Eingöngu skal nota viðurkennt efni, og gæta skal þess allir hlutir kerfisins séu frá sama framleiðanda. Festingar skal setja á lagnir með mest 1-1,5 metra millibili. Setja skal þrjár festingar við beygjur. Beygjuradúfus skal ekki vera meiri en 5x þvermál pípu.

Þrýstiprófun á lögnum skiptist í tveir lotur. Fyrri lota er framkvæmd í 1 kist. og er þrýstingurinn 9 bör þrýstifall má vera max 0,6 bör á seinni 30 min. Seinni lota er gerð framhaldi af fyrri lotu og tekur 2 kist. Þrýstifall má vera max 0,2 bör.



- Tákn
- ⊗ Renniloki
 - ⊕ Sto
 - ⊖ Einstreymislöki
 - ⊘ Vatnsmælir
 - ⊙ Tæmingarlöki
 - ⊙ Þrýstimælir
 - ⊙ Hitamælir
 - ⊙ Öryggislöki
 - ⊙ Þrýstijafnari
 - ⊙ Stoufulöki
 - ⊙ Danfoss AVTB
 - ⊙ Delo

Útgáfa	Breyting	Dagsetning	Hannað
Sveinbjörn Hinriksson Byggingatæknifræðingur Kl. 160651-2529 Brekkgötu 8 Hafnarfjörð Sími: 555-4008, 861-8651 Netfang: svennh@ritmet.is		Staður Furuás 37 Hafnarfjörð	
		Skýring Gólfhitalagnir	
Hannað / Teiknað	Kvart	Dagsetning	Verkr.
	1:50 1:10	20.8.07	23-07
			Teikn.nr.
			2-03