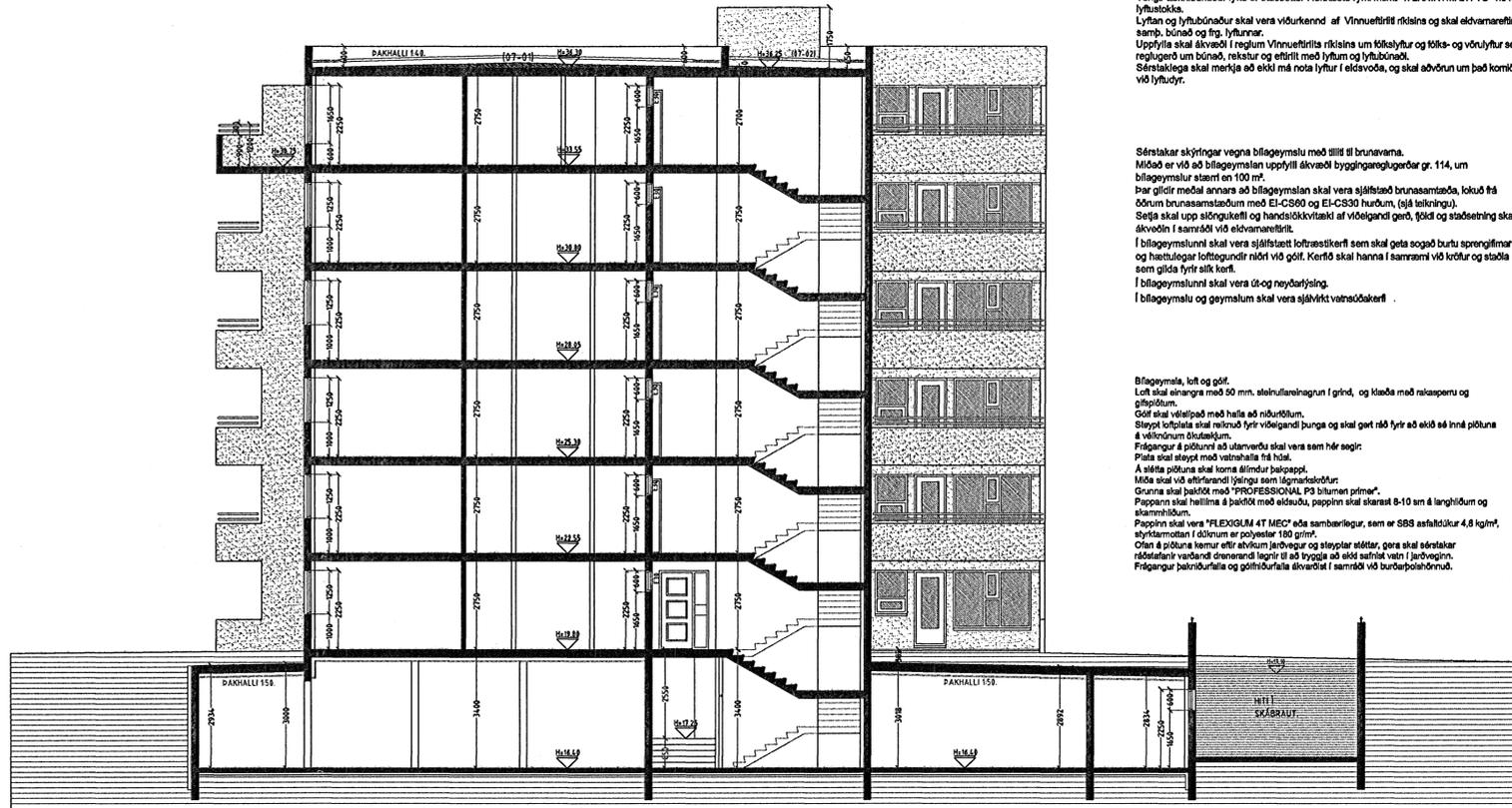


Þak kemur á steypta elstu píötu.  
 Á steypta þakpíötu skal leggja lög 180 mm, með halli að niðurfötum, eða að samí halli að gerður í bykingu elstu píötu.  
 Á þaklið koma tvö lög af álindum þakpappa.  
 Miða skal við eftirfarandi lýsingu sem lögmarkskrá.  
 Steypt plata með lögum skal vera hrein og tilbúin til þappalagnar.  
 Allar misfallur skulu jarðaðar.  
 Grunnur skal þaklið með "PROFESSIONAL P3 bitumen primer"  
 Þrífingja þétullafat í lög.  
 Undirþappinn "POLYGLUM SEP 5000 T MEC" sem er SBS asfaltliður 5,0 kg/m², styrktarmottan í dökum er polyester 180 gr/m².  
 Þappinn skal hellima á þaklið með eldsúðu, þappinn skal skarast 8-10 sm. á lengd og skammliðum.  
 Undirþappinn skal lagður í stefnu þakhallars.  
 Yfirþappinn "FLEXIGUM 4T MEC" sem er SBS asfaltliður 4,8 kg/m², styrktarmottan í dökum er polyester 180 gr/m².  
 Yfirþappið skal lagt þannig að samakeyfi á undirþappi komi ca. á millið rúllu yfirþappi.  
 Ofan á þakpappa skal einangra með "STYRSÓL 300" plasteinangrun.  
 Einangrunin skal þola 300 kPa skv. Staðli ISO 844, ss 189534. Þiðumar skulu vera notaðar og leggjast í helmur lög, 50 mm og 100 mm.  
 Einangrunina skal leggja þannig að þær liggja þétt að köntum og vel saman.  
 Vanda skal sérstaklega við niðurföt.  
 Ofan á einangrun skal leggja drendúk 136 gr/m². Dökunin skal ganga upp á kanta og upp fyrir endarlegt elsta yfirbörð.  
 Skotlið skal úr dök við niðurföt.  
 Ofan á drendúk skal setja 70 mm drenalag úr sjávarmál 20-60 mm, að þvermáli sem farg.  
 Meðfram köntum ofan á drendúk kemur ein hellubreidd af hellum 400x400x60.  
 Nota skal eldsúðu niðurföt úr al.  
 Yfirföt eru á þak.  
 Niðurfötin skulu eldsóðin við undirþappi, og þess gætt að samakeyfi séu þétt áður en yfirþappi er lagður.  
 Niðurfötin skulu framfengin upp fyrir málalag með þar til gerðum stúli, úr góðum 2 mm áhrum með áfist.

ATH: Vísad er til teiknings verkfræðings hvað varðar festingar og stærðir burðarvirkt.



SNID B-B MKV. 1:100.

Fig. 4 lyftu og lyftubúnað.  
 Lyfta skal uppílyfta ákvæði 201 gr. byggingareglugerðar.  
 Lyftan skal vera víraflytta, í steyptum loftstæsum lyftustökk. Lyftuhúsi og rými fyrir drifbúnað og vélar skal vera sjálfstætt brunahöf (A-EI60), hurðir og hlær á lyftustökk séu a.m.k. EI-C30.  
 Lyftan skal uppílyfta rýmiþörf vegna breiðhallaðra, sbr. RB-305 nr. (E2) 101 og 201.  
 Miða skal við að lyftan hafi 1000 kg burðargetu, og rými 13 manna.  
 Lyftan skal hönnuð fyrir a.m.k. 1 m hraða pr. Sek.  
 Hurðir skulu vera að minnstaðs 90 sm breidd.  
 Tengil tekubúnaður lyftu er staðsettur í loftstæsu rými merkt "TÆKNIRYMI LYFTU" við há lyftustökka.  
 Lyftan og lyftubúnaður skal vera víðurkennd af Vinnueftirliti ríkisins og skal eldvamarefitt samþ. búnað og fgr. lyftunnar.  
 Úpplyfta skal ákvæði í reglum Vinnueftirlitis ríkisins um fölsalyftur og löka- og vörulyftur sem og reglugerð um búnað, rekstur og eftirlit með lyftum og lyftubúnaði.  
 Sérstaklega skal merkja að ekki má nota lyftur í eldsvoða, og skal aðvörðun um það komið fyrir við lyftuþyr.

Sérstakar skýringar vegna bilageymslu með tillit til brunavarna.  
 Miðað er við að bilageymslan uppfylli ákvæði byggingareglugerðar gr. 114, um bilageymslu stæmi en 100 m³.  
 Þar gildir meðal annars að bilageymslan skal vera sjálfstætt brunasamtæða, lokað frá öðrum brunasamtæðum með EI-C300 og EI-C300 hurðum (sjá teikningu).  
 Setja skal upp slöngukeyfi og handstökkvæðing af víðgöngandi gerð, fjöldi og staðsetning skal ákvæði í samráði við eldvamarefitt.  
 Í bilageymslunni skal vera sjálfstætt loftstæki sem skal geta sogað burtu sprengingum og hættulegum loftsgundir niðri við göf. Kerfið skal hanna í samráði við loftur og staða sem gilda fyrir slík kerfi.  
 Í bilageymslunni skal vera ús- og neyðarlýsing.  
 Í bilageymslu og geymslum skal vera sjálfstætt vatnaðakerfi.

Bilageymsla, loft og göf.  
 Loft skal einangra með 50 mm. steinullanangrun í grínd, og kleða með nikasperu og gríppötum.  
 Göf skal vélþétt með halli að niðurfötum.  
 Steypt loftplata skal niðurföt fyrir víðgöngandi þunga og skal geta ríð fyrir að eldi sé inná píötuna á vélindnum ökutækjum.  
 Frágangur á píötunni að slávarðu skal vera samí hár segir.  
 Plata skal steypt með vatnahalla frá halli.  
 Á sléttu píötuna skal koma álindur þakpappi.  
 Miða skal við eftirfarandi lýsingu sem lögmarkskrá.  
 Grunnur skal þaklið með "PROFESSIONAL P3 bitumen primer".  
 Þappinn skal hellima á þaklið með eldsúðu, þappinn skal skarast 8-10 sm á lengd og skammliðum.  
 Yfirþappinn skal vera "FLEXIGUM 4T MEC" eða samberlegur, sem er SBS asfaltliður 4,8 kg/m², styrktarmottan í dökum er polyester 180 gr/m².  
 Ofan á píötuna kemur eftir áhrum jarðvegur og steyptur skálar, gæta skal sérstaklega viðfarandi drenalag rými til að tryggja að eldi safnist vel í jarðvegin.  
 Frágangur þakliðarfalla og göfniðarfalla ákvæði í samráði við burðarvirkt.

Teikninguáhrifni HAFNARFIRÐI  
 12. APRIL 2004

ESKIVELLIR 1 HAFNARFIRÐI.  
 Sigurður Þorvarðarson byggingafræðingur bfi.  
 Teiknistofan Strandgötu 11 220 Hafnarfirði.  
 STH. teiknistofan ehf. kt. 510298-2769. Kf. aðalhönnuðar: 141250-4189.  
 Sími: 5651510. Fax: 5651299. Netfang: teiknistofan@islandia.is

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| Skýringar:         | Séruppráttur.                |
| Teikning:          | Hlutamyndir.                 |
| Mælikvæði:         | EKKI Í KVARÐA.               |
| Undirskrift:       | <i>Sigurður Þorvarðarson</i> |
| Blað nr. 12 af 12. | Dagsetning: 04 apríl 2004.   |
| Breytt:            |                              |

HLUTAMYND. EKKI Í KVARÐA.