



Gólfhitakerfi

Nota skal viðurkennd og vottuð pexrör (uniflex) ø16X2 mm eða sambærilegt og með súrefniskápu. Pípur skulu lagðar í ásteypulag á 25mm einangrun (sjá snið). Almenn skal bil milli róra vera c/c 150-200 mm.

Í bílskúrum skal nota viðurkennd snjóbræðslurör og leggja sem slík á járngrind. Nota skal affall frá húsi í bílskúra áður en það er nýtt í snjóbræðslu. Lögð er áhersla á rétta tengingu hitagreina, þannig að tryggt sé að framrásarhití liggí með útveggjum herbergja. Gólfvarmalögnum skal stýrt eftir herbergishita í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda. Leggja skal stýrilögn í hvert herbergi.

Afköst kerfis eru miðuð við 20°C herbergishita og að gólfhití sé að hámarki 28°C (33°C á baði, forstofu og þvottaherb.) Framrásarhití er við hámarksafköst 42 °C og bakrásarhití 37°C

Kerfið skal þola 0,4 MPa vinnubrýsting og prófast með 0,6 MPa þrýstingi áður en leiðslur eru huldar. Allt efní og frágangur skal vera í samræmi við ÍST-67 og gildandi reglugerðir. Allt efní skal hafa lagnaefnsvottun.

Gólfhiti				
Rými	Motta nr.	Lengd [m]	Wött [w]	Millibil c/c [mm]
Bílskúr, snjóbræðsla	Motta 1	200		250
Bílskúr	Motta 2	86	2350	200
Herbergi	Motta 3	65	990	200
Baðherbergi	Motta 4	57	460	200
Stofa	Motta 5	71	940	200
Stofa	Motta 6	94	1550	200
Eldhús	Motta 7	79	1145	200
Forstofa	Motta 8	36	695	200
Herbergi	Motta 9	40	890	200
Herbergi	Motta 10	47	805	200
Hjónaherbergi	Motta 11	88	1690	200
Baðherbergi	Motta 12	32	455	200
Samtals		895	11970	

Byggingafulltrúi Hafnarfjarðar
Afgreitt þann
13 JUN 2006

Z:\Vinnu\Verkefni\1\mnsu\06-023 Fífuvellir\35\Vinnuáskirningar\Lagnigólfhitid.dwg, 12.6.2006 10:53:37

		Verkfræðistofan Höfn kt. 521203-4040 Suðurlandsbraut 4a, 108 Reykjavík s: 5881580		Fífuvellir 35	
Sturlaugur Þorsteinsson byggingarverkefningur kt. 250252-579	Elísabet Árnadóttir, elisabet@vsh.is Elísabet Árnadóttir, elisabet@vsh.is	Dregning 30.05.06	Töluslag Gólfhiti, 2.hæð	Skala 1:50	Vinnuáskirningar 06-023