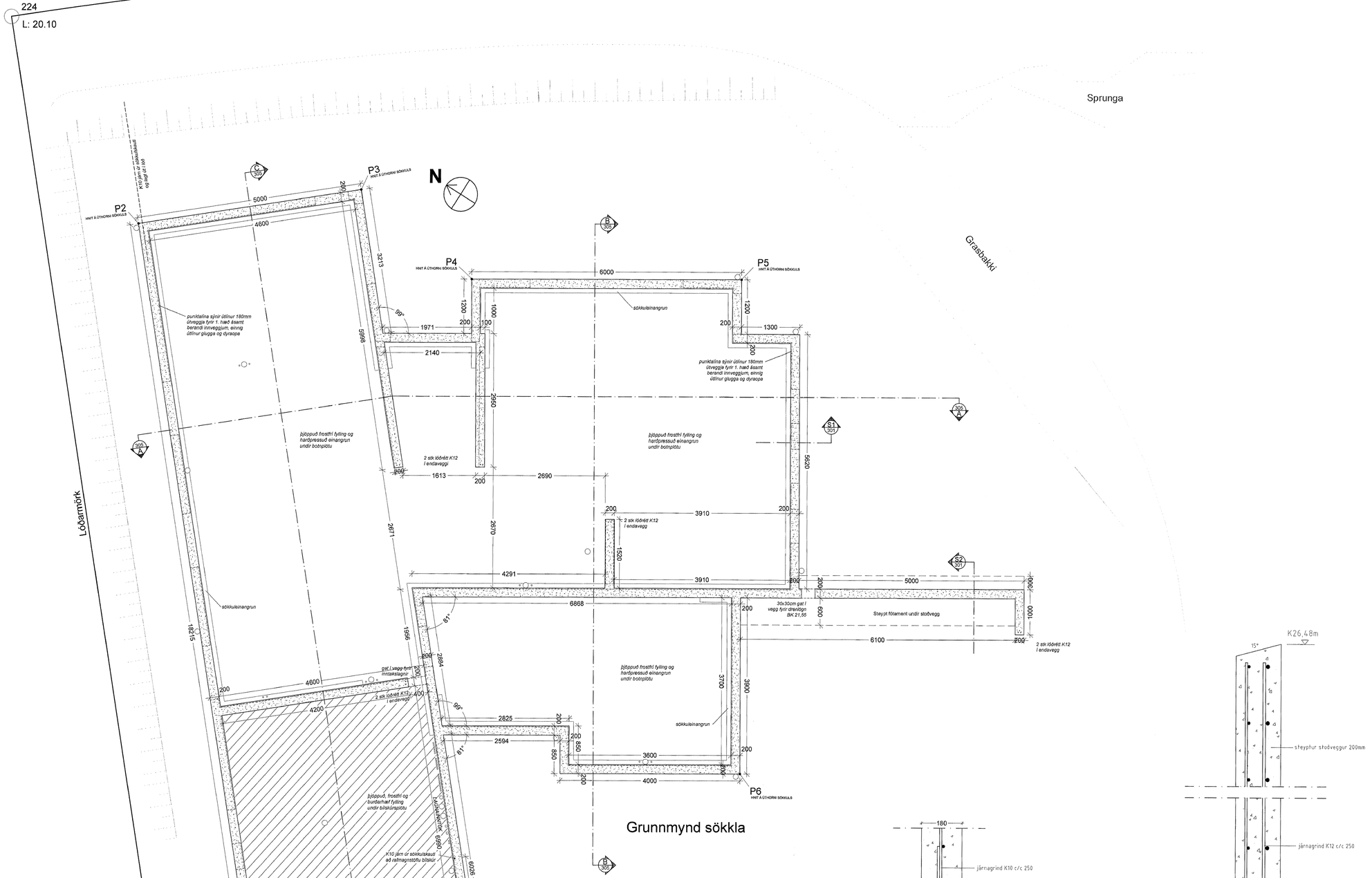

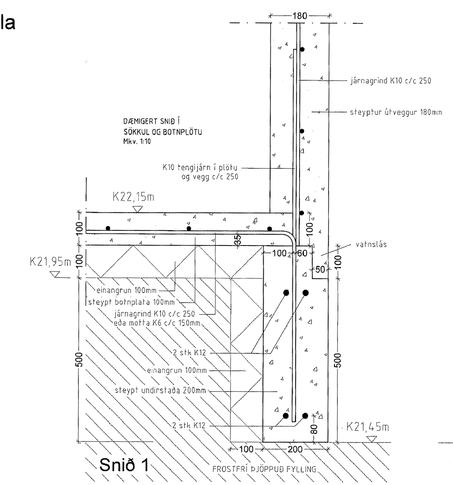

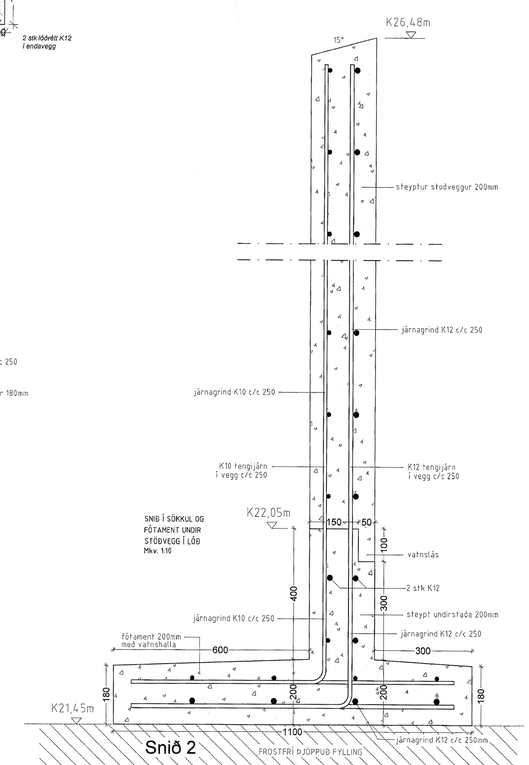

Samþykki þann
30 JÚNÍ 2006
Byggingarfulltrúinn í Hafnarfirði
F.h. Hrólfur S. Gunnlaugsson

HNITASKRÁ:

Lóð:

Pkt	X-hnit	Y-hnit
189	354842387	397045675
196	354814331	397033631
197	354801525	397053472
222	354840866	397054038
223	354837934	397053505
224	354823979	397073368

Hús:

Pkt	X-hnit	Y-hnit
P1	354808030	397056430
P2	354821663	397068510
P3	354824979	397064768
P4	354824650	397061627
P5	354827893	397056579
P6	354818705	397050577

FÍFUVELLIR 4 - HAFNARFIRÐI
Landnr: 195109 Staðgr: 1400-1-22200040

GRUNNUR - LÝSING Á BURÐARVIRKI:

GRUNDUN:
Grafið skal niður á fasta, burðarhæfa klöpp eða annan burðarhæfan jarðveg sem samþykktur er af byggingaryfirvöldum á staðnum. Aðfluttt fylling í þúða skal vera frostþolin og kornadreifing þannig að góð þjöppun náist. Þykkt á þjöppuðum þúða skal hvergi vera minni en 60 cm og ná amk 80cm út fyrir sökkul allan hringinn.
Fylling skal þjöppuð í mest 60 cm lögum og skal sérhvert þjöppunarlag standast eftirfarandi kröfur við þjöppunarpróf:
E2>/=120Mpa og E2/E1</=2,4.

UNDIRSTÖÐUR:
Steyptir sökklar 200mm þykkir, járbentir með 2 stk K12 togjárnum efst og 2 stk neðst, ásamt K10 tengijárnum í plötu, veggi og súlur með skörun um amk. 600mm. Setja skal 2 stk lóðrétt K12 í endaveggi. Sökklar eru einangrðir að innan með 100mm harðpressaðri einangrun. Hæð sökkla skal vera amk 60cm. Ofan á sökkla kemur botnplata og járnbentir steyptir burðarveggir.

STOÐVEGGUR Í LÓÐ:
200mm steyptur og járnabundin með tvöfaldri járnagrind c/c 250mm innri grind K10 en ytri K12, með tengijárnum í 200mm fótament sem er járnabundið á sama hátt.

STEYPA:
Öll steypa skal uppfylla kröfur ÍST14 svo og eftirfarandi:
Fjarlægðarstuðull lofts <0,25mm. Styrkleiki steypu: C25/30, VS tala <0,5 og Loft: 5-6%. Steypuhula á járnum skal vera > 30mm.

STÁL:
Stál skal vera suðuhæft KS40S, Boltar og festingar: 8,8 samkvæmt ISO898 og galvaniseruðar. Allar suður skulu vera í klassa C, a=1,2 x t (t=efnisþykkt)

JÁRNUN:
Skeytalengd járna skal aldrei vera minni en 600mm. Járn skulu beygð fyrir horn eða tengd saman með hornajárnum með skörun amk 60cm.

ANNAÐ:
Koma skal fyrir sökkulskauti þannig að ytra K12 járn neðst í sökkli sé ósliðið allan hringinn og tengt með suðu eða vírlásum, þá skal lagt K10 járn út í lóð og upp úr plötu undir rafmagnstöflu í bílskúr, K10 járnið skal tengt við ytra K12 járn neðst í sökkli með suðu eða vírlásum.

Sjá frágang botnplötu á grunnmynd 1. hæðar teikning nr. 302

Áritun aðalhönnuðar:

Gunnlaugur Ó. Johnson Arkitekt Kt: 080657-7819

TR - TÆKNIRÁÐGJÖF
HAMRAVÍK 22 - 112 REYKJAVÍK - S.588 5558 - KT:580474-0479
Hákon Örn Arnþórsson - Byggingatæknifræðingur MTFI - Kt:170556-5340

Verkheiti:	FÍFUVELLIR 4		Hafnarfjö
Teikning:	Grunnmynd - Sökkla		
Verkkaupi:	Byggðarás ehf	Dags:	25.05.20